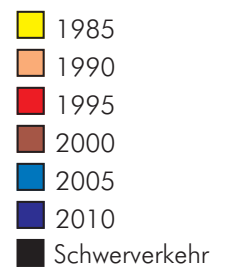
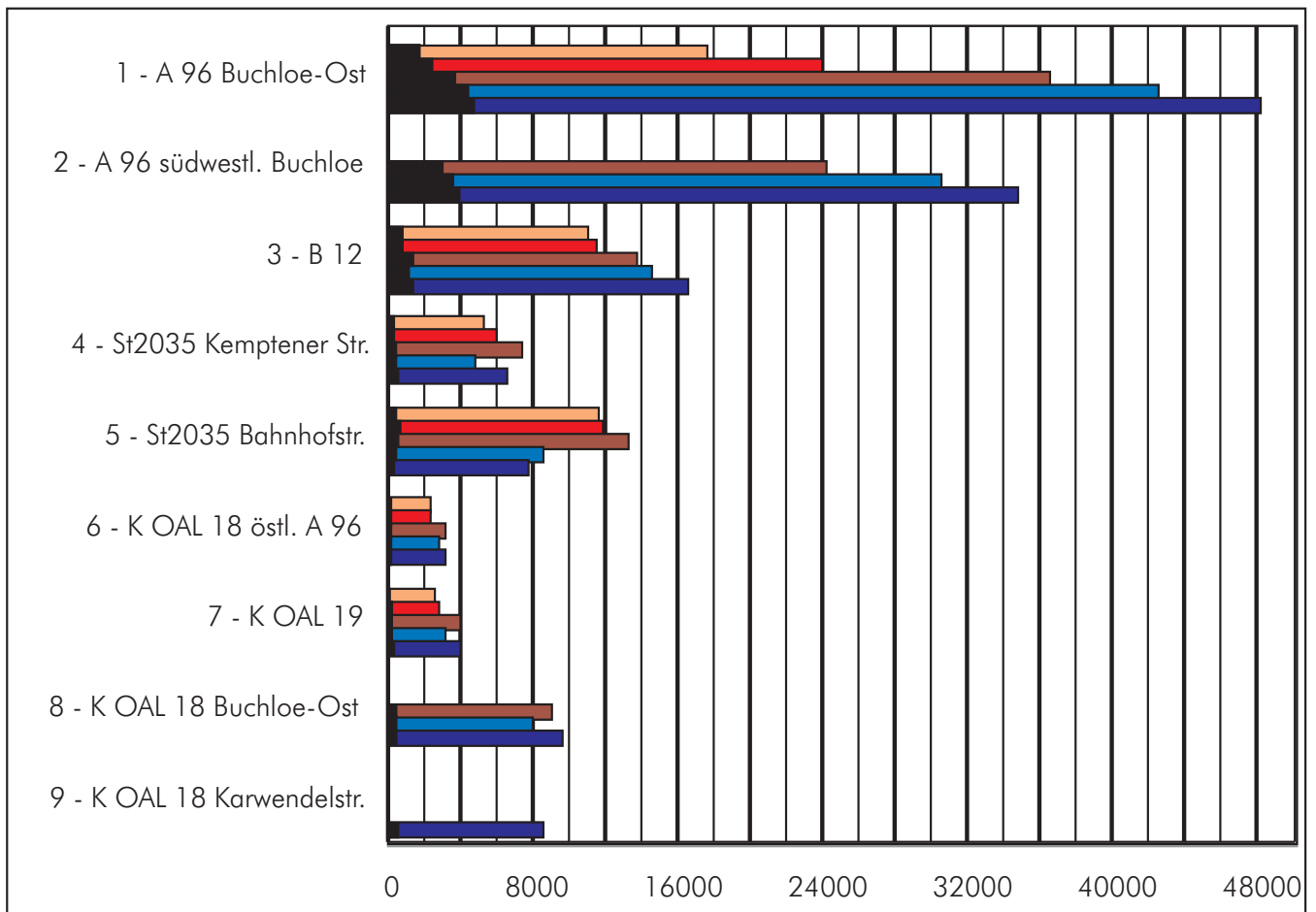


Stadt Buchloe Verkehrsentwicklungsplan

Analyse der Verkehrserhebungen
Stand November 2014

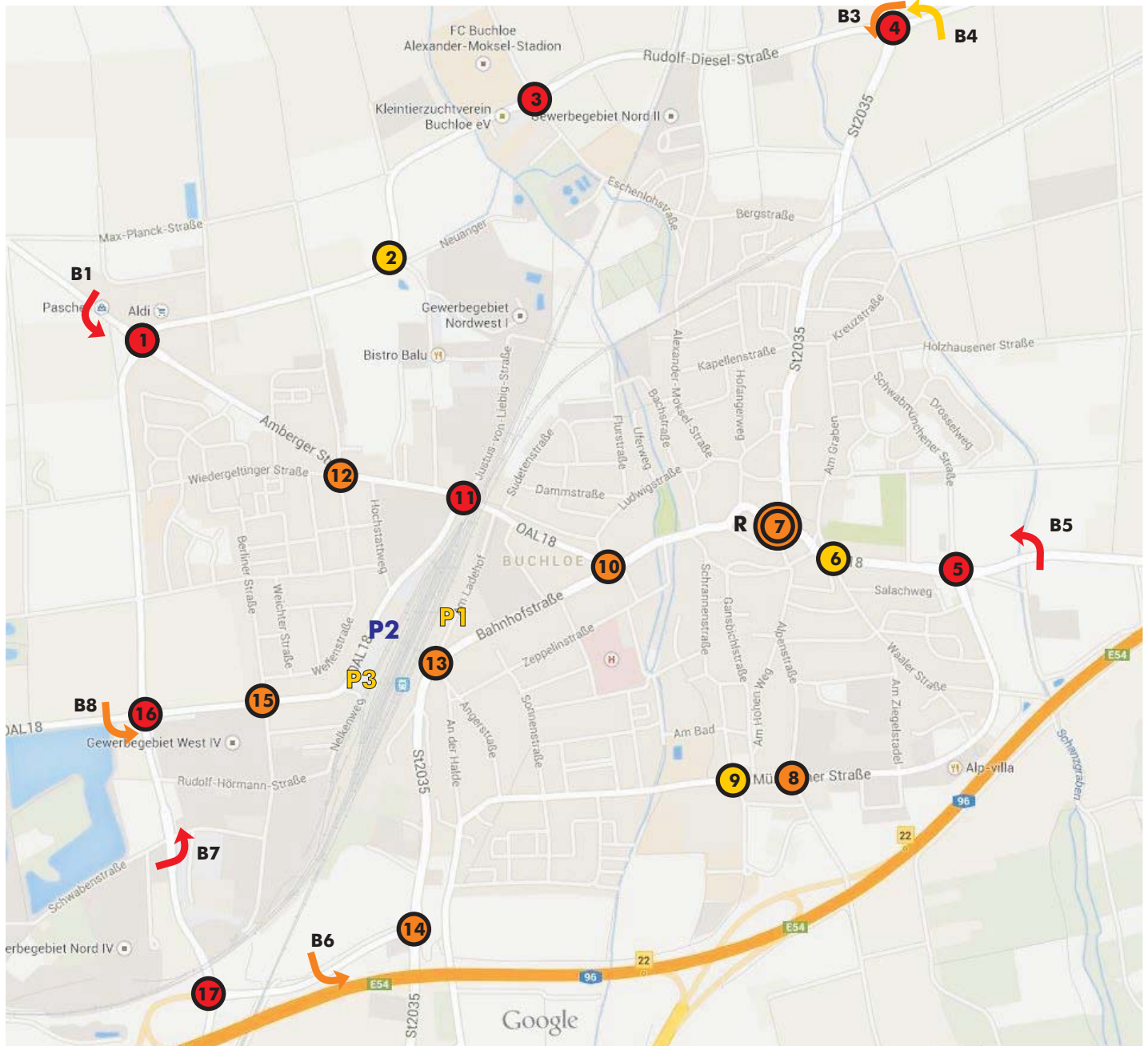


Planungsgesellschaft Stadt-Land-Verkehr GmbH
Josephspitalstraße 7
80331 München



1 Lage im Raum/Verkehrsentwicklung DTV

(durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke) aus Verkehrsmengenkarten der Obersten Baubehörde im Bayerischen Staatsministerium des Inneren



Verkehrserhebungen am 24.7.2014

Zählzeiten:

6:30 - 9:30,
11:30 - 13:30,
15:30 - 18:30
am K7 sowie P1 - P3 von 6:00 -
20:00

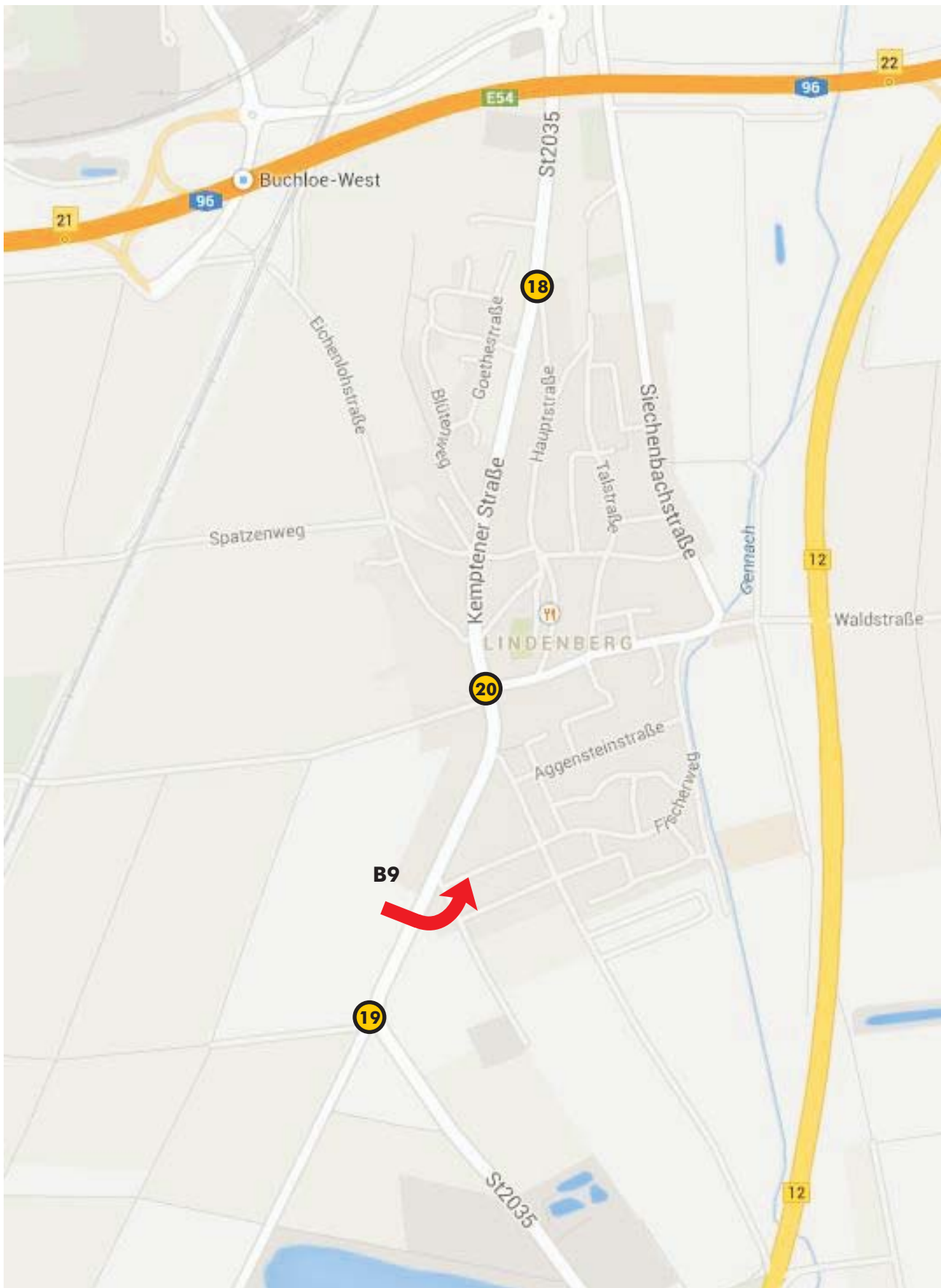
1er Team	(2 x 1 = 2)
2er Team	(11 x 2 = 22)
3er Team	(12 x 3 = 36)
4er Team	(10 x 4 = 40)
Summe	100

Knotenstromzählungen
 Befragungsstellen

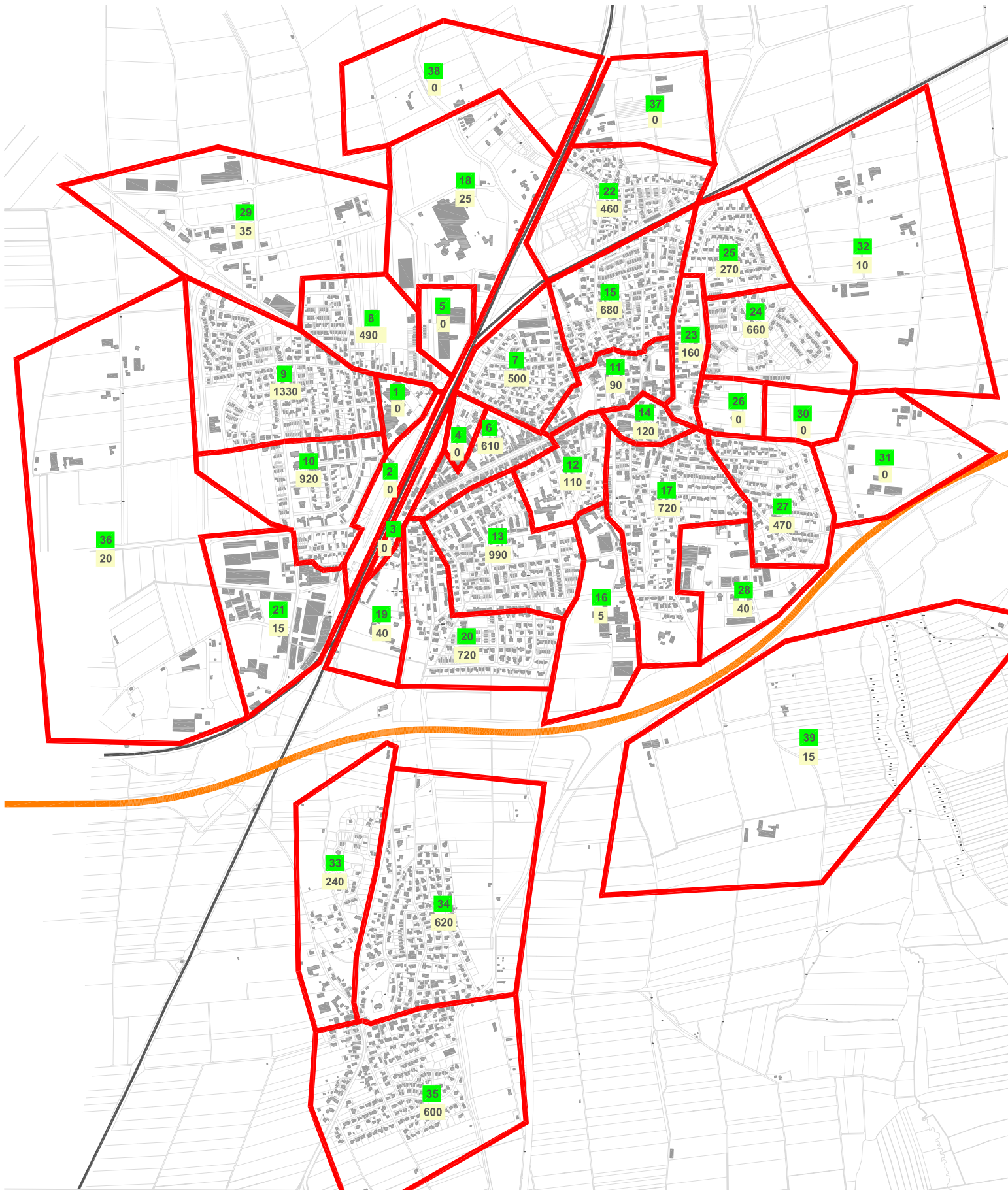
P Parkplatzzählungen

Abgabe der Unterlagen: ab 18:30
am Rathaus (**R**)

2a Zählstellenplan Buchloe
Erhebungen vom Juli 2014



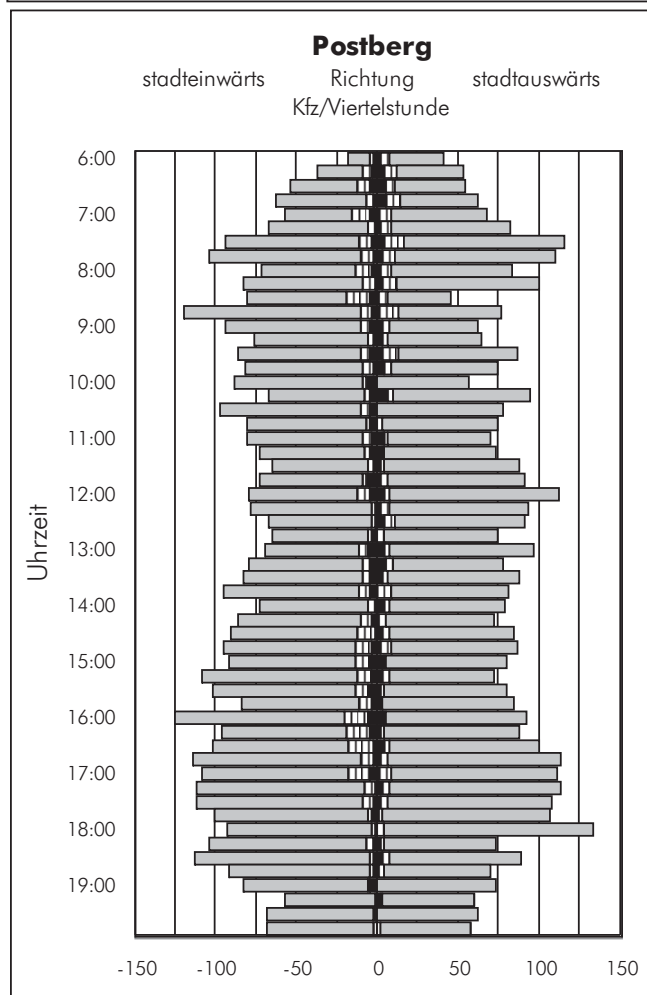
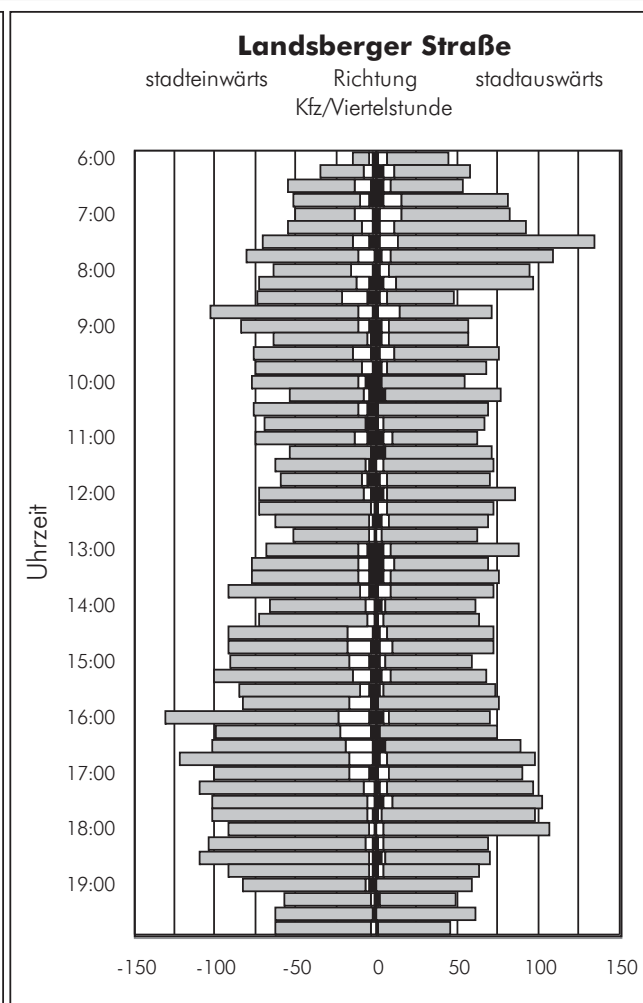
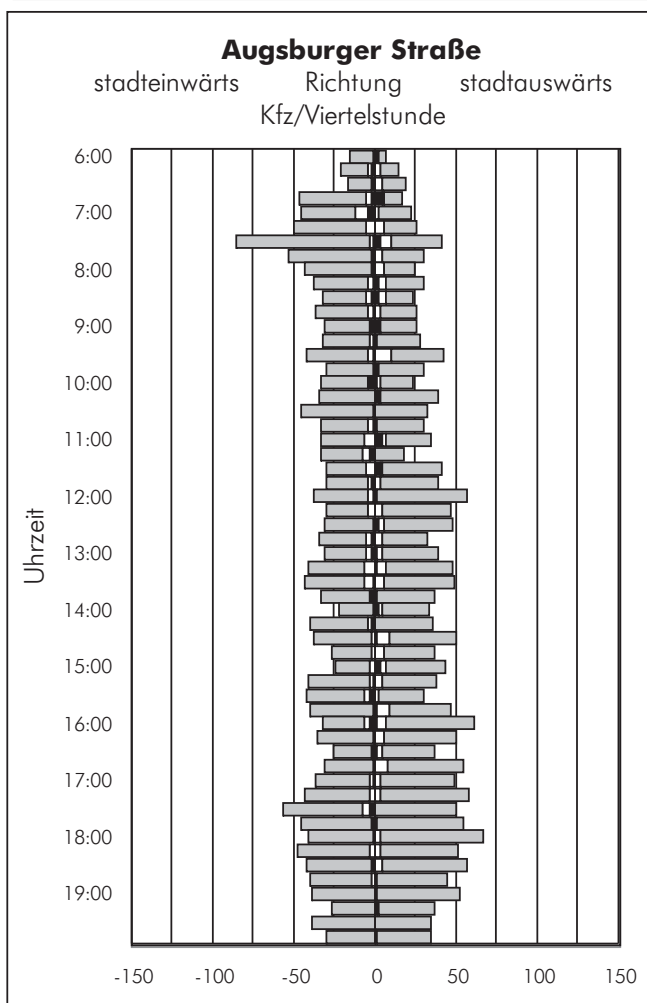
2b Zählstellenplan Lindenberg
Erhebungen vom Juli 2014



Außerhalb der Plandarstellung:
Häusen: Zelle 40/100 Einwohner
Honsolgen: Zelle 41/640 Einwohner
(Haupt- und Nebenwohnsitze)

3 Verkehrszellen und Einwohnerverteilung

Stand: 25.6.2014
(Gerundet)



grau = PKW, weiß = Lieferwagen, schwarz = Schwerverkehr
Zahlen in Kfz/14 Std.

