



Moderne Radabstellanlage am Bahnhof Buchloe mit 708 teils abschließbare Radabstellplätzen

- Projekt-Eckdaten -

Projektbeteiligte:

- Stadtrat Buchloe: Beschluss und Mittelfreigabe
- Kämmerei VG Buchloe: Mittelbereitstellung und Abwicklung der Förderprogramme
- Tiefbauamt VG Buchloe: Ausführung
- Ing.Büro Mooser: Planung
- Z.U.G. Berlin und Regierung von Schwaben: Abwicklung der Förderanträge
- Bike+Ride-Programmverantwortliche der Bahn sowie das Bahnhofsmanagement DB InfraGo
- Ausführende Firmen: stellvertretend Dobler GmbH, Elektro Kil, JFG Handelsvertretung
- AGFK Bayern, ADFC Kaufbeuren-Ostallgäu: Mitwirkung bei Planung
- Bauhof Buchloe: Unterhalt

Projektlaufzeit für die bauliche Ausführung:

Bauzeit März 2024 bis Juli 2024

In Benutzung seit Juli 2024

Fertigstellung mit Bepflanzung und Einweihung der Anlage November 2024

Projektkosten:

Die Gesamtkosten für die Vorzeige-Anlage belaufen sich auf rund 2,7 Mio. Euro.

Förderungen:

- vom **Bund** aus Mitteln der Nationalen Klimaschutzinitiative des Bundesministeriums für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK): 70 % der zuwendungsfähigen Kosten.
- Vom **Land**: aus Mitteln nach BayGVFG des Bay. Staatsministeriums für Wohnen Bauen und Verkehr 15 % und FAG des Bay. Staatsministeriums des Innern für Sport und Integration 5 % der zuwendungsfähigen Kosten
- Vom **Land für die Dachbegrünung der Anlage**: 75 % der zuwendungsfähigen
- Unterm Strich verbleibt bei der **Stadt Buchloe** ein Anteil in Höhe von 585.000 Euro – gut investiertes Geld für mehrere erreichte Ziele.

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Wirtschaft
und Klimaschutz

Bayerisches Staatsministerium des
Innern, für Sport und Integration



Bayerisches Staatsministerium für
Wohnen, Bau und Verkehr