Augsburger Straße

Richtung stadteinwärts		beide Richtungen		Richtung stadtauswärts
1859	PKW	3754	PKW	1895
121	Lfw	296	Lfw	175
59	LKW	132	LKW	73
2039	Summe	4182	Summe	2143

Landsberger Straße

Richtung stadteinwärts		beide Richtungen		Richtung stadtauswärts
3748	PKW	7515	PKW	3767
404	Lfw	671	Lfw	267
173	LKW	299	LKW	126
4325	Summe	8485	Summe	4160

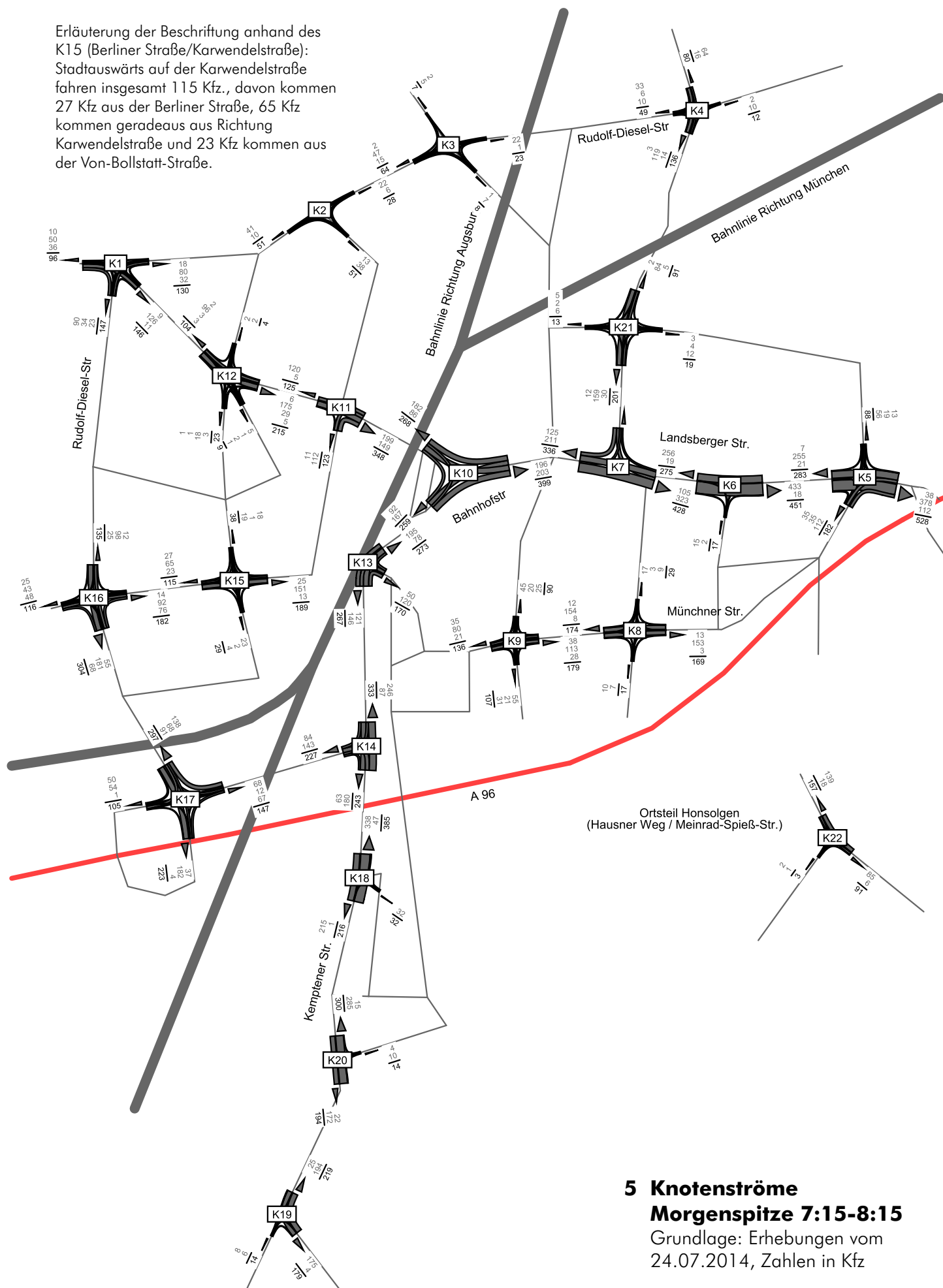
Postberg

Richtung stadteinwärts		beide Richtungen		Richtung stadtauswärts
4173	PKW	8401	PKW	4228
343	Lfw	603	Lfw	260
175	LKW	317	LKW	142
4691	Summe	9321	Summe	4630

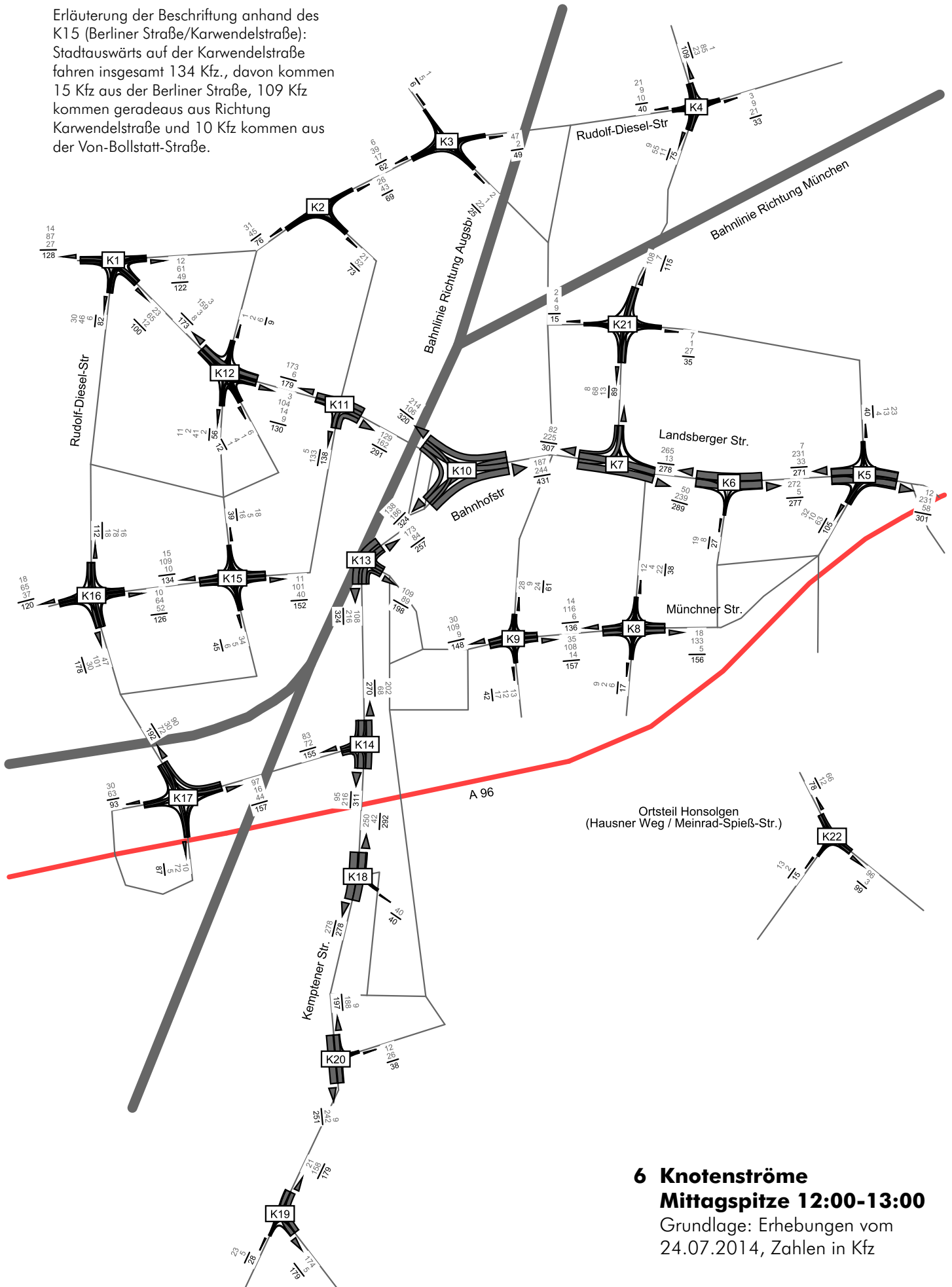
4 Tagespegel an der Kirche (K7)

Grundlage: Erhebungen vom 24.07.2014

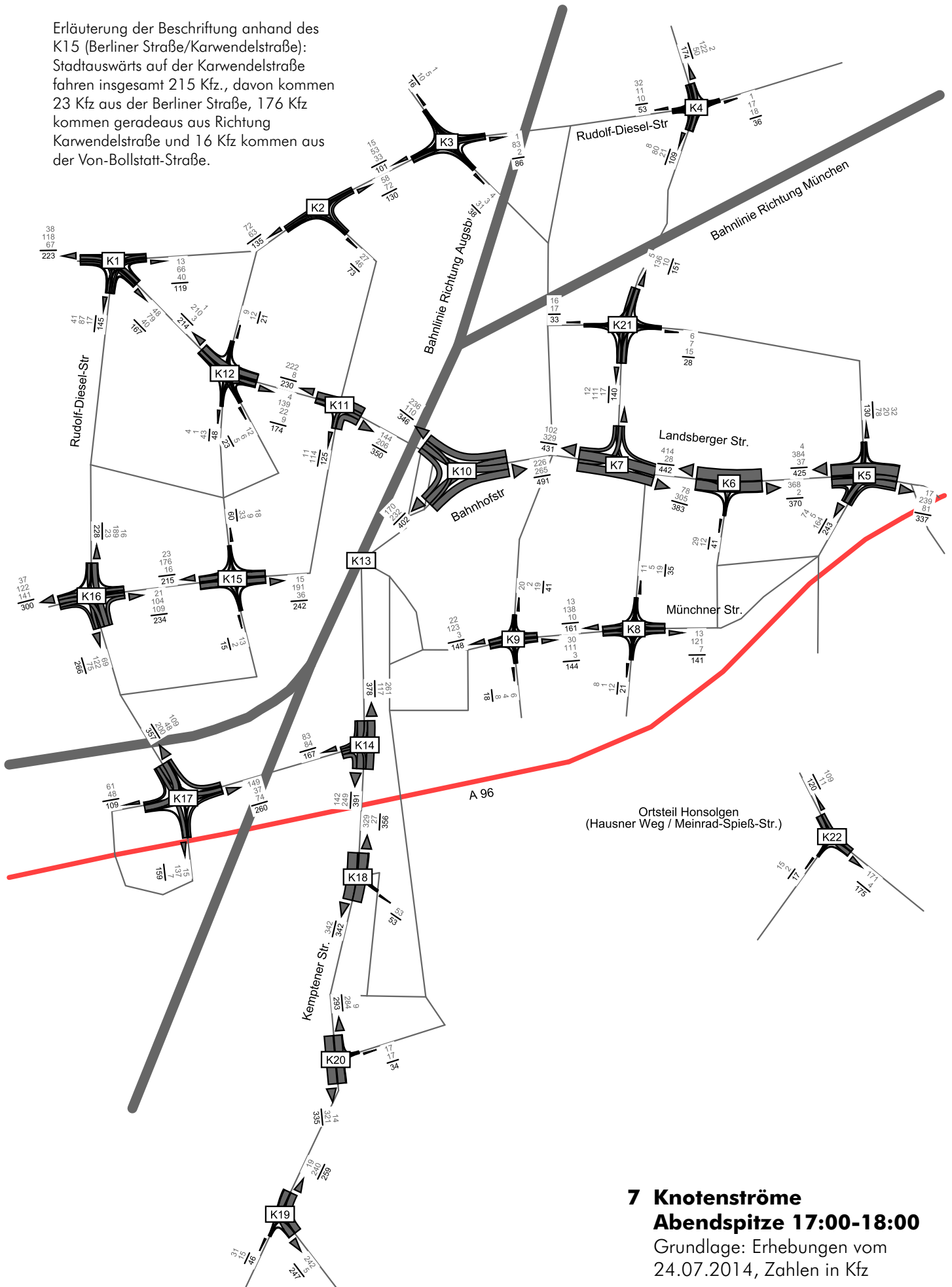
Erläuterung der Beschriftung anhand des K15 (Berliner Straße/Karwendelstraße):
 Stadtauswärts auf der Karwendelstraße
 fahren insgesamt 115 Kfz., davon kommen
 27 Kfz aus der Berliner Straße, 65 Kfz
 kommen geradeaus aus Richtung
 Karwendelstraße und 23 Kfz kommen aus
 der Von-Bollstatt-Straße.

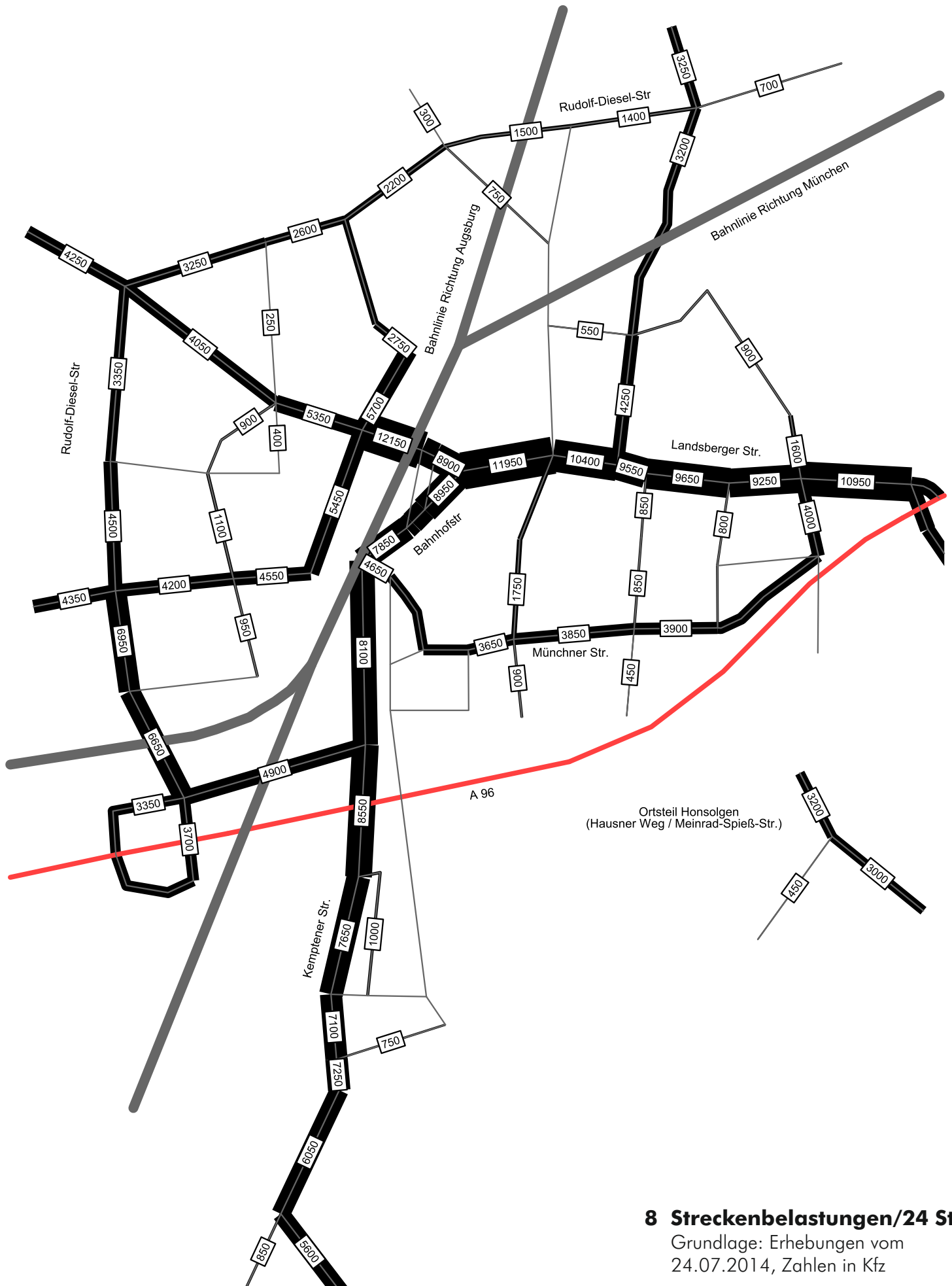


Erläuterung der Beschriftung anhand des K15 (Berliner Straße/Karwendelstraße):
 Stadtauswärts auf der Karwendelstraße fahren insgesamt 134 Kfz., davon kommen 15 Kfz aus der Berliner Straße, 109 Kfz kommen geradeaus aus Richtung Karwendelstraße und 10 Kfz kommen aus der Von-Bollstatt-Straße.



Erläuterung der Beschriftung anhand des K15 (Berliner Straße/Karwendelstraße):
 Stadtauswärts auf der Karwendelstraße fahren insgesamt 215 Kfz., davon kommen 23 Kfz aus der Berliner Straße, 176 Kfz kommen geradeaus aus Richtung Karwendelstraße und 16 Kfz kommen aus der Von-Bollstatt-Straße.





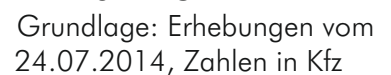
8 Streckenbelastungen/24 Std.

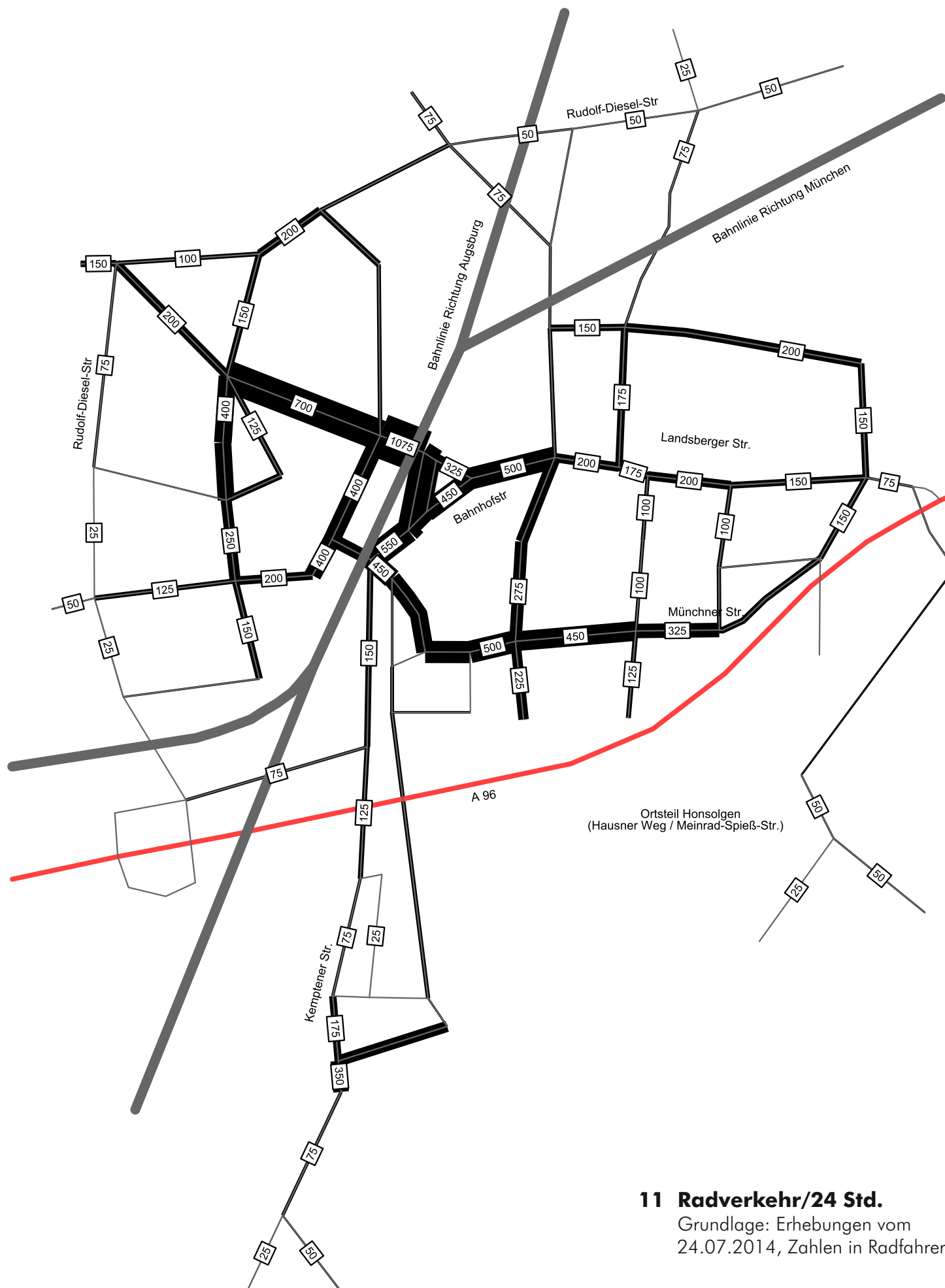
Grundlage: Erhebungen vom
24.07.2014, Zahlen in Kfz

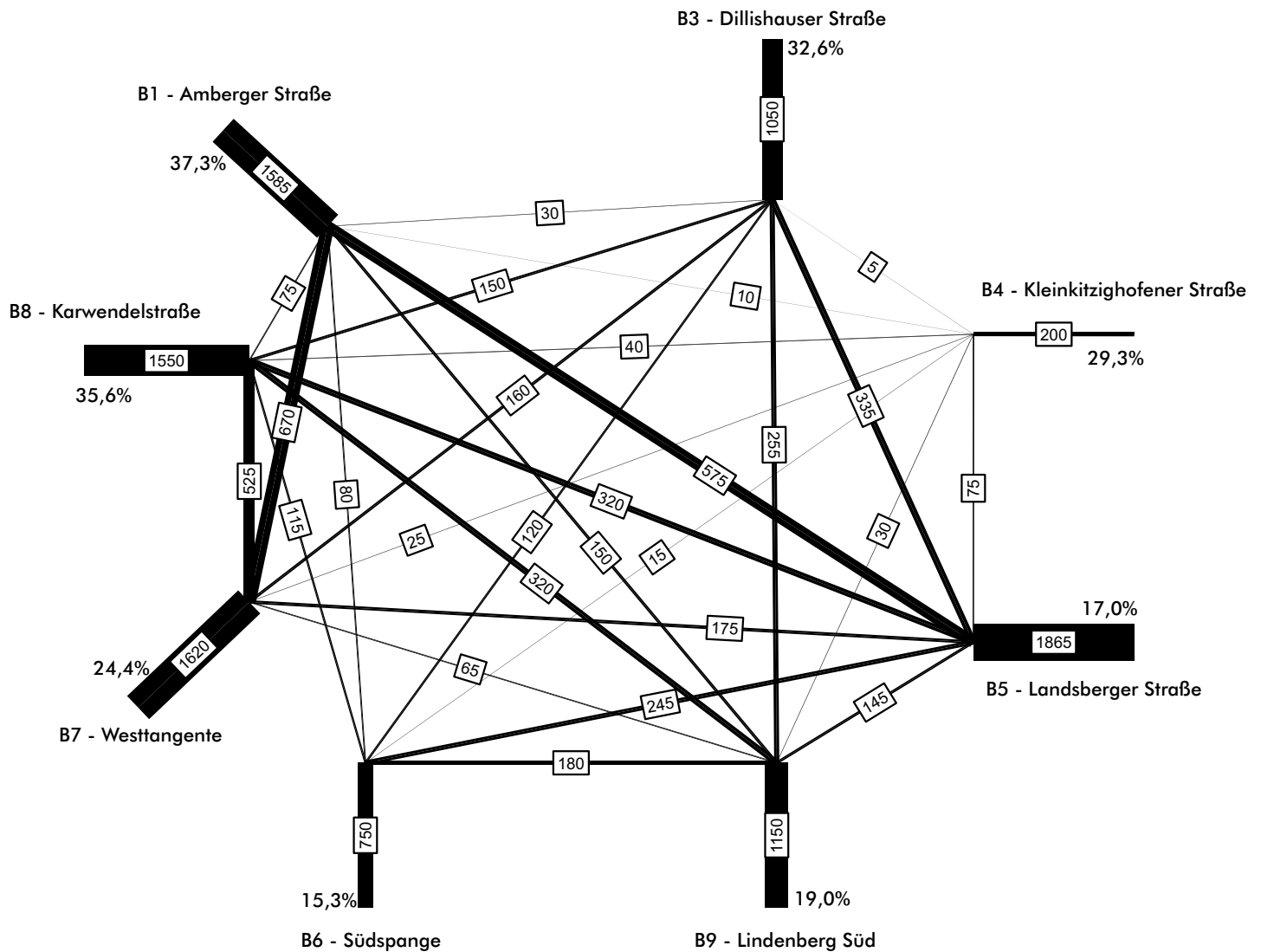


9 Lieferwagenanteile in Promille

Grundlage: Erhebungen vom 24.07.2014, Zahlen in Kfz



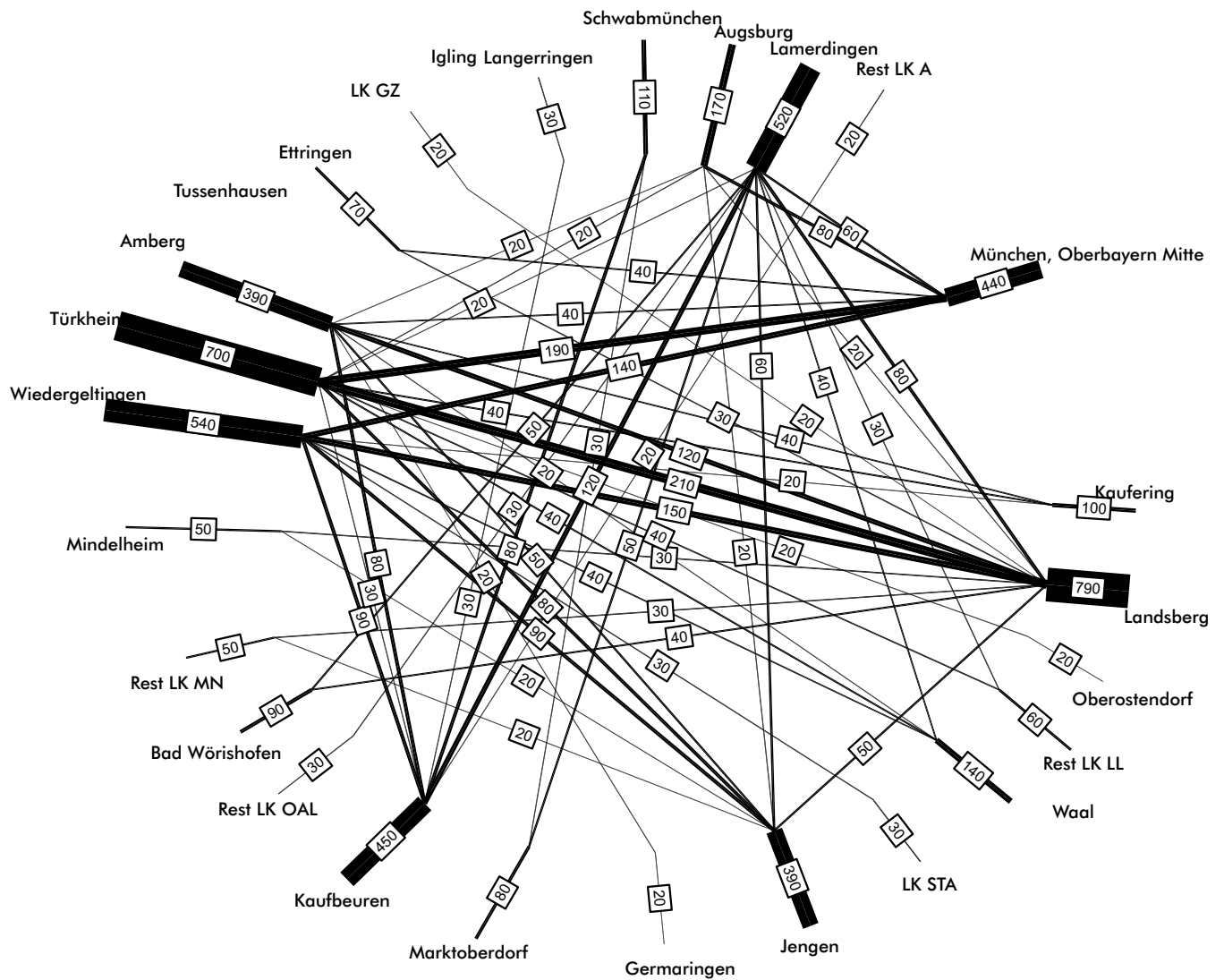




Der Prozentwert gibt den Anteil des Durchgangsverkehrs am Gesamtverkehr an den Befragungsstellen an.

12 Durchgangsverkehr nach Befragungsstellen

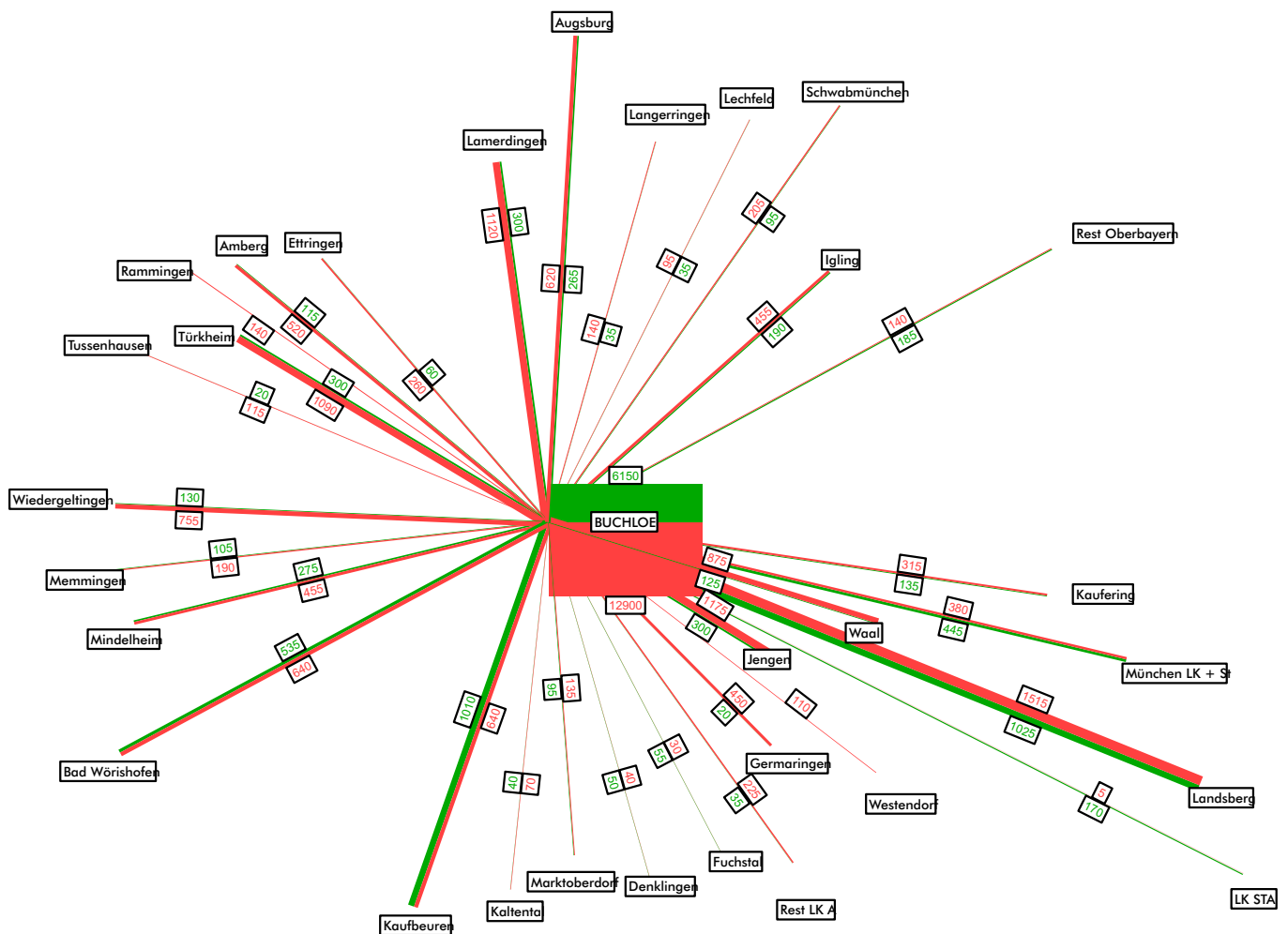
Erhebungen vom Juli 2014
Zahlen in Kfz/24 Std.



Aus Gründen der besseren Lesbarkeit sind hier nur Durchgangsverkehrsströme mit mindestens 20 Kfz/24 Std., dargestellt. Die Grafik enthält rund 55% des gesamten Durchgangsverkehrs.

13 Durchgangsverkehr nach Orten

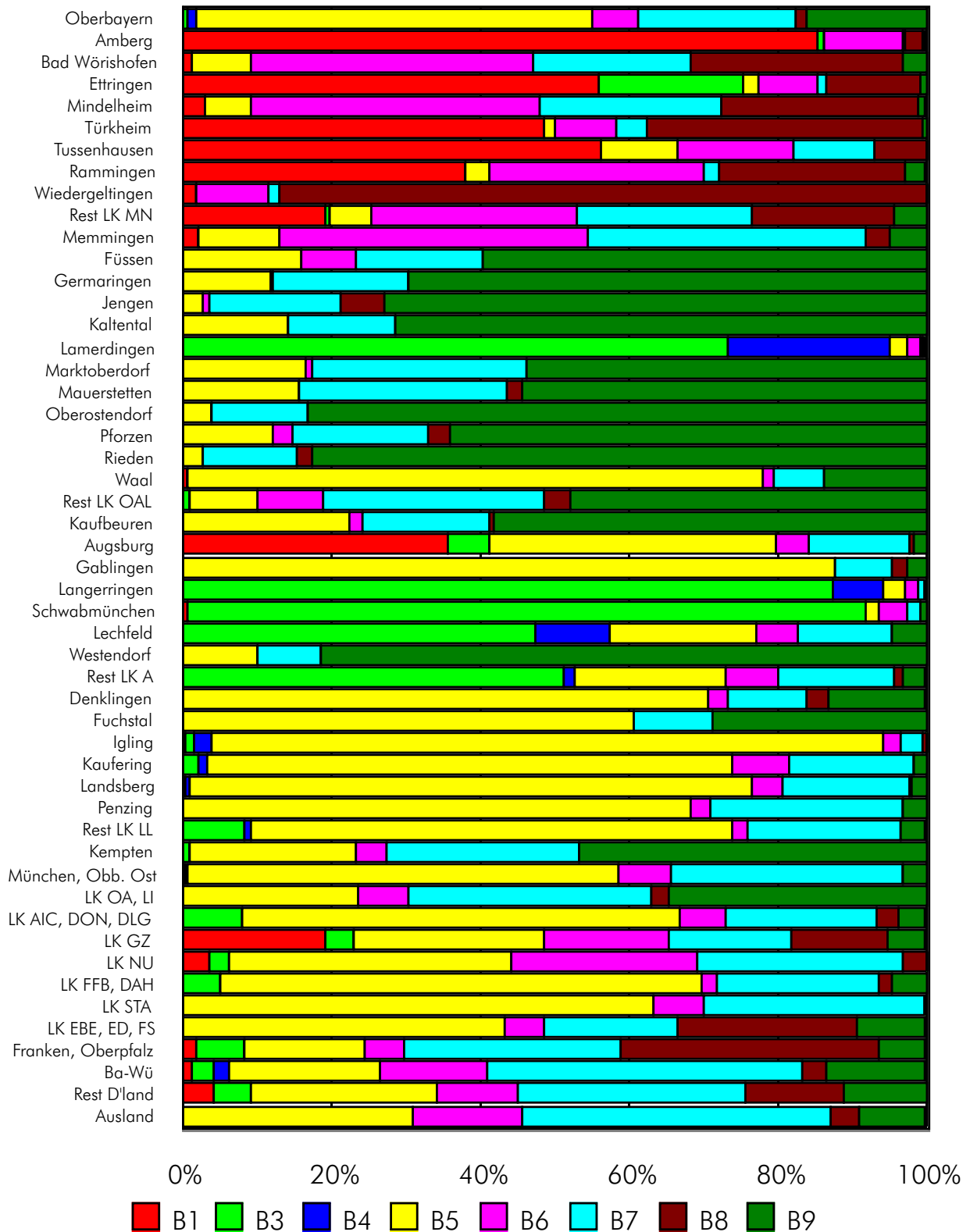
Grundlage: Erhebungen vom Juli 2014
Zahlen in Kfz/24 Std.



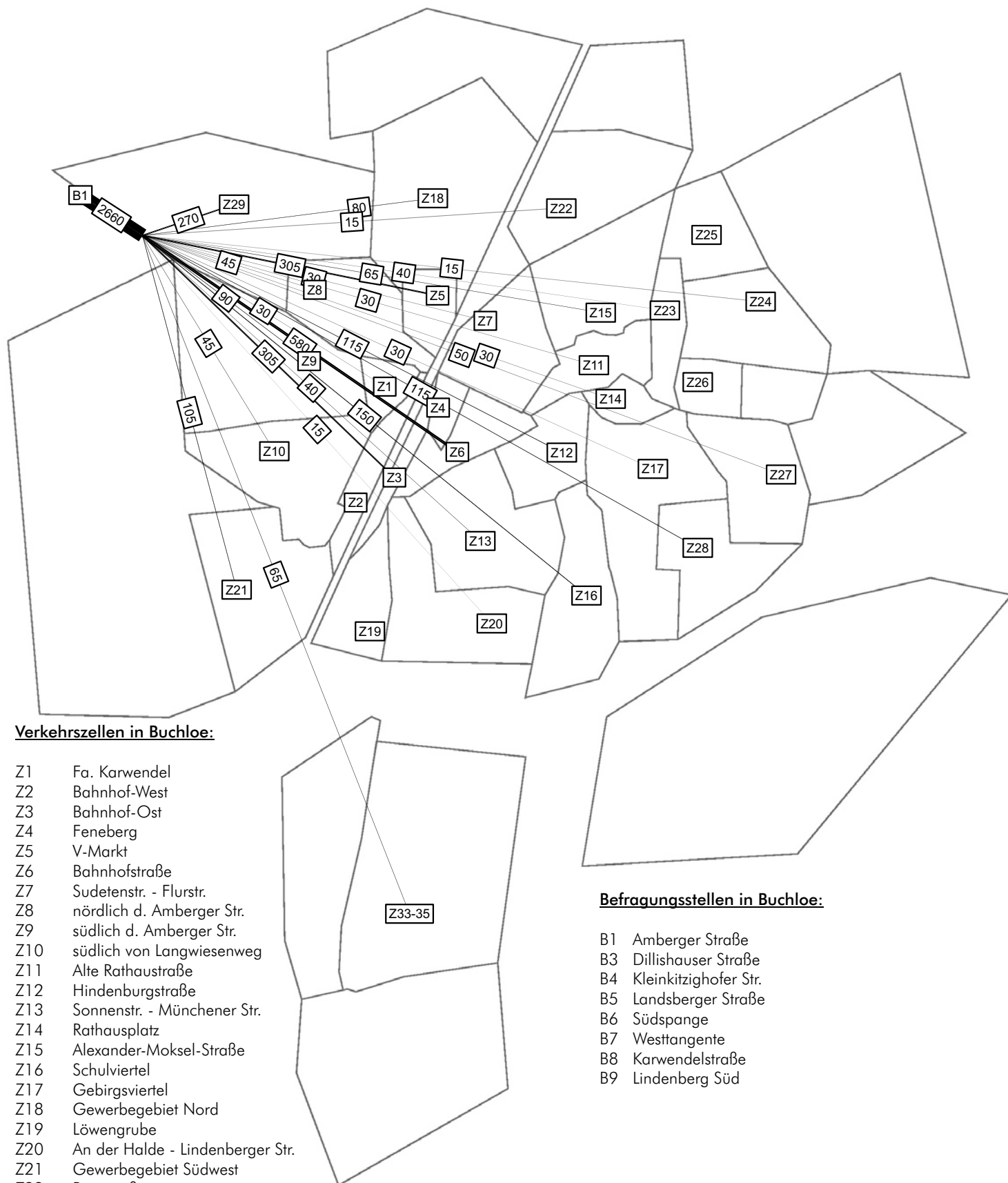
Die grünen Belastungsbalken stellen den Ziel-/Quellverkehr der Buchloer Bevölkerung dar, die roten Balken symbolisieren den Ziel-/Quellverkehr der Bevölkerung von Städten und Gemeinden im näheren und weiteren Umfeld. Die Buchloer Bürger erzeugen demnach etwas über 6.100 Kfz-Fahrten im Ziel-/Quellverkehr, rund 13.000 Kfz-Fahrten kommen durch Einpendler und Besucher zustande. Der Übersichtlichkeit halber wurden nur Ziel-/Quellverkehrsströme ab einer Größe von 50 Kfz/24 Std. dargestellt.

Zahlen in Kfz/24 Std.

Ziel-/Quellverkehr nach Befragungsstellen



- B1 Amberger Straße
- B3 Dillishauser Straße
- B4 Kleinkitzighofer Str.
- B5 Landsberger Straße
- B6 Südspange
- B7 Westtangente
- B8 Karwendelstraße
- B9 Lindenberg Süd



16a Ziel-/Quellverkehr zellenbezogen - B1

Grundlage: Erhebungen vom Juli 2014
Zahlen in Kfz/24 Std.



Verkehrszellen in Buchloe:

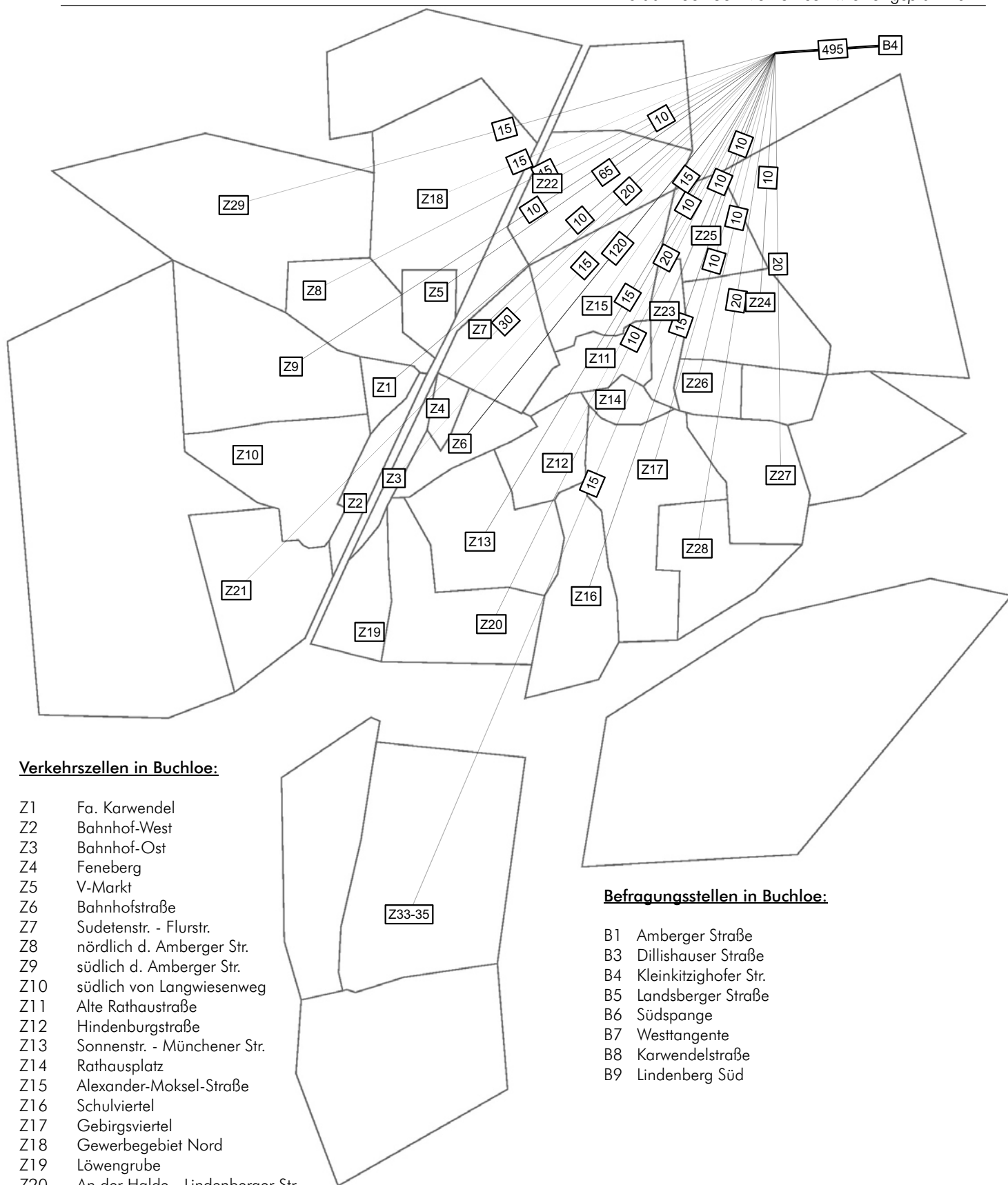
- Z1 Fa. Karwendel
- Z2 Bahnhof-West
- Z3 Bahnhof-Ost
- Z4 Feneberg
- Z5 V-Markt
- Z6 Bahnhofstraße
- Z7 Sudetenstr. - Flurstr.
- Z8 nördlich d. Amberger Str.
- Z9 südlich d. Amberger Str.
- Z10 südlich von Langwiesenweg
- Z11 Alte Rathausstraße
- Z12 Hindenburgstraße
- Z13 Sonnenstr. - Münchener Str.
- Z14 Rathausplatz
- Z15 Alexander-Moksel-Straße
- Z16 Schulviertel
- Z17 Gebirgsviertel
- Z18 Gewerbegebiet Nord
- Z19 Löwengrube
- Z20 An der Halde - Lindenberger Str.
- Z21 Gewerbegebiet Südwest
- Z22 Bergstraße
- Z23 zw. Augsburger Str. und Am Graben
- Z24 Schwabmünchener Str. Nord
- Z25 Kreuzstraße
- Z26 Friedhof
- Z27 östlich Waaler Str.
- Z28 Autohäuser Münchener Str. Ost
- Z29 Gewerbegebiet Nordwest
- Z33-35 Lindenberg

Befragungsstellen in Buchloe:

- B1 Amberger Straße
- B3 Dillishauser Straße
- B4 Kleinkitzighofer Str.
- B5 Landsberger Straße
- B6 Südspange
- B7 Westtangente
- B8 Karwendelstraße
- B9 Lindenberg Süd

16b Ziel-/Quellverkehr zellenbezogen - B3

Grundlage: Erhebungen vom Juli 2014
Zahlen in Kfz/24 Std.



Verkehrszellen in Buchloe:

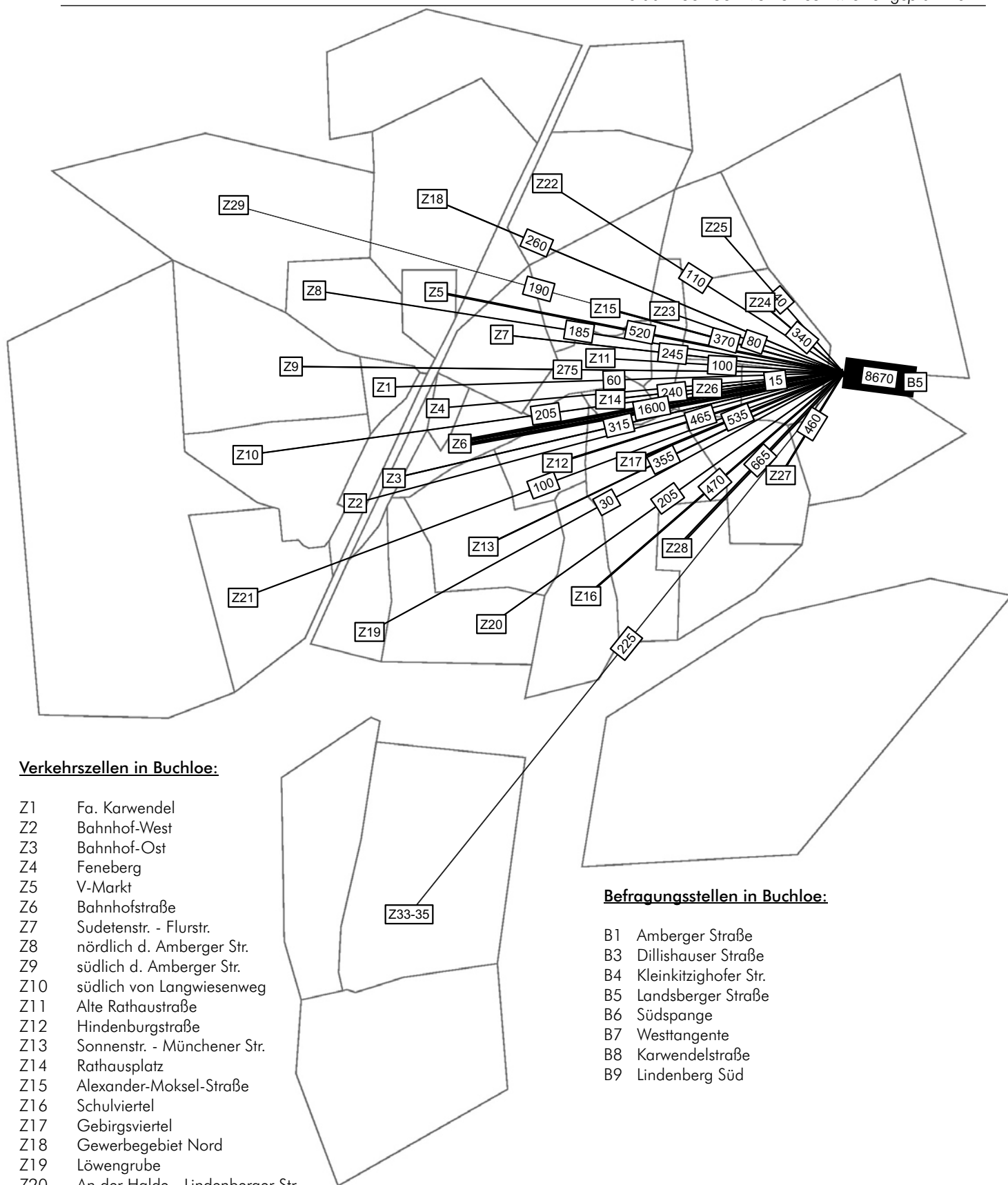
Z1	Fa. Karwendel
Z2	Bahnhof-West
Z3	Bahnhof-Ost
Z4	Feneberg
Z5	V-Markt
Z6	Bahnhofstraße
Z7	Sudetenstr. - Flurstr.
Z8	nördlich d. Amberger Str.
Z9	südlich d. Amberger Str.
Z10	südlich von Langwiesenweg
Z11	Alte Rathausstraße
Z12	Hindenburgstraße
Z13	Sonnenstr. - Münchener Str.
Z14	Rathausplatz
Z15	Alexander-Moksel-Straße
Z16	Schulviertel
Z17	Gebirgsviertel
Z18	Gewerbegebiet Nord
Z19	Löwengrube
Z20	An der Halde - Lindberger Str.
Z21	Gewerbegebiet Südwest
Z22	Bergstraße
Z23	zw. Augsburg Str. und Am Graben
Z24	Schwabmünchener Str. Nord
Z25	Kreuzstraße
Z26	Friedhof
Z27	östlich Waaler Str.
Z28	Autohäuser Münchener Str. Ost
Z29	Gewerbegebiet Nordwest
Z33-35	Lindenberg

Befragungsstellen in Buchloe:

B1	Amberger Straße
B3	Dillishauser Straße
B4	Kleinkitzighofer Str.
B5	Landsberger Straße
B6	Südspange
B7	Westtangente
B8	Karwendelstraße
B9	Lindenberg Süd

16c Ziel-/Quellverkehr zellenbezogen - B4

Grundlage: Erhebungen vom Juli 2014
Zahlen in Kfz/24 Std.



Verkehrszellen in Buchloe:

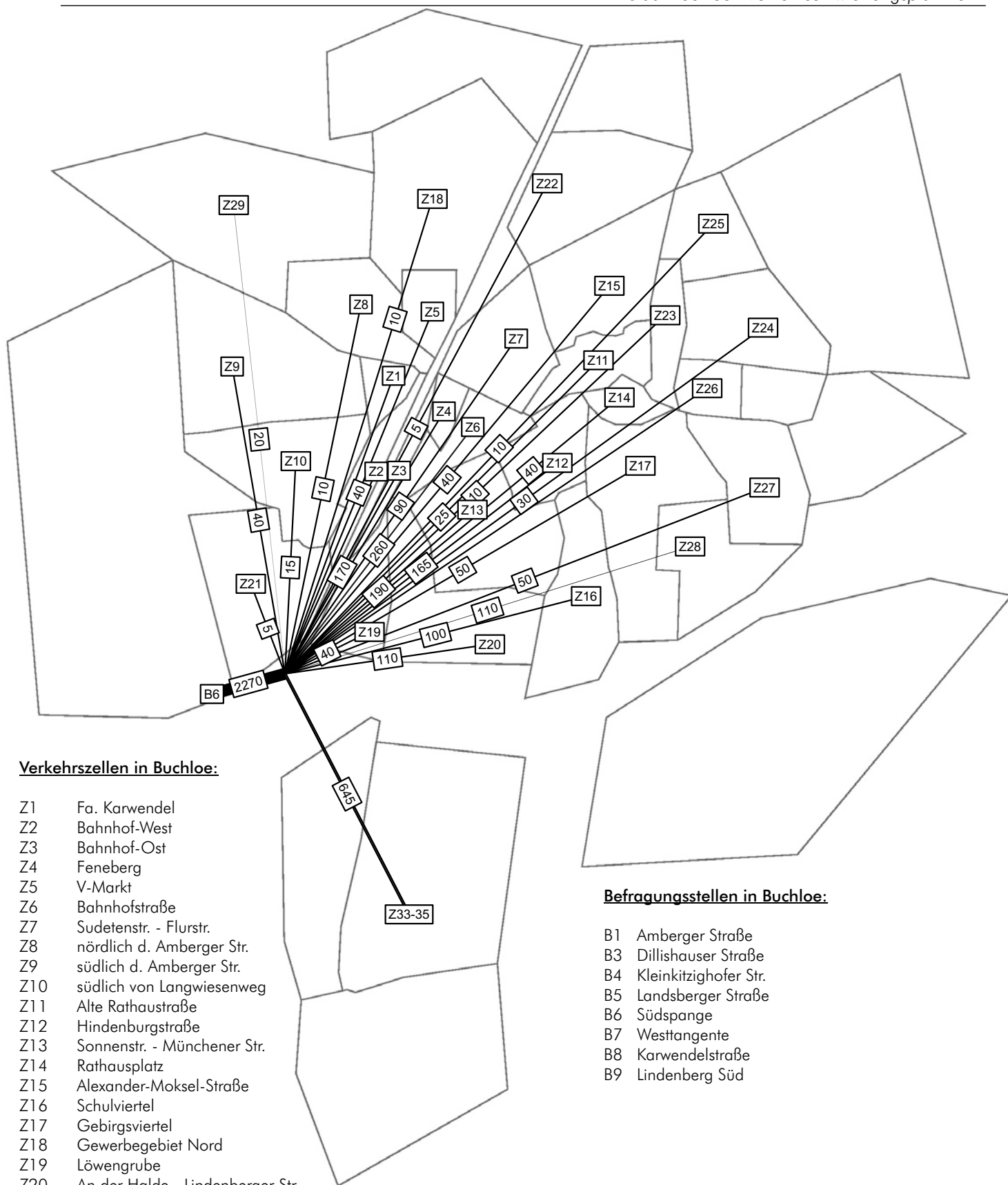
Z1	Fa. Karwendel
Z2	Bahnhof-West
Z3	Bahnhof-Ost
Z4	Feneberg
Z5	V-Markt
Z6	Bahnhofstraße
Z7	Sudetenstr. - Flurstr.
Z8	nördlich d. Amberger Str.
Z9	südlich d. Amberger Str.
Z10	südlich von Langwiesenweg
Z11	Alte Rathausstraße
Z12	Hindenburgstraße
Z13	Sonnenstr. - Münchener Str.
Z14	Rathausplatz
Z15	Alexander-Moksel-Straße
Z16	Schulviertel
Z17	Gebirgsviertel
Z18	Gewerbegebiet Nord
Z19	Löwengrube
Z20	An der Halde - Lindenberger Str.
Z21	Gewerbegebiet Südwest
Z22	Bergstraße
Z23	zw. Augsburger Str. und Am Graben
Z24	Schwabmünchener Str. Nord
Z25	Kreuzstraße
Z26	Friedhof
Z27	östlich Waaler Str.
Z28	Autohäuser Münchener Str. Ost
Z29	Gewerbegebiet Nordwest
Z33-35	Lindenberg

Befragungsstellen in Buchloe:

B1	Amberger Straße
B3	Dillishauser Straße
B4	Kleinkitzighofer Str.
B5	Landsberger Straße
B6	Südspange
B7	Westtangente
B8	Karwendelstraße
B9	Lindenberg Süd

16d Ziel-/Quellverkehr zellenbezogen - B5

Grundlage: Erhebungen vom Juli 2014
Zahlen in Kfz/24 Std.



Verkehrszellen in Buchloe:

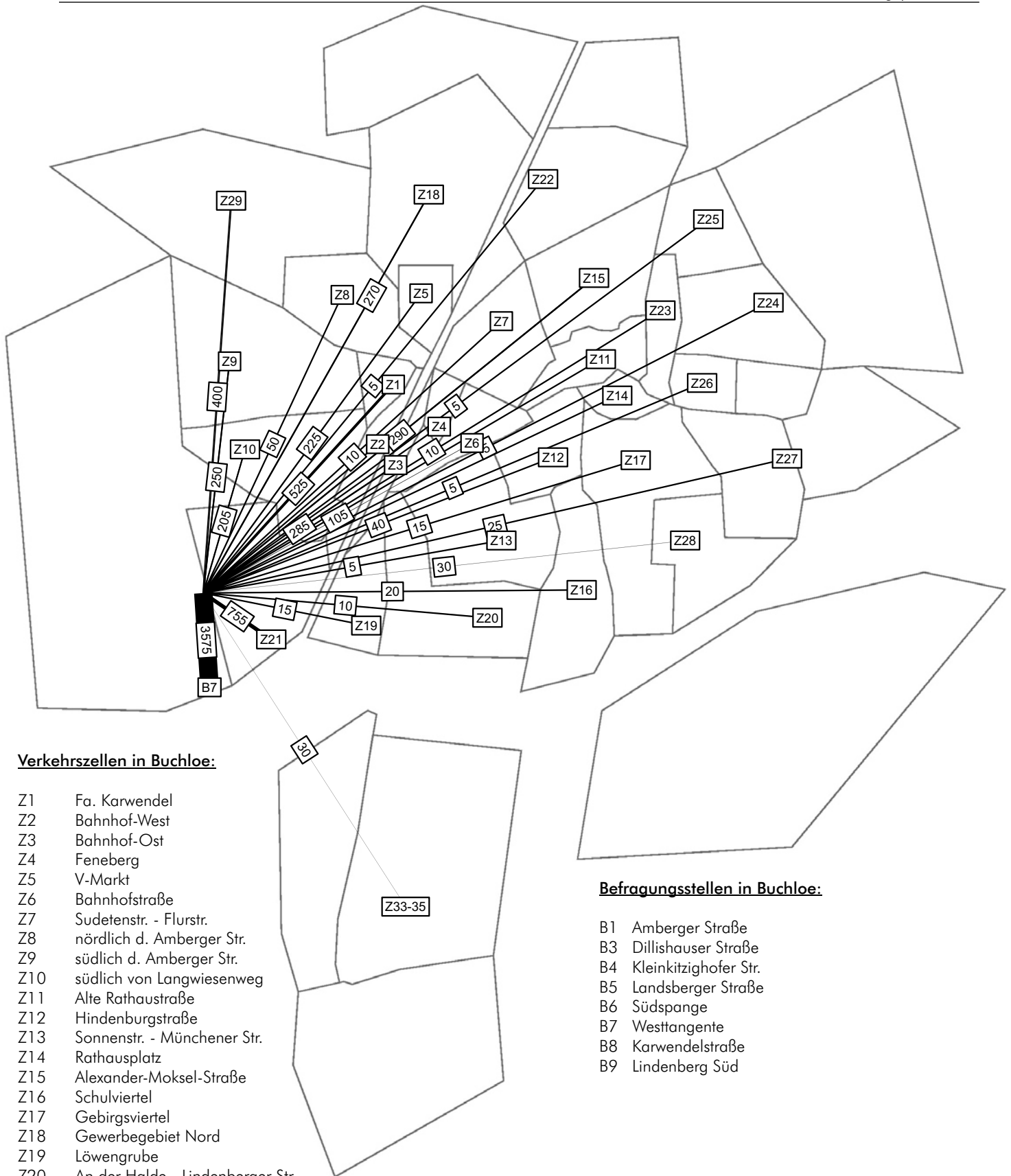
Z1	Fa. Karwendel
Z2	Bahnhof-West
Z3	Bahnhof-Ost
Z4	Feneberg
Z5	V-Markt
Z6	Bahnhofstraße
Z7	Sudetenstr. - Flurstr.
Z8	nördlich d. Amberger Str.
Z9	südlich d. Amberger Str.
Z10	südlich von Langwiesenweg
Z11	Alte Rathausstraße
Z12	Hindenburgstraße
Z13	Sonnenstr. - Münchener Str.
Z14	Rathausplatz
Z15	Alexander-Moksel-Straße
Z16	Schulviertel
Z17	Gebirgsviertel
Z18	Gewerbegebiet Nord
Z19	Löwengrube
Z20	An der Halde - Lindenberger Str.
Z21	Gewerbegebiet Südwest
Z22	Bergstraße
Z23	zw. Augsburger Str. und Am Graben
Z24	Schwabmünchener Str. Nord
Z25	Kreuzstraße
Z26	Friedhof
Z27	östlich Waaler Str.
Z28	Autohäuser Münchener Str. Ost
Z29	Gewerbegebiet Nordwest
Z33-35	Lindenberg

Befragungsstellen in Buchloe:

B1	Amberger Straße
B3	Dillishauser Straße
B4	Kleinkitzighofer Str.
B5	Landsberger Straße
B6	Südspange
B7	Westtangente
B8	Karwendelstraße
B9	Lindenberg Süd

16e Ziel-/Quellverkehr zellenbezogen - B6

Grundlage: Erhebungen vom Juli 2014
Zahlen in Kfz/24 Std.



Verkehrszellen in Buchloe:

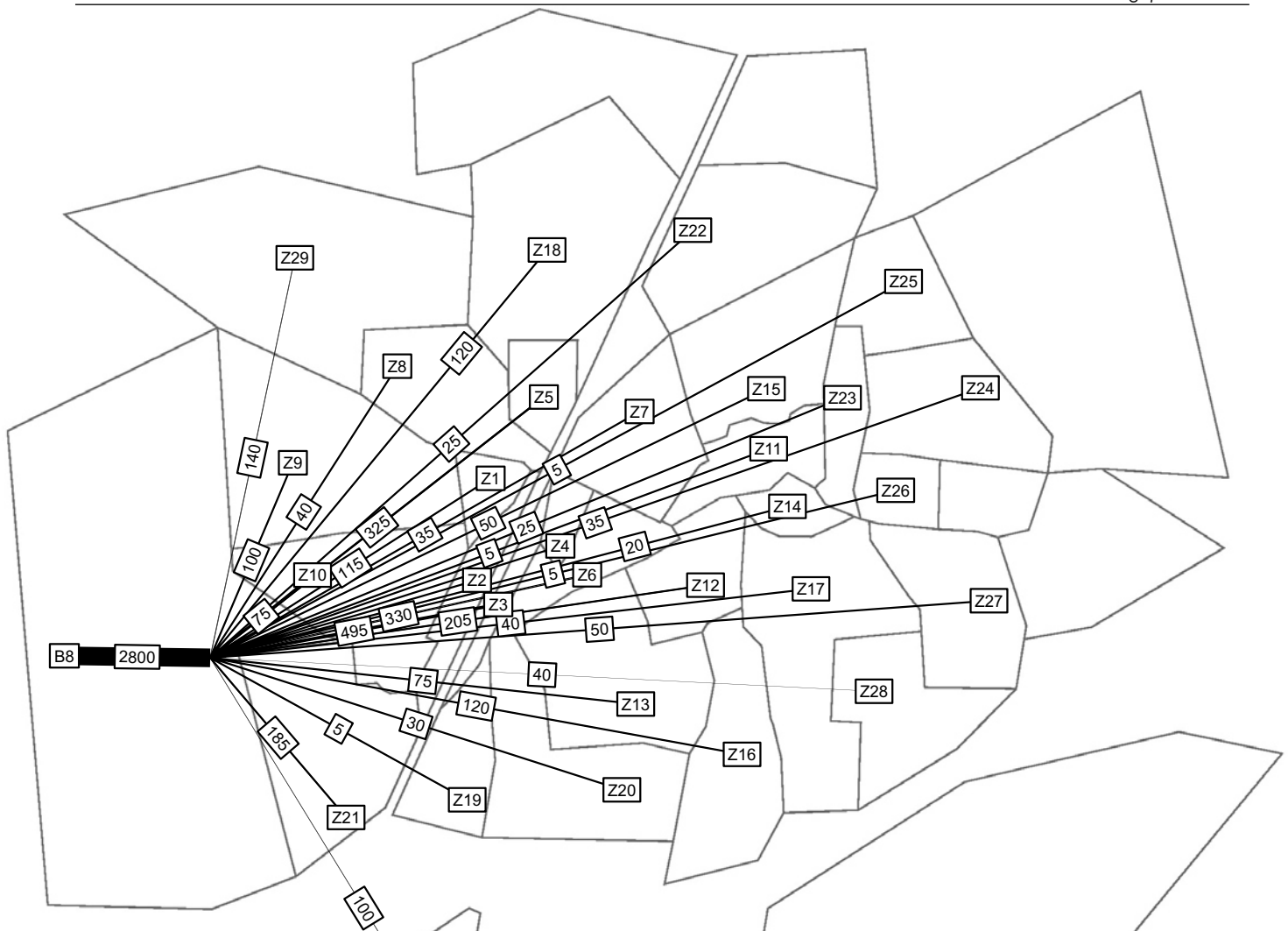
Z1	Fa. Karwendel
Z2	Bahnhof-West
Z3	Bahnhof-Ost
Z4	Feneberg
Z5	V-Markt
Z6	Bahnhofstraße
Z7	Sudetenstr. - Flurstr.
Z8	nördlich d. Amberger Str.
Z9	südlich d. Amberger Str.
Z10	südlich von Langwiesenweg
Z11	Alte Rathausstraße
Z12	Hindenburgstraße
Z13	Sonnenstr. - Münchener Str.
Z14	Rathausplatz
Z15	Alexander-Moksel-Straße
Z16	Schulviertel
Z17	Gebirgsviertel
Z18	Gewerbegebiet Nord
Z19	Löwengrube
Z20	An der Halde - Lindenberger Str.
Z21	Gewerbegebiet Südwest
Z22	Bergstraße
Z23	zw. Augsburgener Str. und Am Graben
Z24	Schwabmünchener Str. Nord
Z25	Kreuzstraße
Z26	Friedhof
Z27	östlich Waaler Str.
Z28	Autohäuser Münchener Str. Ost
Z29	Gewerbegebiet Nordwest
Z33-35	Lindenberg

Befragungsstellen in Buchloe:

B1 Amberger Straße
B3 Dillishausener Straße
B4 Kleinkitzighofer Str.
B5 Landsberger Straße
B6 Südspange
B7 Westtangente
B8 Karwendelstraße
B9 Lindenberg Süd

16f Ziel-/Quellverkehr zellenbezogen - B7

Grundlage: Erhebungen vom Juli 2014
Zahlen in Kfz/24 Std.



Verkehrszellen in Buchloe:

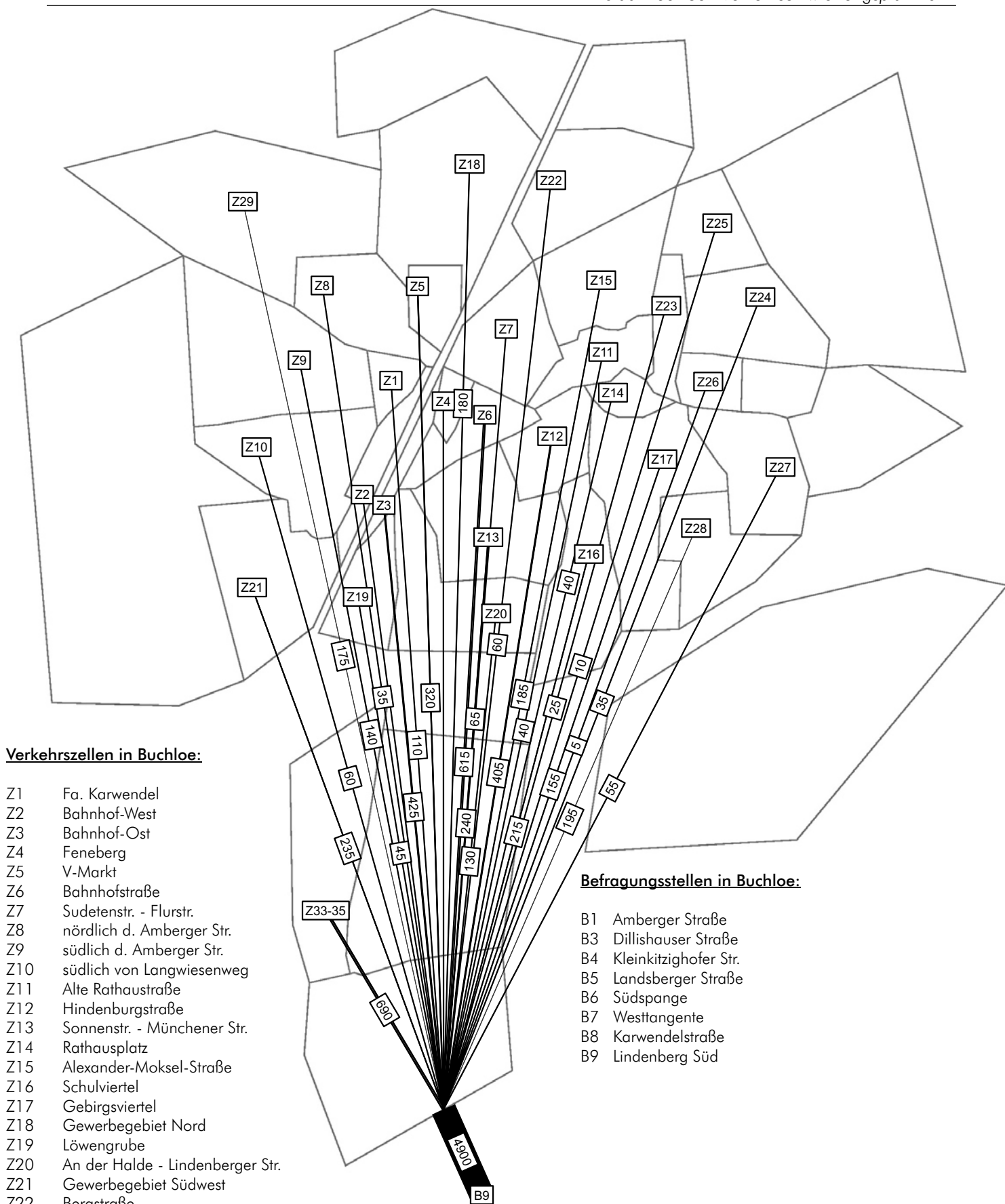
Z1	Fa. Karwendel
Z2	Bahnhof-West
Z3	Bahnhof-Ost
Z4	Feneberg
Z5	V-Markt
Z6	Bahnhofstraße
Z7	Sudetenstr. - Flurstr.
Z8	nördlich d. Amberger Str.
Z9	südlich d. Amberger Str.
Z10	südlich von Langwiesenweg
Z11	Alte Rathausstraße
Z12	Hindenburgstraße
Z13	Sonnenstr. - Münchener Str.
Z14	Rathausplatz
Z15	Alexander-Moksel-Straße
Z16	Schulviertel
Z17	Gebirgsviertel
Z18	Gewerbegebiet Nord
Z19	Löwengrube
Z20	An der Halde - Lindenberger Str.
Z21	Gewerbegebiet Südwest
Z22	Bergstraße
Z23	zw. Augsburgener Str. und Am Graben
Z24	Schwabmünchener Str. Nord
Z25	Kreuzstraße
Z26	Friedhof
Z27	östlich Waaler Str.
Z28	Autohäuser Münchener Str. Ost
Z29	Gewerbegebiet Nordwest
Z33-35	Lindenberg

Befragungsstellen in Buchloe:

B1 Amberger Straße
B3 Dillishausener Straße
B4 Kleinkitzighofer Str.
B5 Landsberger Straße
B6 Südspange
B7 Westtangente
B8 Karwendelstraße
B9 Lindenberg Süd

16g Ziel-/Quellverkehr zellenbezogen - B8

Grundlage: Erhebungen vom Juli 2014
Zahlen in Kfz/24 Std.



Verkehrszellen in Buchloe:

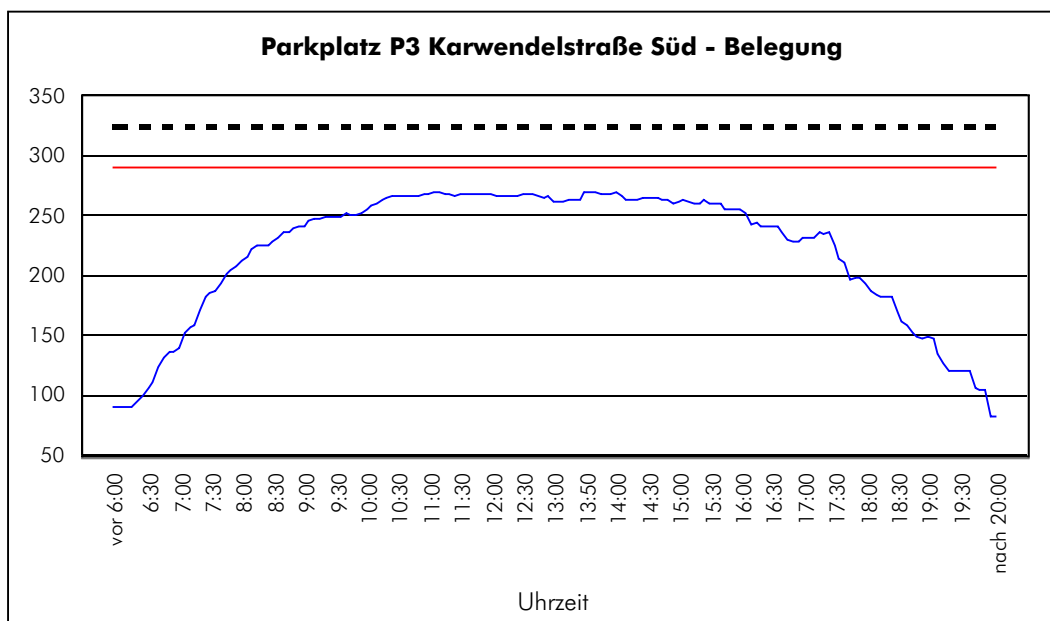
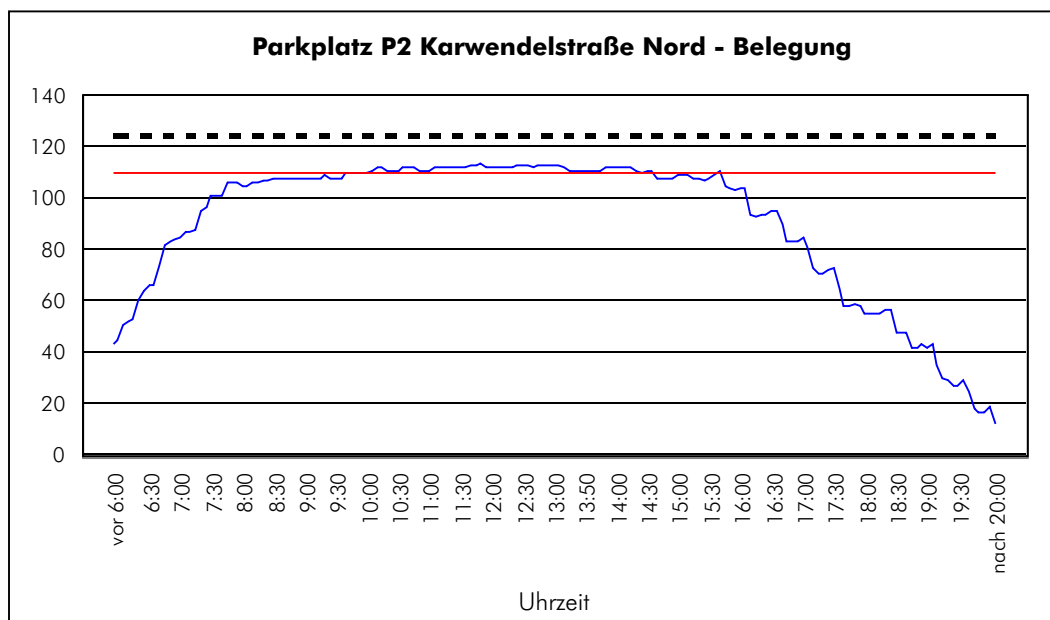
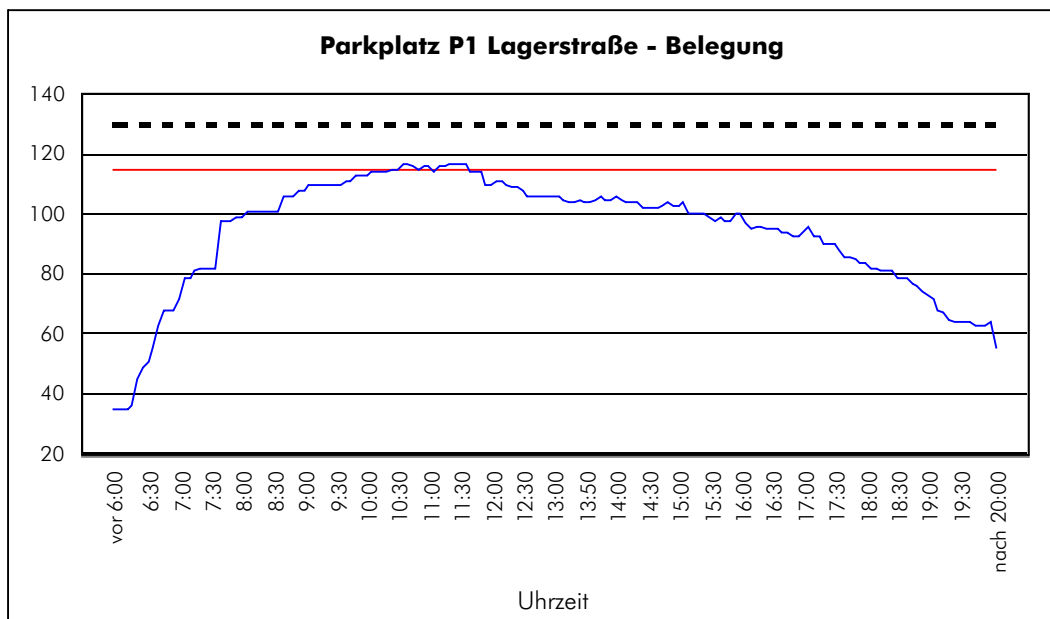
Z1	Fa. Karwendel
Z2	Bahnhof-West
Z3	Bahnhof-Ost
Z4	Feneberg
Z5	V-Markt
Z6	Bahnhofstraße
Z7	Sudetenstr. - Flurstr.
Z8	nördlich d. Amberger Str.
Z9	südlich d. Amberger Str.
Z10	südlich von Langwiesenweg
Z11	Alte Rathausstraße
Z12	Hindenburgstraße
Z13	Sonnenstr. - Münchener Str.
Z14	Rathausplatz
Z15	Alexander-Moksel-Straße
Z16	Schulviertel
Z17	Gebirgsviertel
Z18	Gewerbegebiet Nord
Z19	Löwengrube
Z20	An der Halde - Lindberger Str.
Z21	Gewerbegebiet Südwest
Z22	Bergstraße
Z23	zw. Augsburger Str. und Am Graben
Z24	Schwabmünchener Str. Nord
Z25	Kreuzstraße
Z26	Friedhof
Z27	östlich Waaler Str.
Z28	Autohäuser Münchener Str. Ost
Z29	Gewerbegebiet Nordwest
Z33-35	Lindenberg

Befragungsstellen in Buchloe:

B1	Amberger Straße
B3	Dillishauser Straße
B4	Kleinkitzighofer Str.
B5	Landsberger Straße
B6	Südspange
B7	Westtangente
B8	Karwendelstraße
B9	Lindenberg Süd

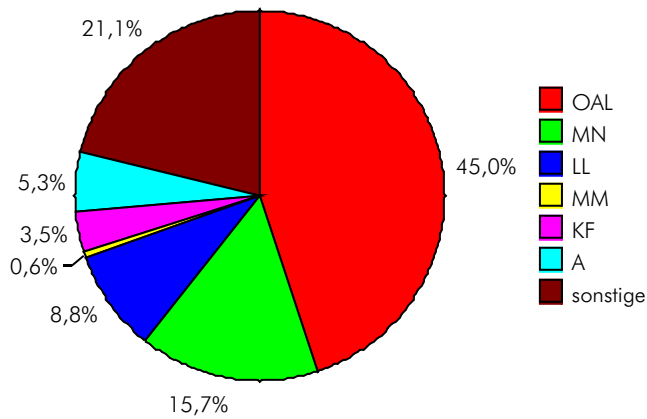
16h Ziel-/Quellverkehr zellenbezogen - B9

Grundlage: Erhebungen vom Juli 2014
Zahlen in Kfz/24 Std.

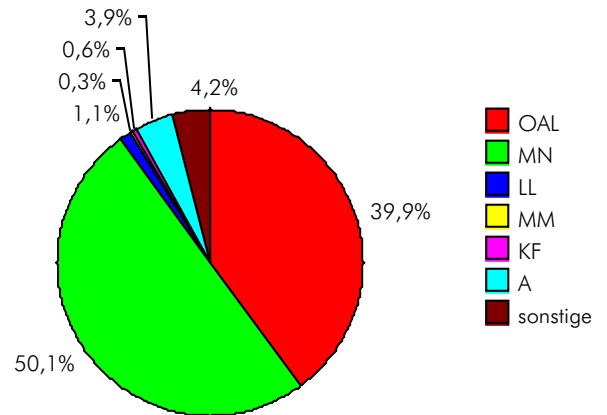


Gestrichelte Linie: Theoretisch mögliche Anzahl an Stellplätzen
 Rote Linie: Tatsächlich genutzte Anzahl an Stellplätzen
 Blaue Linie: Tatsächliche Auslastung

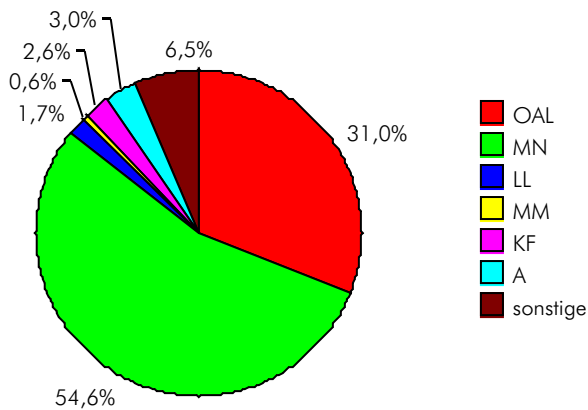
Parkplatz 1 Lagerstraße



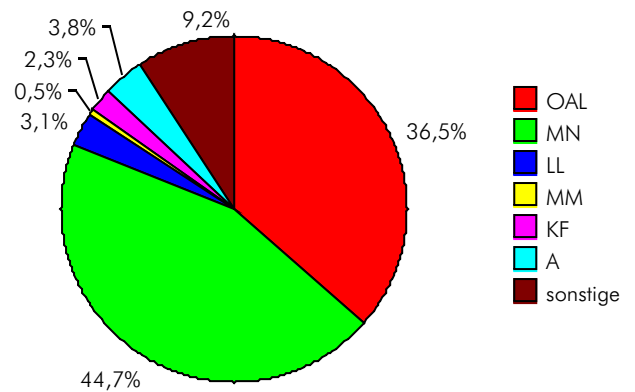
Parkplatz 2 Karwendelstraße Nord

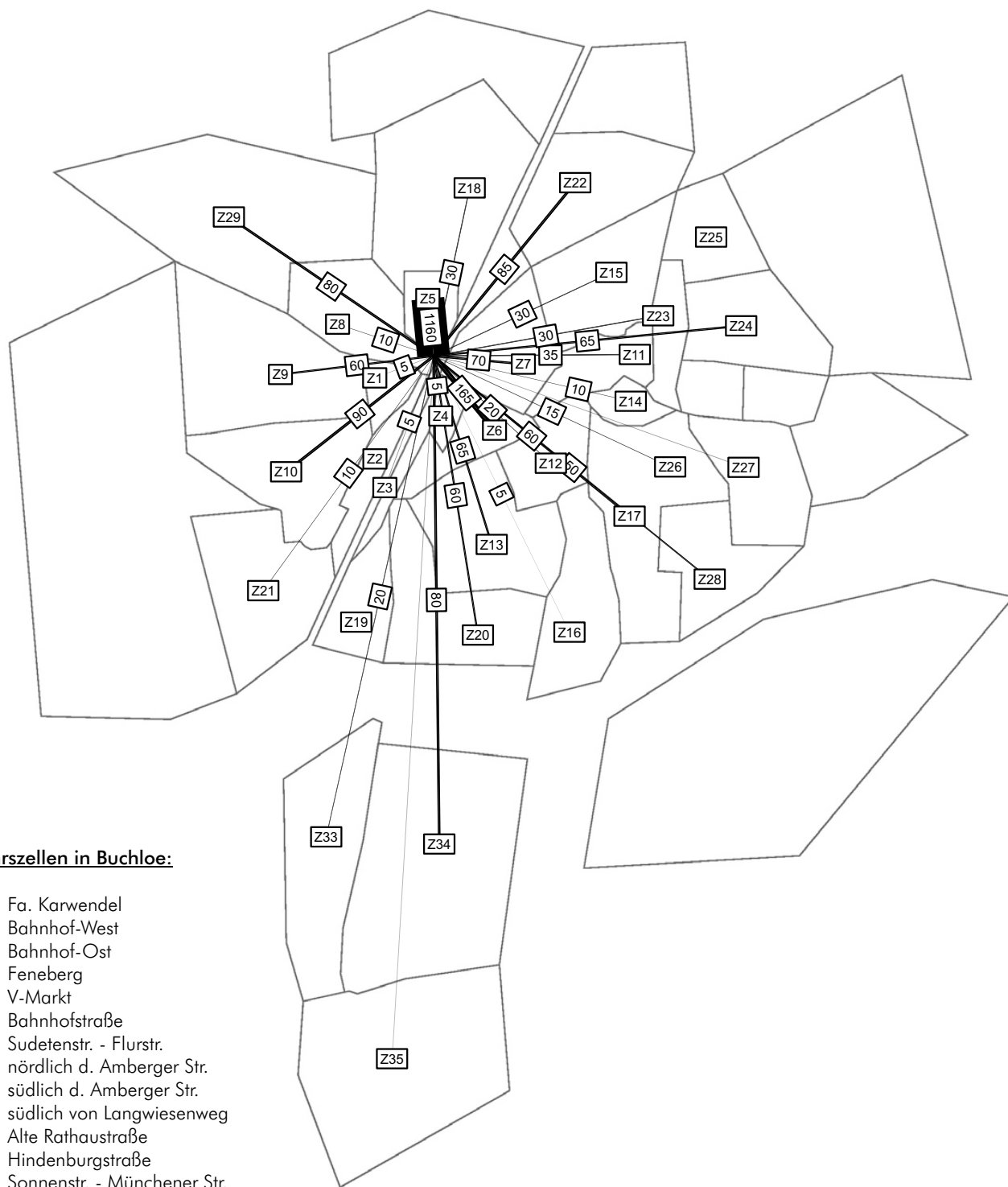


Parkplatz 3 Karwendelstraße Süd



Parkplätze 1 - 3



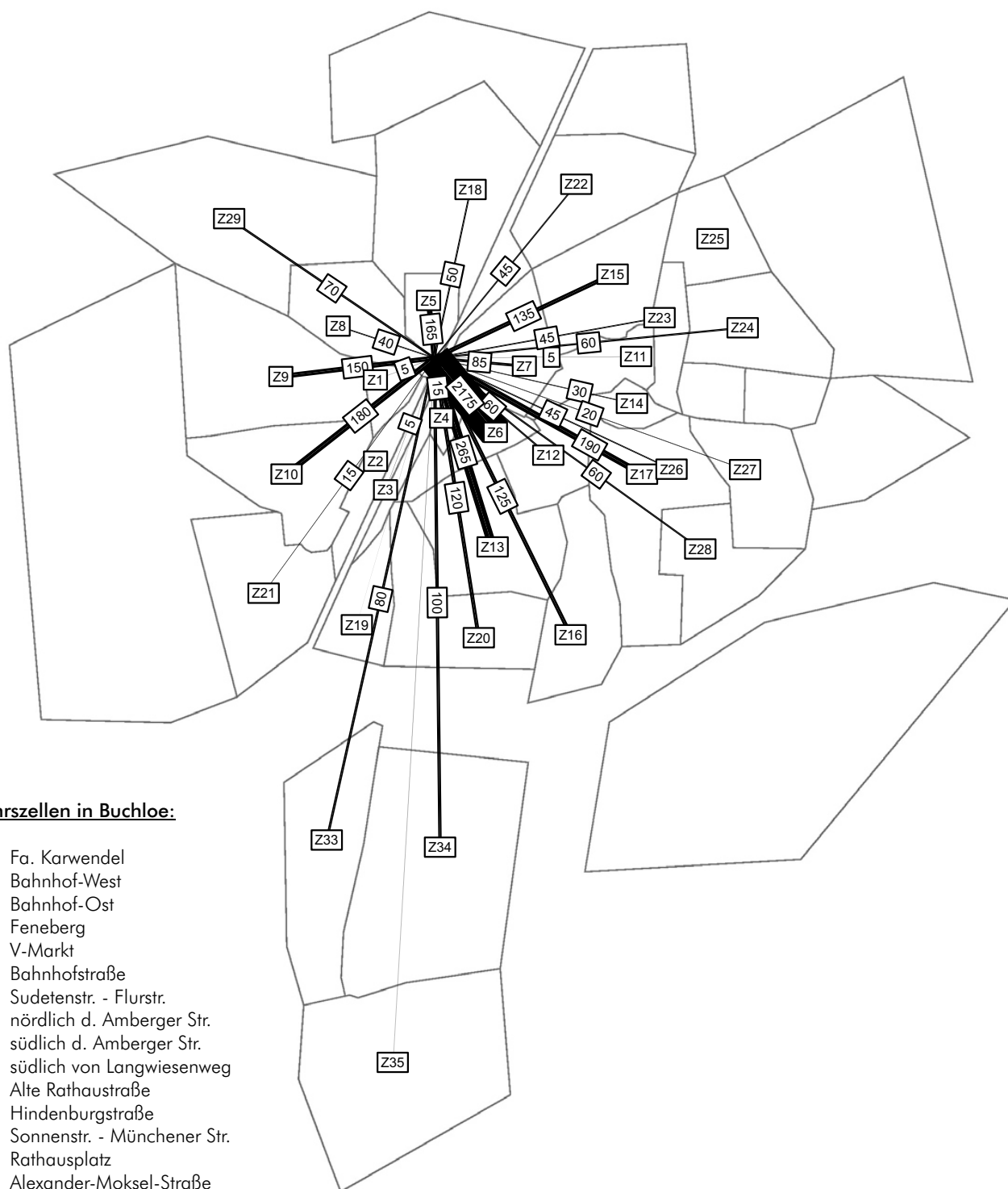


Verkehrszellen in Buchloe:

Z1	Fa. Karwendel
Z2	Bahnhof-West
Z3	Bahnhof-Ost
Z4	Feneberg
Z5	V-Markt
Z6	Bahnhofstraße
Z7	Sudetenstr. - Flustr.
Z8	nördlich d. Amberger Str.
Z9	südlich d. Amberger Str.
Z10	südlich von Langwiesenweg
Z11	Alte Rathausstraße
Z12	Hindenburgstraße
Z13	Sonnenstr. - Münchener Str.
Z14	Rathausplatz
Z15	Alexander-Moksel-Straße
Z16	Schulviertel
Z17	Gebirgsviertel
Z18	Gewerbegebiet Nord
Z19	Löwengrube
Z20	An der Halde - Lindenberger Str.
Z21	Gewerbegebiet Südwest
Z22	Bergstraße
Z23	zw. Augsburger Str. und Am Graben
Z24	Schwabmünchener Str. Nord
Z25	Kreuzstraße
Z26	Friedhof
Z27	östlich Waaler Str.
Z28	Autohäuser Münchener Str. Ost
Z29	Gewerbegebiet Nordwest
Z33-35	Lindenberg

19a Binnenverkehr Zelle 5 - V-Markt

Grundlage: Erhebungen vom Juli 2014
Zahlen in Kfz/24 Std.



Verkehrszellen in Buchloe:

Z1	Fa. Karwendel
Z2	Bahnhof-West
Z3	Bahnhof-Ost
Z4	Feneberg
Z5	V-Markt
Z6	Bahnhofstraße
Z7	Sudetenstr. - Flustr.
Z8	nördlich d. Amberger Str.
Z9	südlich d. Amberger Str.
Z10	südlich von Langwiesenweg
Z11	Alte Rathausstraße
Z12	Hindenburgstraße
Z13	Sonnenstr. - Münchener Str.
Z14	Rathausplatz
Z15	Alexander-Moksel-Straße
Z16	Schulviertel
Z17	Gebirgsviertel
Z18	Gewerbegebiet Nord
Z19	Löwengrube
Z20	An der Halde - Lindenberger Str.
Z21	Gewerbegebiet Südwest
Z22	Bergstraße
Z23	zw. Augsburger Str. und Am Graben
Z24	Schwabmünchener Str. Nord
Z25	Kreuzstraße
Z26	Friedhof
Z27	östlich Waaler Str.
Z28	Autohäuser Münchener Str. Ost
Z29	Gewerbegebiet Nordwest
Z33-35	Lindenberg

19b Binnenverkehr Zelle 6 - Bahnhofstraße

Grundlage: Erhebungen vom Juli 2014
Zahlen in Kfz/24 Std.

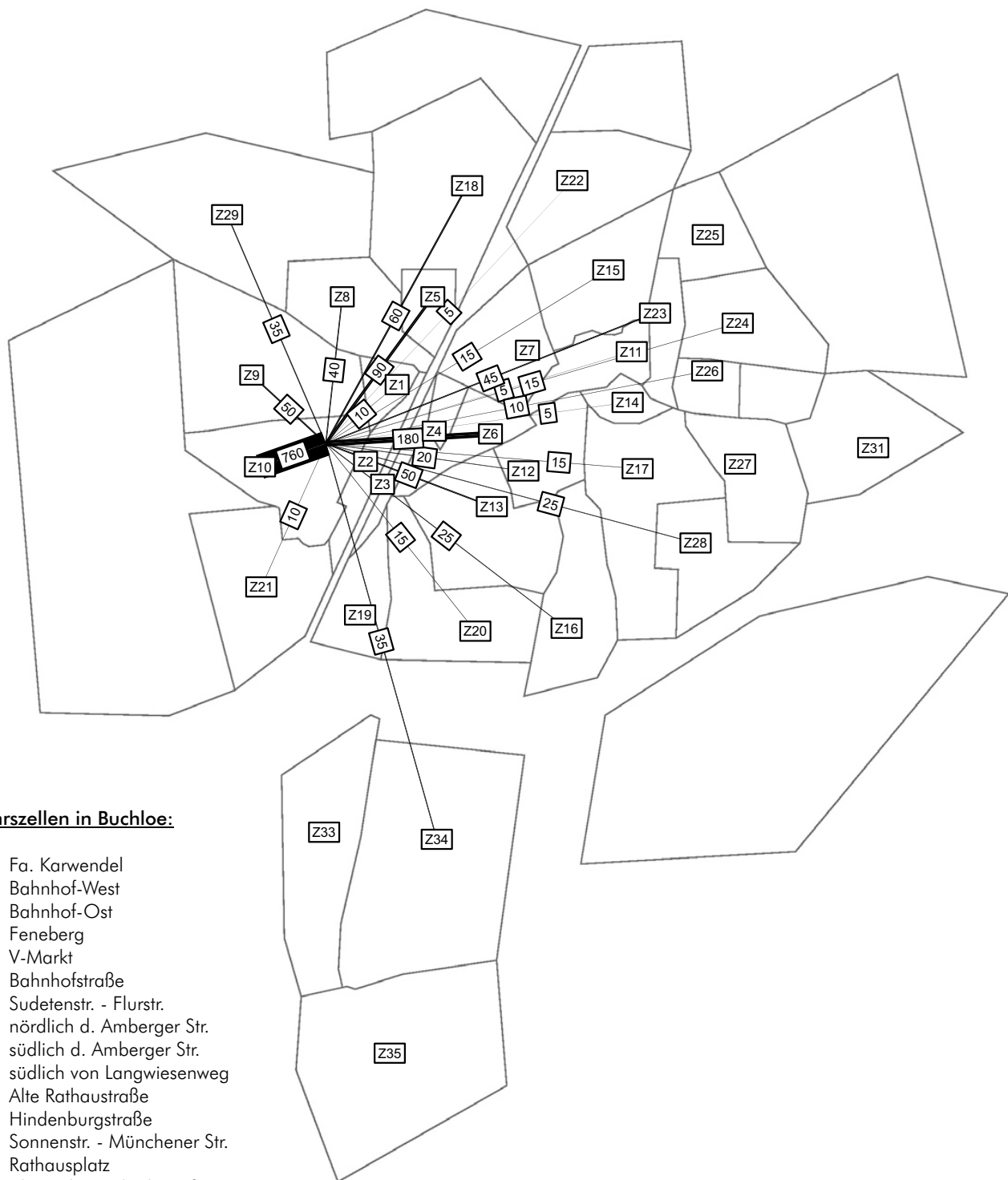


Verkehrszellen in Buchloe:

Z1	Fa. Karwendel
Z2	Bahnhof-West
Z3	Bahnhof-Ost
Z4	Feneberg
Z5	V-Markt
Z6	Bahnhofstraße
Z7	Sudetenstr. - Flurstr.
Z8	nördlich d. Amberger Str.
Z9	südlich d. Amberger Str.
Z10	südlich von Langwiesenweg
Z11	Alte Rathausstraße
Z12	Hindenburgstraße
Z13	Sonnenstr. - Münchener Str.
Z14	Rathausplatz
Z15	Alexander-Moksel-Straße
Z16	Schulviertel
Z17	Gebirgsviertel
Z18	Gewerbegebiet Nord
Z19	Löwengrube
Z20	An der Halde - Lindenberger Str.
Z21	Gewerbegebiet Südwest
Z22	Bergstraße
Z23	zw. Augsburger Str. und Am Graben
Z24	Schwabmünchener Str. Nord
Z25	Kreuzstraße
Z26	Friedhof
Z27	östlich Waaler Str.
Z28	Autohäuser Münchener Str. Ost
Z29	Gewerbegebiet Nordwest
Z33-35	Lindenberg

19c Binnenverkehr
Zelle 9 - südl. Amberger Straße

Grundlage: Erhebungen vom Juli 2014
Zahlen in Kfz/24 Std.



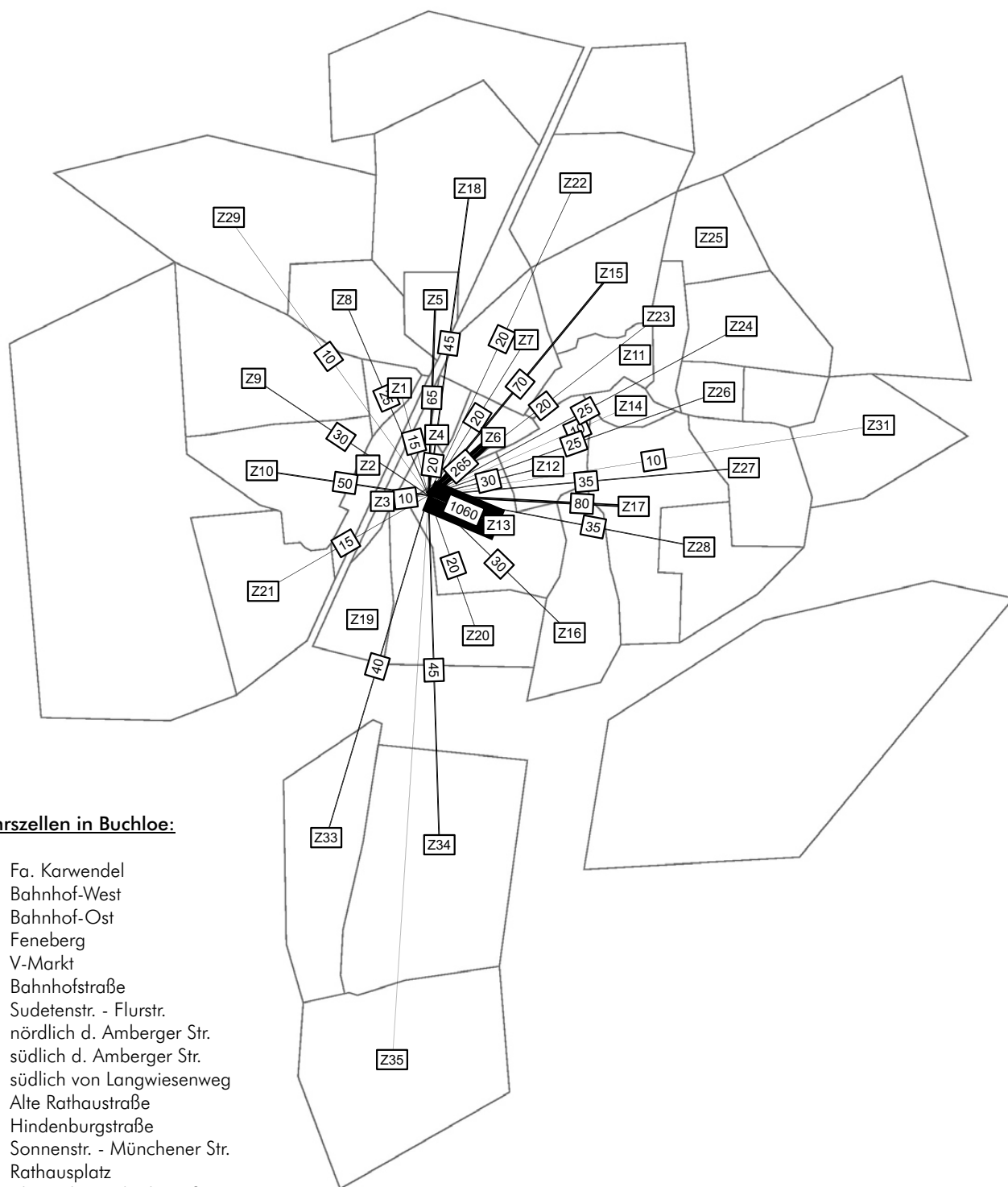
Verkehrszellen in Buchloe:

Z1	Fa. Karwendel
Z2	Bahnhof-West
Z3	Bahnhof-Ost
Z4	Feneberg
Z5	V-Markt
Z6	Bahnhofstraße
Z7	Sudetenstr. - Flurstr.
Z8	nördlich d. Amberger Str.
Z9	südlich d. Amberger Str.
Z10	südlich von Langwiesenweg
Z11	Alte Rathausstraße
Z12	Hindenburgstraße
Z13	Sonnenstr. - Münchener Str.
Z14	Rathausplatz
Z15	Alexander-Moksel-Straße
Z16	Schulviertel
Z17	Gebirgsviertel
Z18	Gewerbegebiet Nord
Z19	Löwengrube
Z20	An der Halde - Lindenberger Str.
Z21	Gewerbegebiet Südwest
Z22	Bergstraße
Z23	zw. Augsburg Str. und Am Graben
Z24	Schwabmünchener Str. Nord
Z25	Kreuzstraße
Z26	Friedhof
Z27	östlich Waaler Str.
Z28	Autohäuser Münchener Str. Ost
Z29	Gewerbegebiet Nordwest
Z33-35	Lindenberg

19d Binnenverkehr

Zelle 10 - südl. Langwiesenweg

Grundlage: Erhebungen vom Juli 2014
Zahlen in Kfz/24 Std.



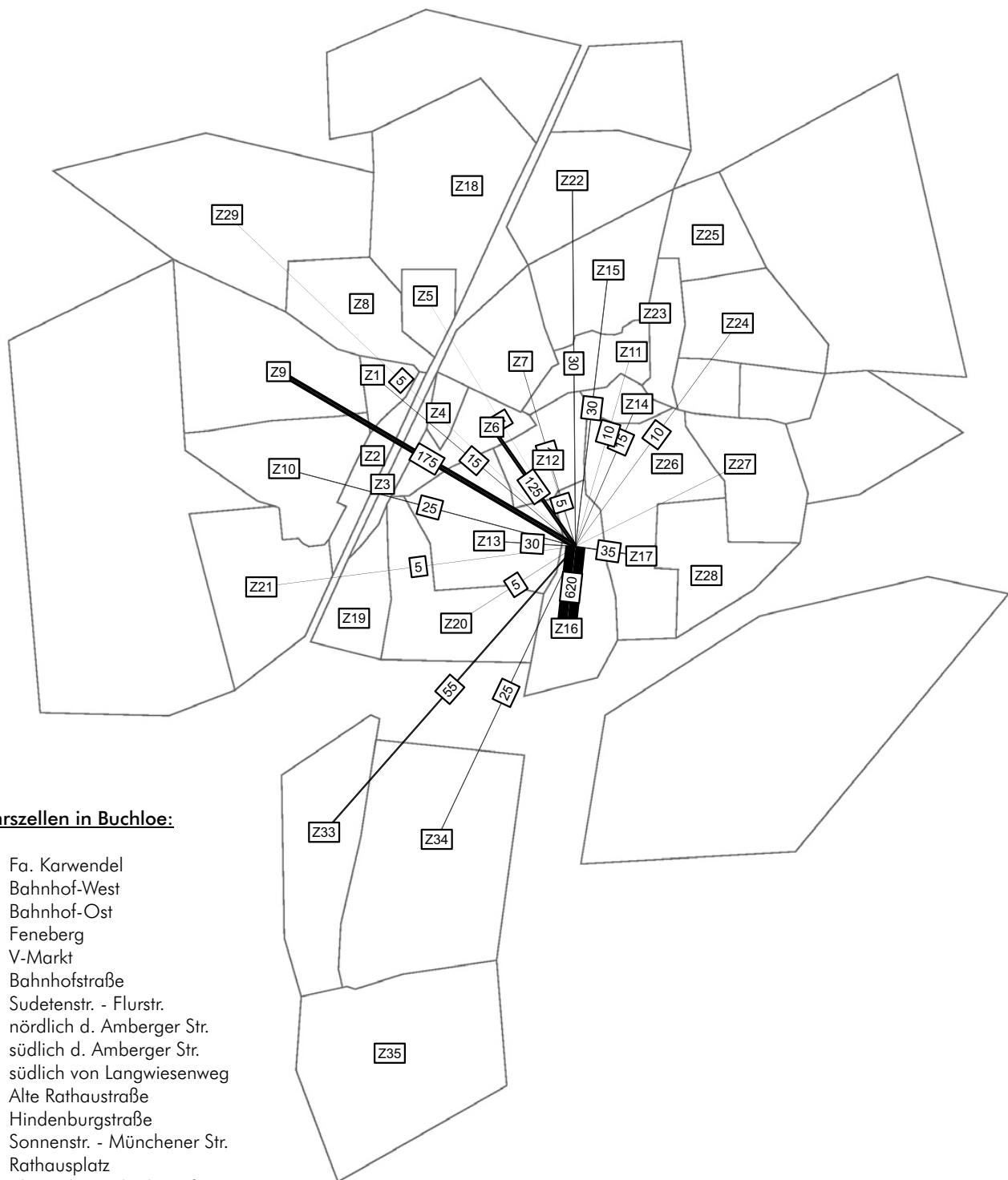
Verkehrszellen in Buchloe:

Z1	Fa. Karwendel
Z2	Bahnhof-West
Z3	Bahnhof-Ost
Z4	Feneberg
Z5	V-Markt
Z6	Bahnhofstraße
Z7	Sudetenstr. - Flurstr.
Z8	nördlich d. Amberger Str.
Z9	südlich d. Amberger Str.
Z10	südlich von Langwiesenweg
Z11	Alte Rathausstraße
Z12	Hindenburgstraße
Z13	Sonnenstr. - Münchener Str.
Z14	Rathausplatz
Z15	Alexander-Moksel-Straße
Z16	Schulviertel
Z17	Gebirgsviertel
Z18	Gewerbegebiet Nord
Z19	Löwengrube
Z20	An der Halde - Lindenberger Str.
Z21	Gewerbegebiet Südwest
Z22	Bergstraße
Z23	zw. Augsburger Str. und Am Graben
Z24	Schwabmünchener Str. Nord
Z25	Kreuzstraße
Z26	Friedhof
Z27	östlich Waaler Str.
Z28	Autohäuser Münchener Str. Ost
Z29	Gewerbegebiet Nordwest
Z33-35	Lindenberg

19e Binnenverkehr

Zelle 13 - Sonnenstraße/Münchener Str.

Grundlage: Erhebungen vom Juli 2014
Zahlen in Kfz/24 Std.

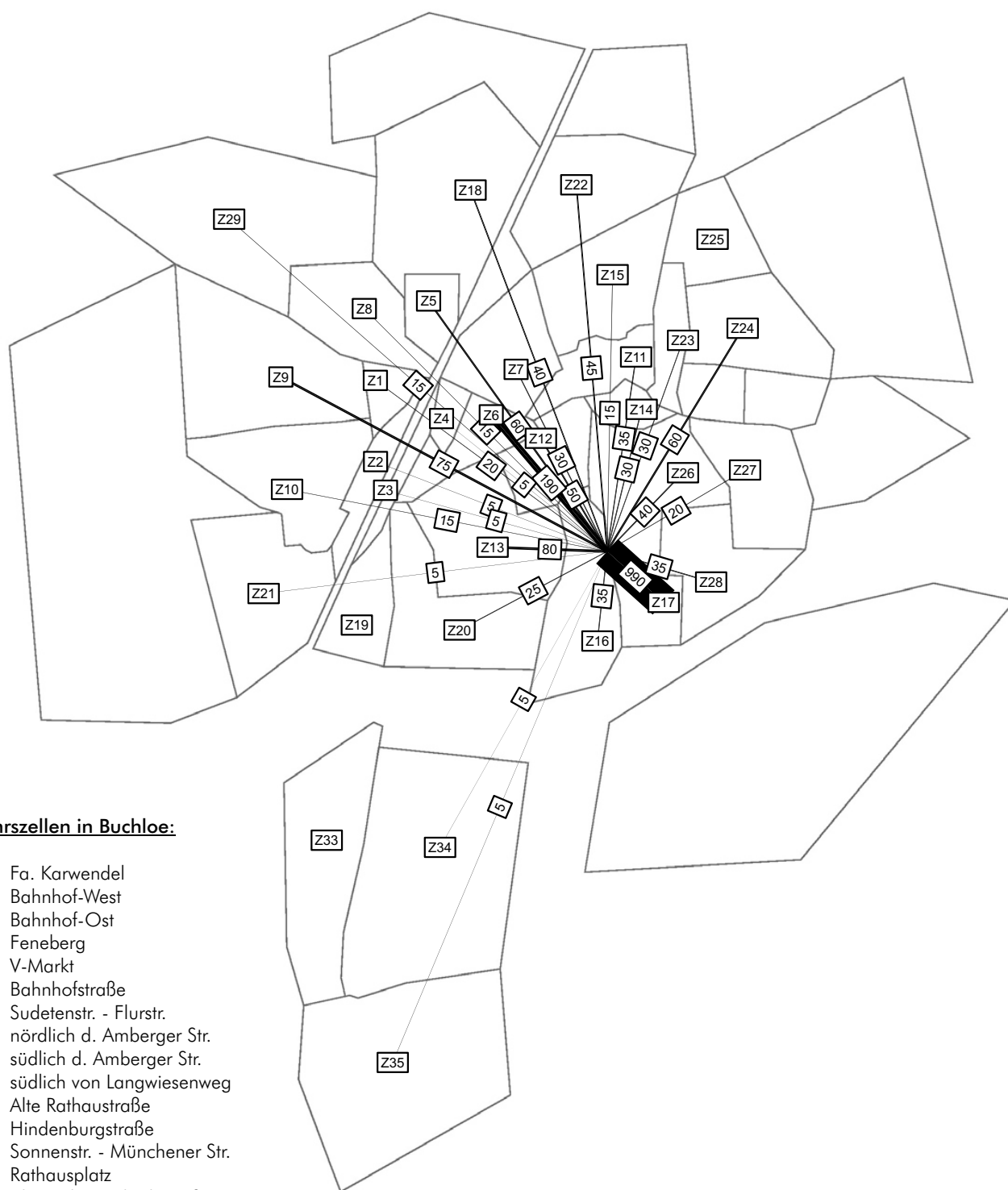


Verkehrszellen in Buchloe:

Z1	Fa. Karwendel
Z2	Bahnhof-West
Z3	Bahnhof-Ost
Z4	Feneberg
Z5	V-Markt
Z6	Bahnhofstraße
Z7	Sudetenstr. - Flurstr.
Z8	nördlich d. Amberger Str.
Z9	südlich d. Amberger Str.
Z10	südlich von Langwiesenweg
Z11	Alte Rathausstraße
Z12	Hindenburgstraße
Z13	Sonnenstr. - Münchener Str.
Z14	Rathausplatz
Z15	Alexander-Moksel-Straße
Z16	Schulviertel
Z17	Gebirgsviertel
Z18	Gewerbegebiet Nord
Z19	Löwengrube
Z20	An der Halde - Lindenberger Str.
Z21	Gewerbegebiet Südwest
Z22	Bergstraße
Z23	zw. Augsburger Str. und Am Graben
Z24	Schwabmünchener Str. Nord
Z25	Kreuzstraße
Z26	Friedhof
Z27	östlich Waaler Str.
Z28	Autohäuser Münchener Str. Ost
Z29	Gewerbegebiet Nordwest
Z33-35	Lindenberg

19f Binnenverkehr Zelle 16 - Schulviertel

Grundlage: Erhebungen vom Juli 2014
Zahlen in Kfz/24 Std.

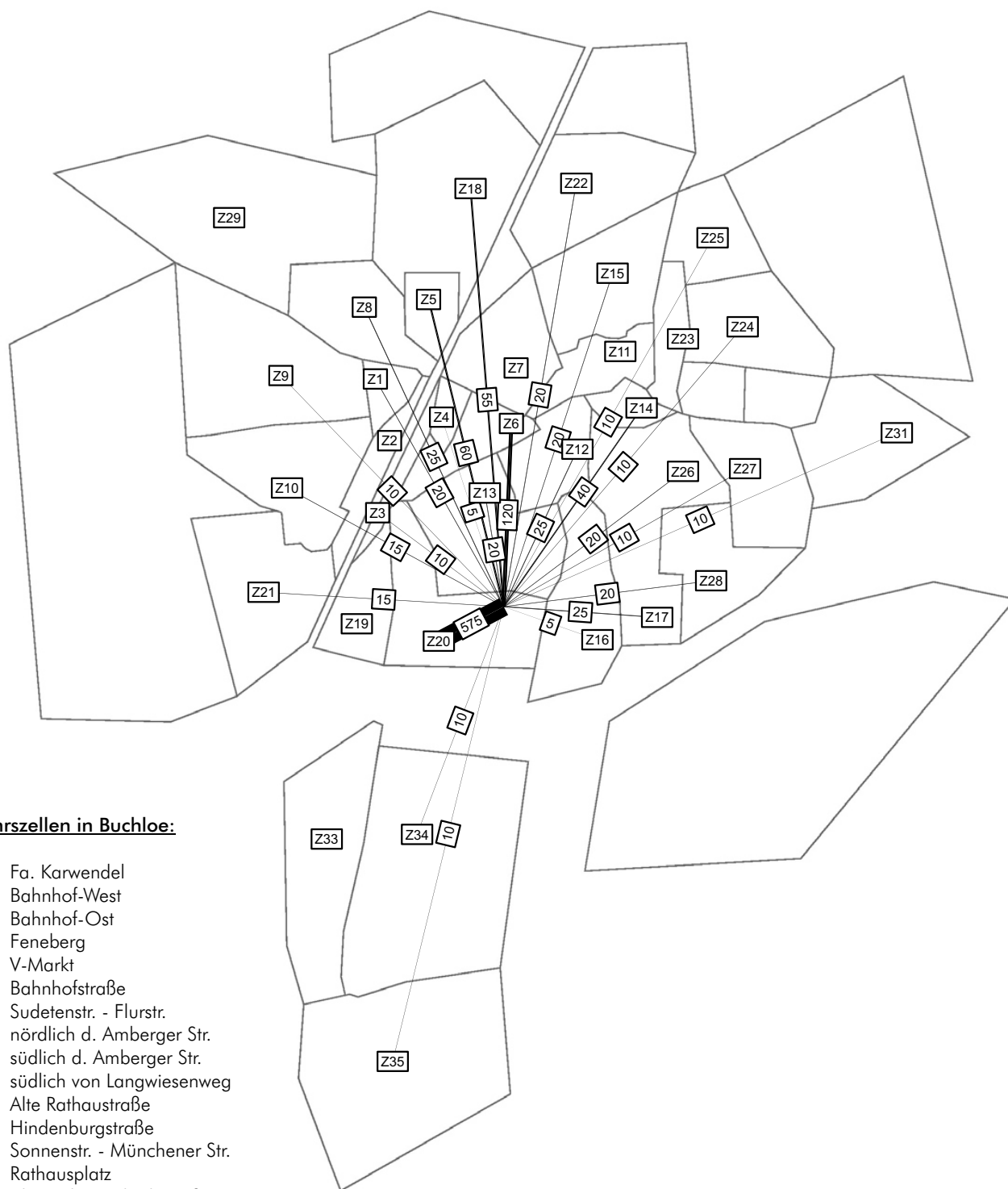


Verkehrszellen in Buchloe:

Z1	Fa. Karwendel
Z2	Bahnhof-West
Z3	Bahnhof-Ost
Z4	Feneberg
Z5	V-Markt
Z6	Bahnhofstraße
Z7	Sudetenstr. - Flurstr.
Z8	nördlich d. Amberger Str.
Z9	südlich d. Amberger Str.
Z10	südlich von Langwiesenweg
Z11	Alte Rathausstraße
Z12	Hindenburgstraße
Z13	Sonnenstr. - Münchener Str.
Z14	Rathausplatz
Z15	Alexander-Moksel-Straße
Z16	Schulviertel
Z17	Gebirgsviertel
Z18	Gewerbegebiet Nord
Z19	Löwengrube
Z20	An der Halde - Lindenberger Str.
Z21	Gewerbegebiet Südwest
Z22	Bergstraße
Z23	zw. Augsburg Str. und Am Graben
Z24	Schwabmünchener Str. Nord
Z25	Kreuzstraße
Z26	Friedhof
Z27	östlich Waaler Str.
Z28	Autohäuser Münchener Str. Ost
Z29	Gewerbegebiet Nordwest
Z33-35	Lindenberg

19g Binnenverkehr Zelle 17 - Gebirgsviertel

Grundlage: Erhebungen vom Juli 2014
Zahlen in Kfz/24 Std.



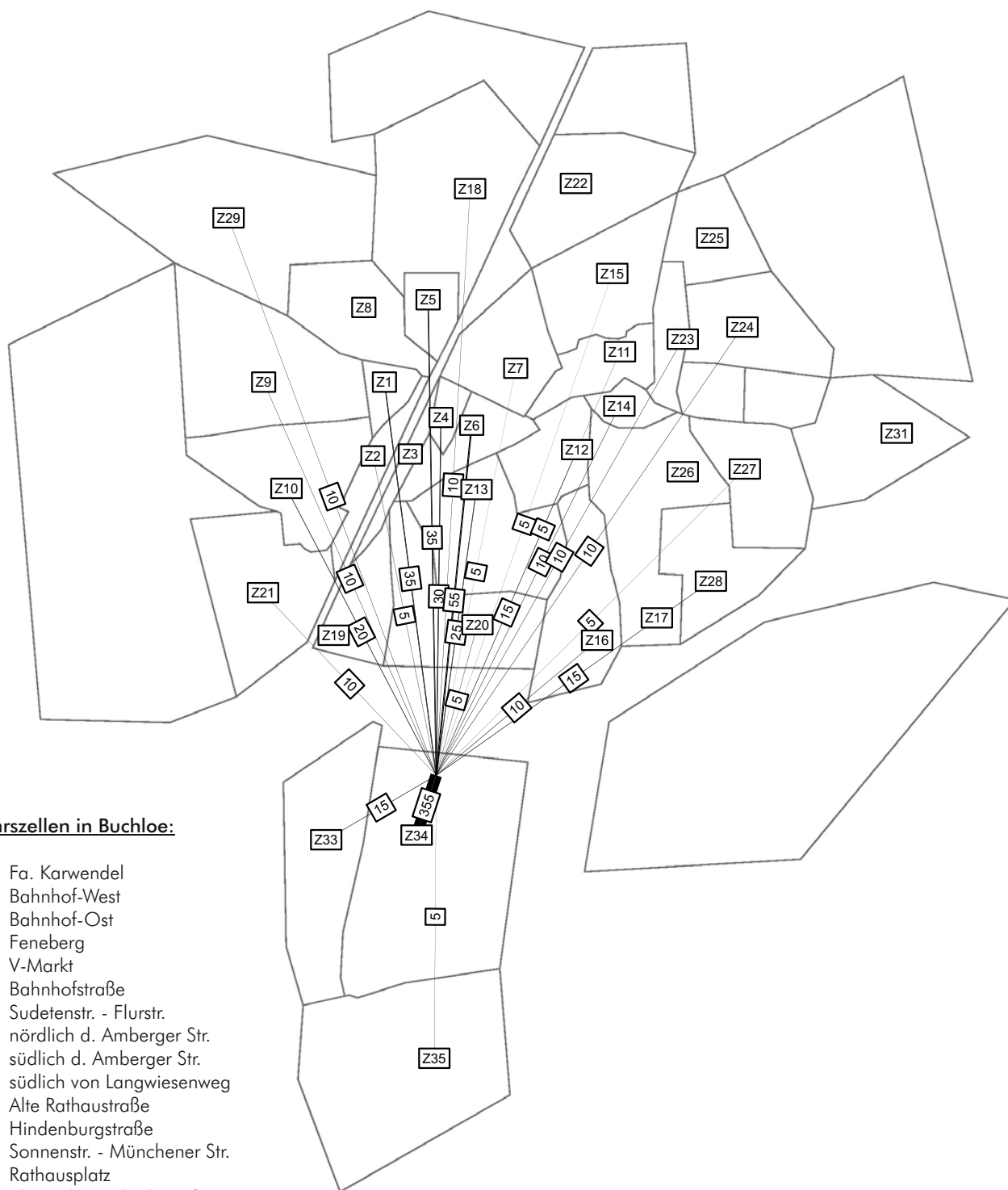
Verkehrszellen in Buchloe:

Z1	Fa. Karwendel
Z2	Bahnhof-West
Z3	Bahnhof-Ost
Z4	Feneberg
Z5	V-Markt
Z6	Bahnhofstraße
Z7	Sudetenstr. - Flurstr.
Z8	nördlich d. Amberger Str.
Z9	südlich d. Amberger Str.
Z10	südlich von Langwiesenweg
Z11	Alte Rathausstraße
Z12	Hindenburgstraße
Z13	Sonnenstr. - Münchener Str.
Z14	Rathausplatz
Z15	Alexander-Moksel-Straße
Z16	Schulviertel
Z17	Gebirgsviertel
Z18	Gewerbegebiet Nord
Z19	Löwengrube
Z20	An der Halde - Lindenberger Str.
Z21	Gewerbegebiet Südwest
Z22	Bergstraße
Z23	zw. Augsburger Str. und Am Graben
Z24	Schwabmünchener Str. Nord
Z25	Kreuzstraße
Z26	Friedhof
Z27	östlich Waaler Str.
Z28	Autohäuser Münchener Str. Ost
Z29	Gewerbegebiet Nordwest
Z33-35	Lindenberg

19h Binnenverkehr

Zelle 20 - An der Halde/Lindenberger Str.

Grundlage: Erhebungen vom Juli 2014
Zahlen in Kfz/24 Std.

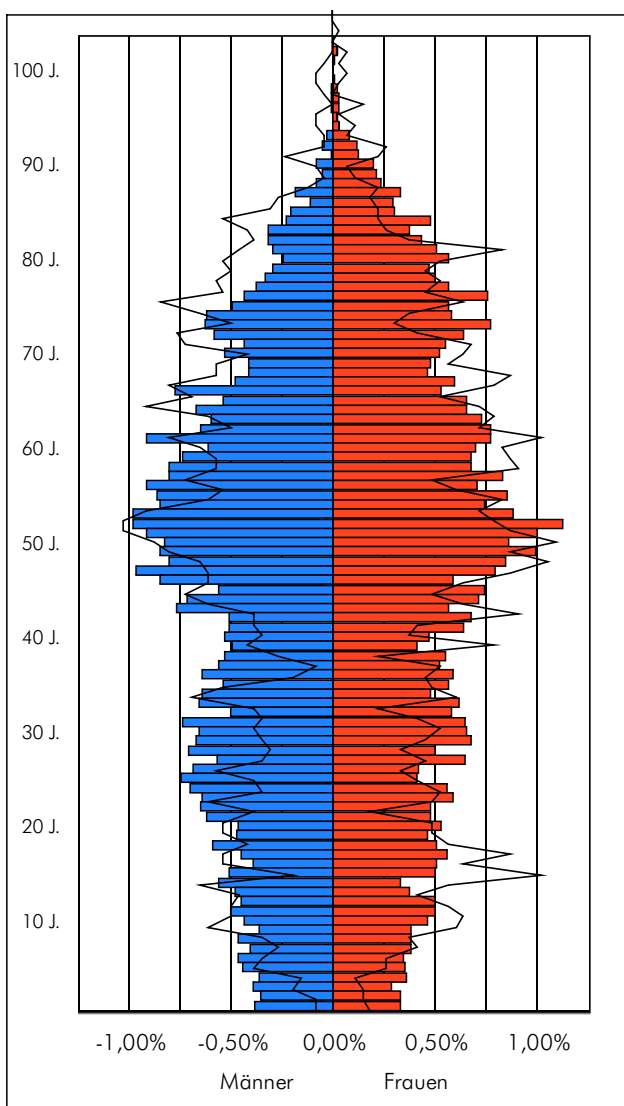


Verkehrszellen in Buchloe:

Z1	Fa. Karwendel
Z2	Bahnhof-West
Z3	Bahnhof-Ost
Z4	Feneberg
Z5	V-Markt
Z6	Bahnhofstraße
Z7	Sudetenstr. - Flurstr.
Z8	nördlich d. Amberger Str.
Z9	südlich d. Amberger Str.
Z10	südlich von Langwiesenweg
Z11	Alte Rathausstraße
Z12	Hindenburgstraße
Z13	Sonnenstr. - Münchener Str.
Z14	Rathausplatz
Z15	Alexander-Moksel-Straße
Z16	Schulviertel
Z17	Gebirgsviertel
Z18	Gewerbegebiet Nord
Z19	Löwengrube
Z20	An der Halde - Lindenberger Str.
Z21	Gewerbegebiet Südwest
Z22	Bergstraße
Z23	zw. Augsburger Str. und Am Graben
Z24	Schwabmünchener Str. Nord
Z25	Kreuzstraße
Z26	Friedhof
Z27	östlich Waaler Str.
Z28	Autohäuser Münchener Str. Ost
Z29	Gewerbegebiet Nordwest
Z33-35	Lindenberg

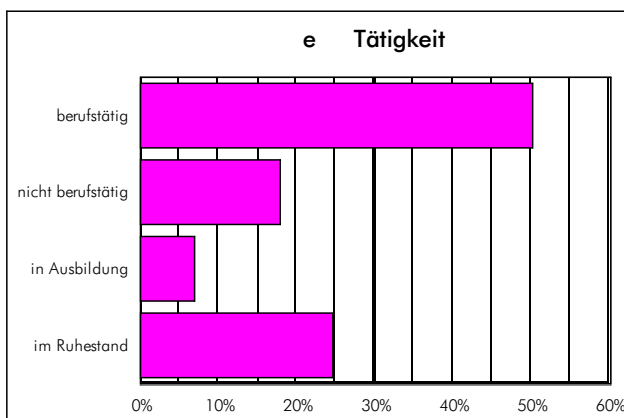
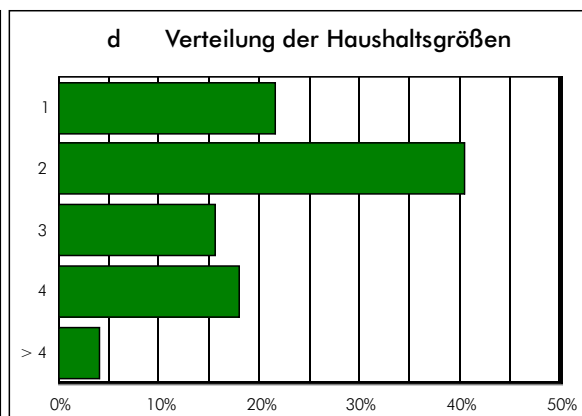
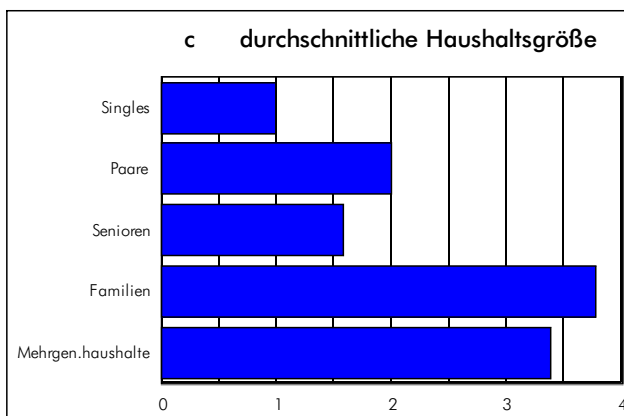
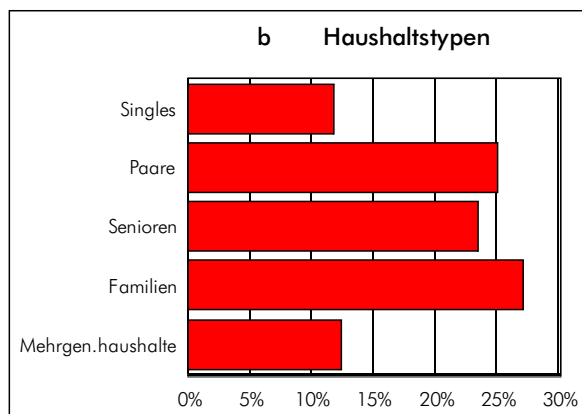
19i Binnenverkehr Zelle 34 - Lindenberg Nord

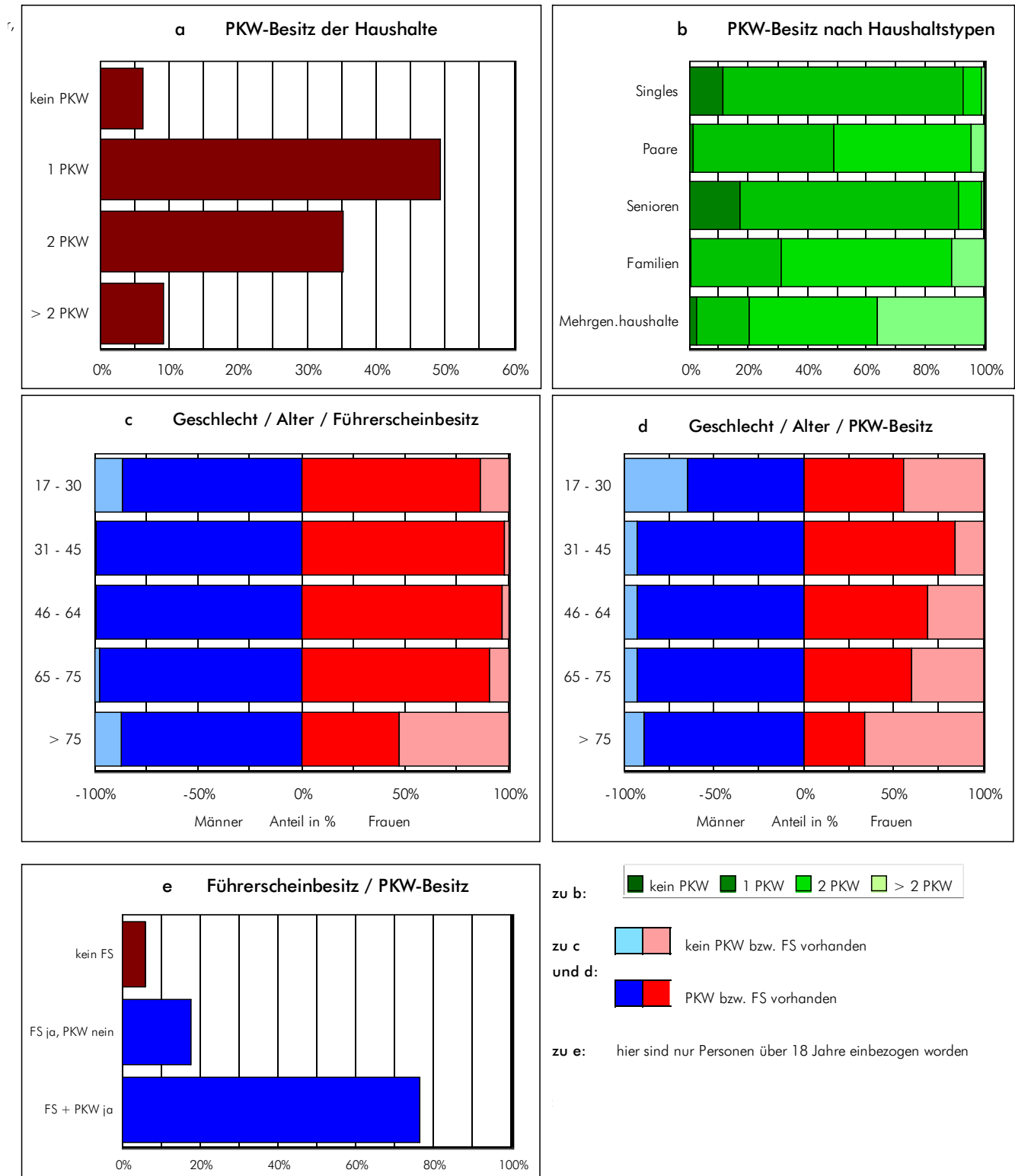
Grundlage: Erhebungen vom Juli 2014
Zahlen in Kfz/24 Std.

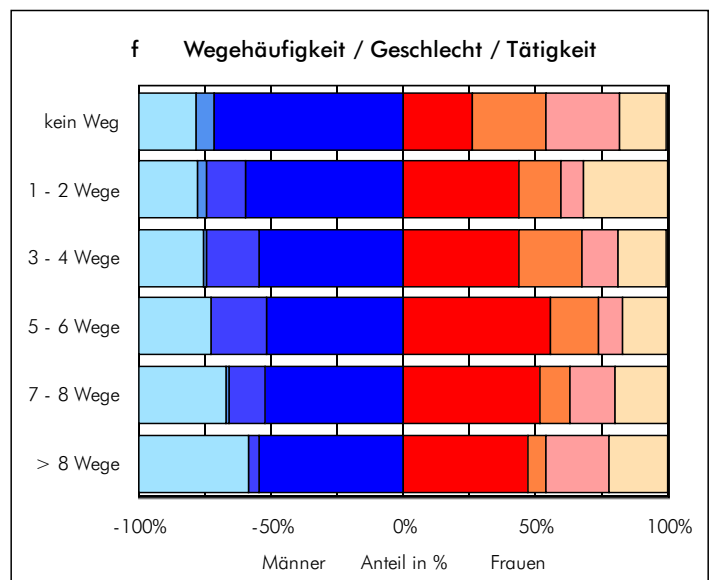
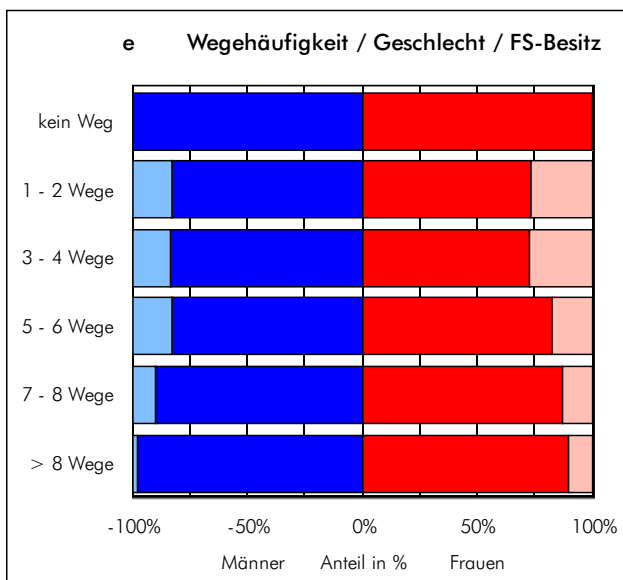
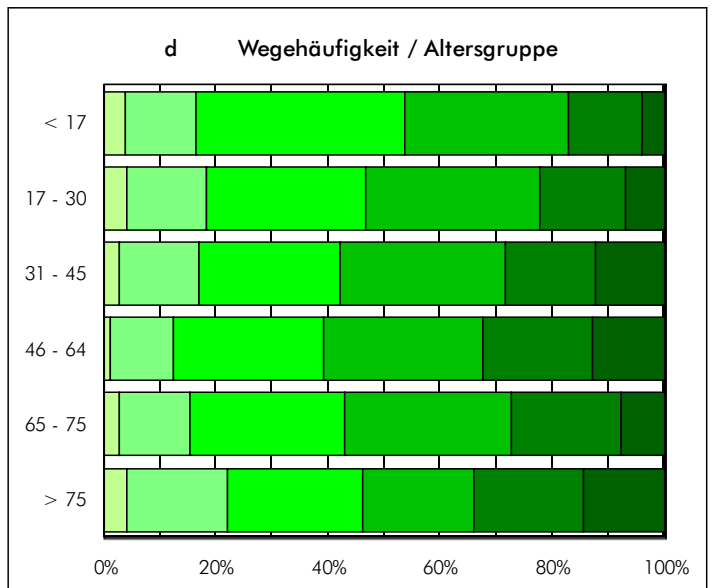
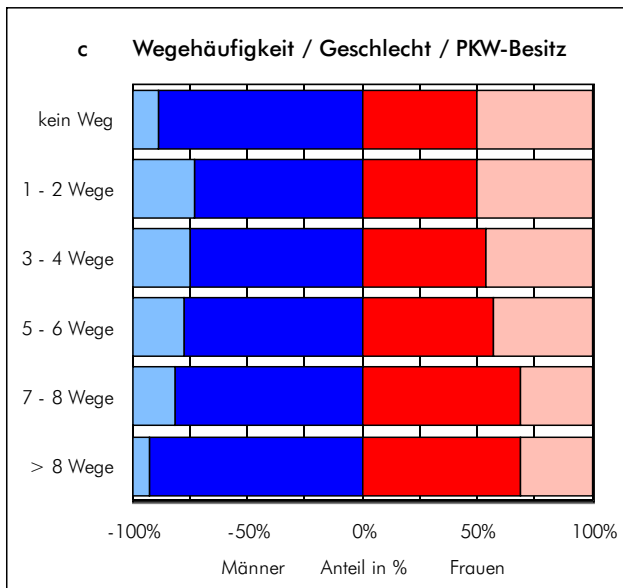
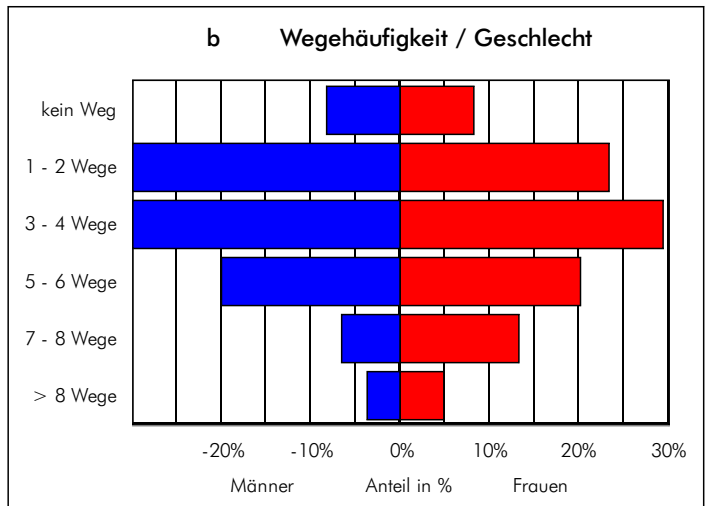
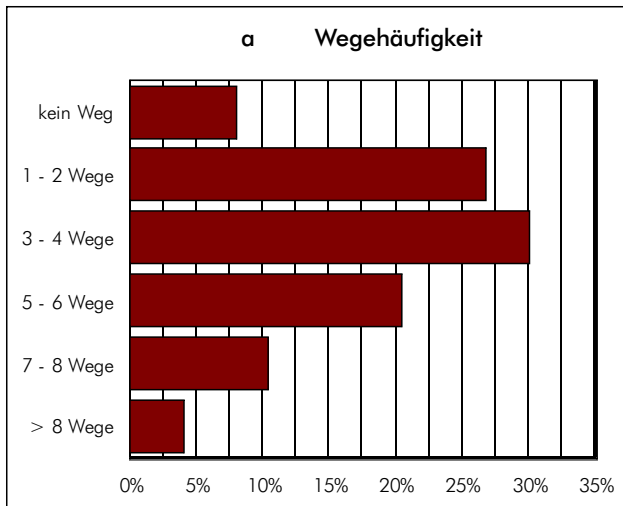


zu a: Die Balken stellen die Verteilung in Buchloe insgesamt dar, die Linien beziehen sich auf den Rücklauf aus der Haushaltsbefragung.

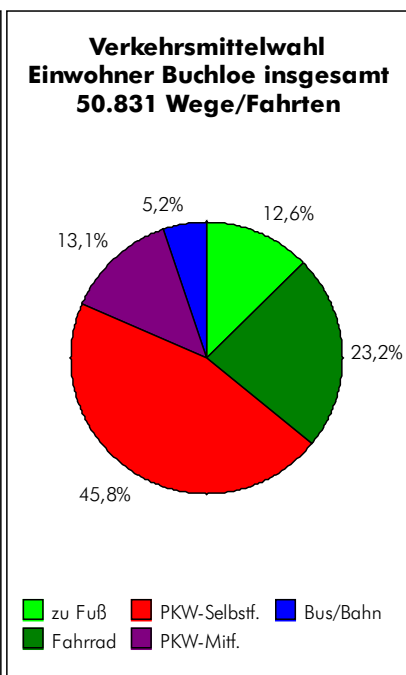
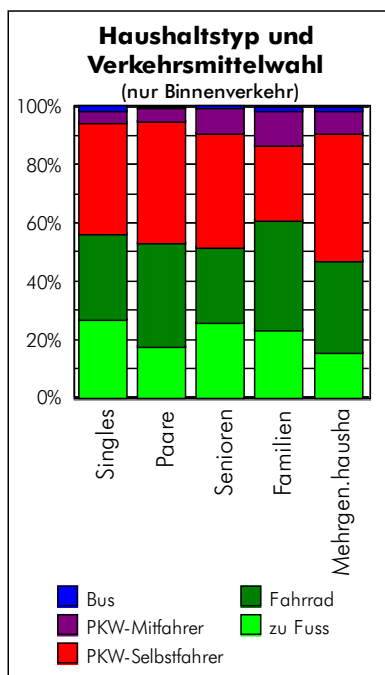
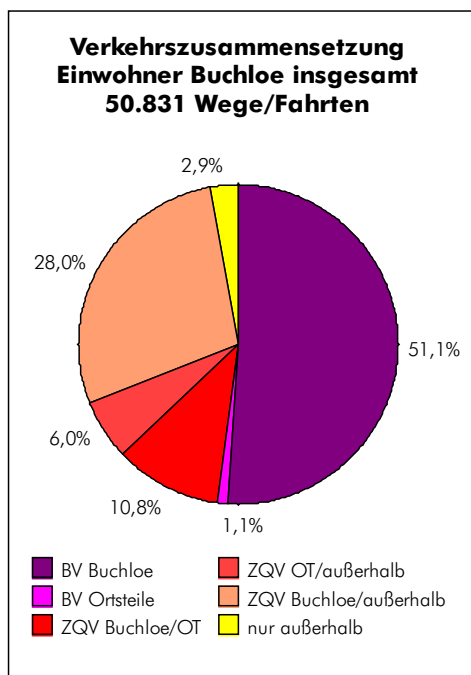
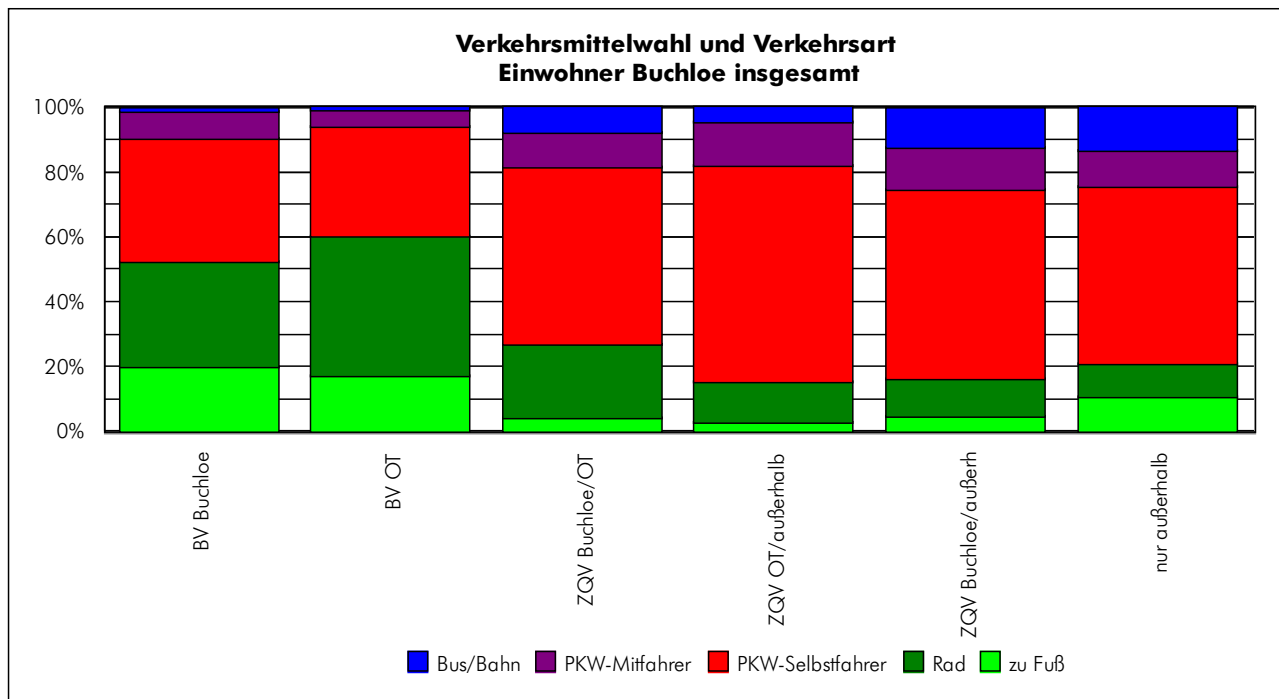
zu b: Als Seniorenhaushalte wurden alle definiert, in denen jedes Haushaltsmitglied mindestens 65 Jahre alt ist. Mehrgenerationenhaushalte können Familien mit erwachsenen Kindern sein oder auch mit Kindern unter 18 und gleichzeitig mindestens einem Haushaltsmitglied über 65. Eine exakte Grenzziehung ist nicht immer möglich, da es sich z. B. bei einem Zweipersonenhaushalt im Alter von 50 und 30 auch um Mutter und Sohn handeln kann. Singles über 65 wurden den Senioren zugeordnet.







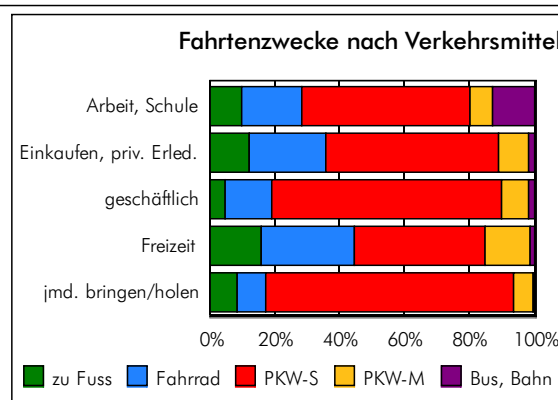
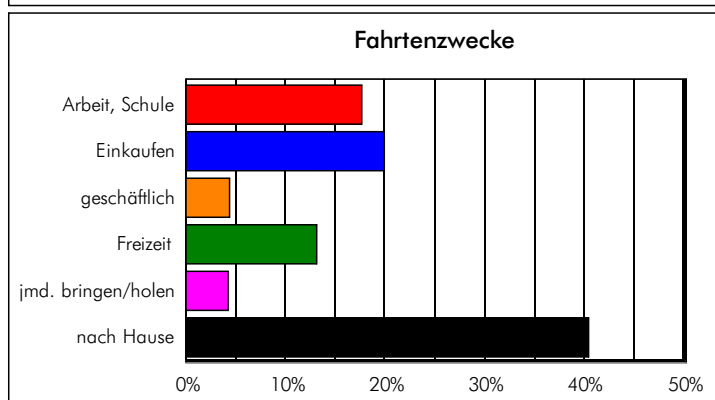
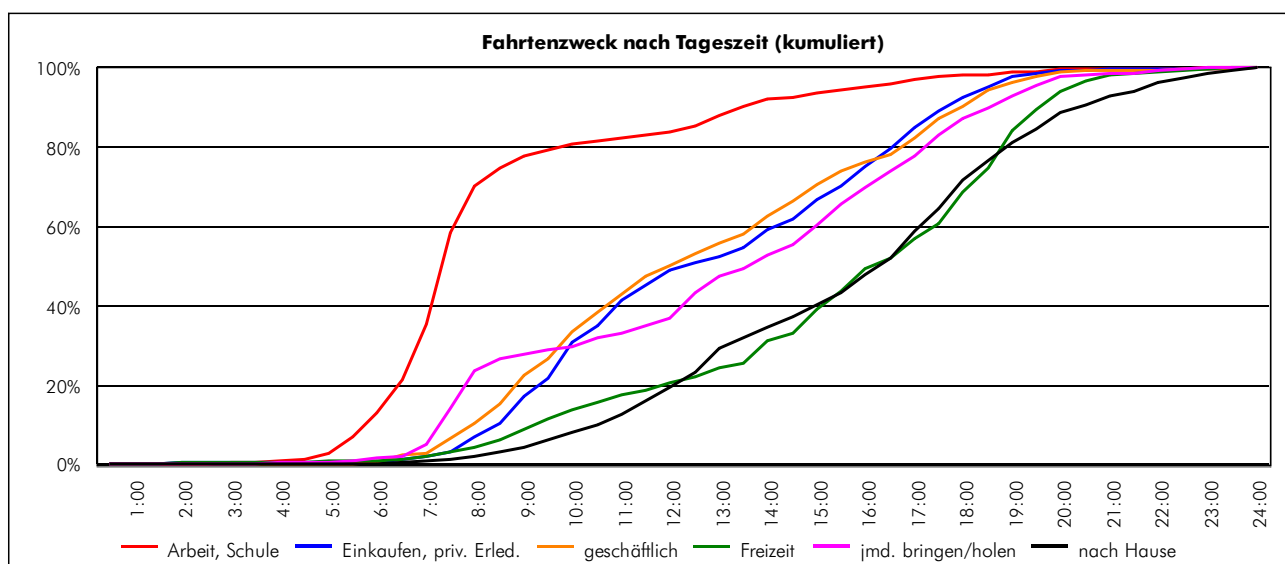
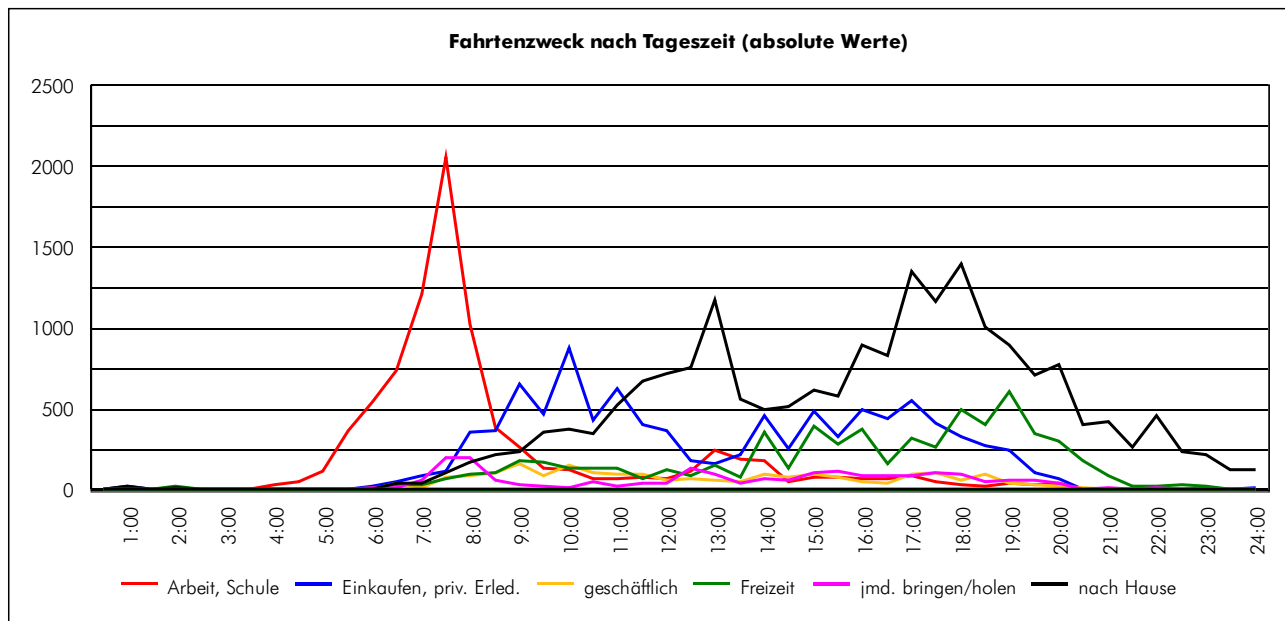
zu c: kein PKW bzw. FS vorhanden
 und e: bei c nur Führerscheinbesitzer ausgewertet
 zu d: PKW bzw. FS vorhanden
 zu f: von dunkel nach hell: berufstätig/nicht berufstätig/
 in Ausbildung/im Ruhestand



Wege und Fahrten

	zu Fuß	Fahrrad	PKW-Selbstf.	PKW-Mitf.	Bus/Bahn	alle
BV Buchloe	5.225	8.481	9.764	2.249	266	25.985
ZQV Buchloe/OT	166	876	2.100	2.045	293	5.480
ZQV OT/außerhalb	89	381	2.045	408	135	3.059
ZQV Buchloe/außerhalb	678	1.644	8.355	1.790	1.769	14.236
nur außerhalb	166	146	826	161	200	1.499
BV Ortsteile	100	246	191	30	4	571
alle	6.425	11.775	23.281	6.683	2.667	50.831

Bewohner v.	Buchloe	Ortsteile
zu Fuß	14,7%	4,7%
Fahrrad	24,9%	18,7%
PKW-Selbstf.	45,5%	57,0%
PKW-Mitf.	10,1%	11,4%
Bus/Bahn	4,9%	8,1%
gesamt	100,0%	100,0%



Zahlen mit Einwohner der Ortsteile

Fahrtzweck	Verkehrsmittel					Gesamt
	zu Fuss	Fahrrad	PKW-S	PKW-M	Bus, Bahn	
Arbeit, Schule	889	1.700	4.596	634	1.165	8.984
Einkaufen, priv. Erled.	1.247	2.395	5.372	935	156	10.105
geschäftlich	134	408	2.027	230	47	2.846
Freizeit	1.113	2.033	2.695	973	81	6.896
jmd. bringen/holen	241	233	2.079	162	12	2.727
nach Hause	2.654	4.717	9.373	2.004	1.145	19.892
GESAMT	6.278	11.486	26.142	4.939	2.606	51.450

Die Rückwege nach Hause finden meist mit dem selben Verkehrsmittel statt wie der Hinweg.

Es wurde nicht bei allen Wegen ein Fahrtzweck angegeben, so dass die Gesamtsumme hier etwas niedriger

24 Haushaltsbefragung - Fahrtzweck -

Grundlage: Haushaltsbefragung vom 24.07.2014