

Stadt Buchloe

Verkehrsentwicklungspan

Stand September 2015

Plandarstellungen

1. Kfz-Verkehr

Plan 1.01	MIV - Bestand Kernstadt
Plan 1.02	MIV - Bestand Ortsteile
Plan 1.03	MIV - Bestand Kernstadt (Tempo-30-Zonen/ Verkehrsberuhigte Bereiche)
Plan 1.04	MIV - Bestand Gesamtstadt (Tempo-30-Zonen/ Verkehrsberuhigte Bereiche)
Plan 1.05	MIV - Verkehrsmagnete Kernstadt
Plan 1.06	MIV - Konzeptansätze
Plan 1.07	MIV - Minikreisel Postberg (Wegebeziehungen, Fußgänger)
Plan 1.08	MIV - Minikreisel Postberg (Lkw)
Plan 1.09	MIV - Minikreisel Postberg (Pkw)
1.10	MIV - Prognose Nullfall 2030
1.11	MIV - Prognose NO - Umfahrung
1.12	MIV - Prognose Differenzdarstellung NO - Umfahrung
1.13	MIV - Prognose SW - Umfahrung
1.14	MIV - Prognose Differenzdarstellung SW - Umfahrung

2. Rad- und Fußgängerverkehr

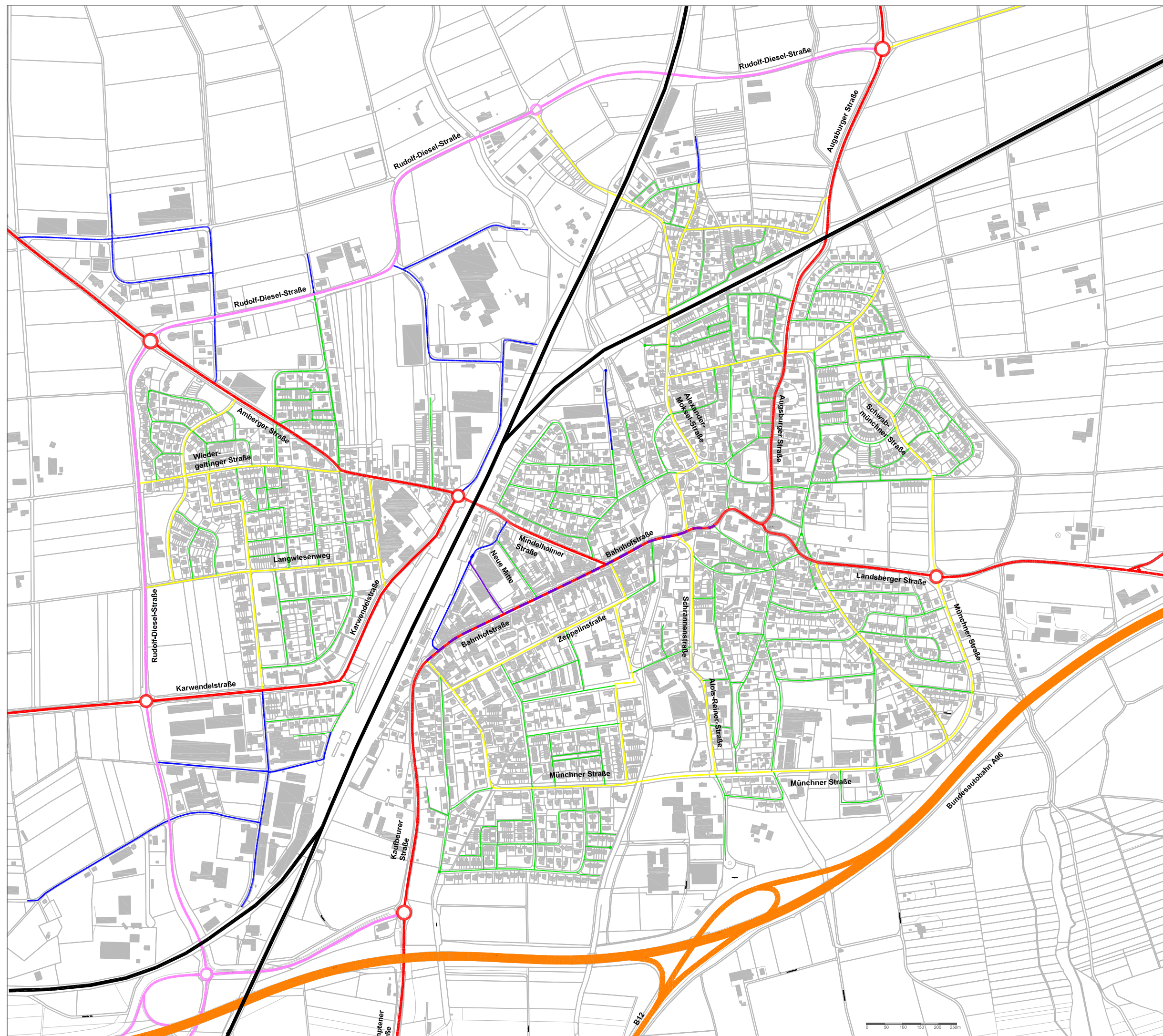
Plan 2.01	Fahrradrouten - Bestand Kernstadt
Plan 2.02	Fahrradrouten - Potential Kernstadt

3. Ruhender Verkehr

Plan 3.01	Ruhender Verkehr - Entwicklungspotential Bahnhofsumfeld
-----------	---

4. ÖPNV

Plan 4.01	Buslinienerschließung Bestand
-----------	-------------------------------

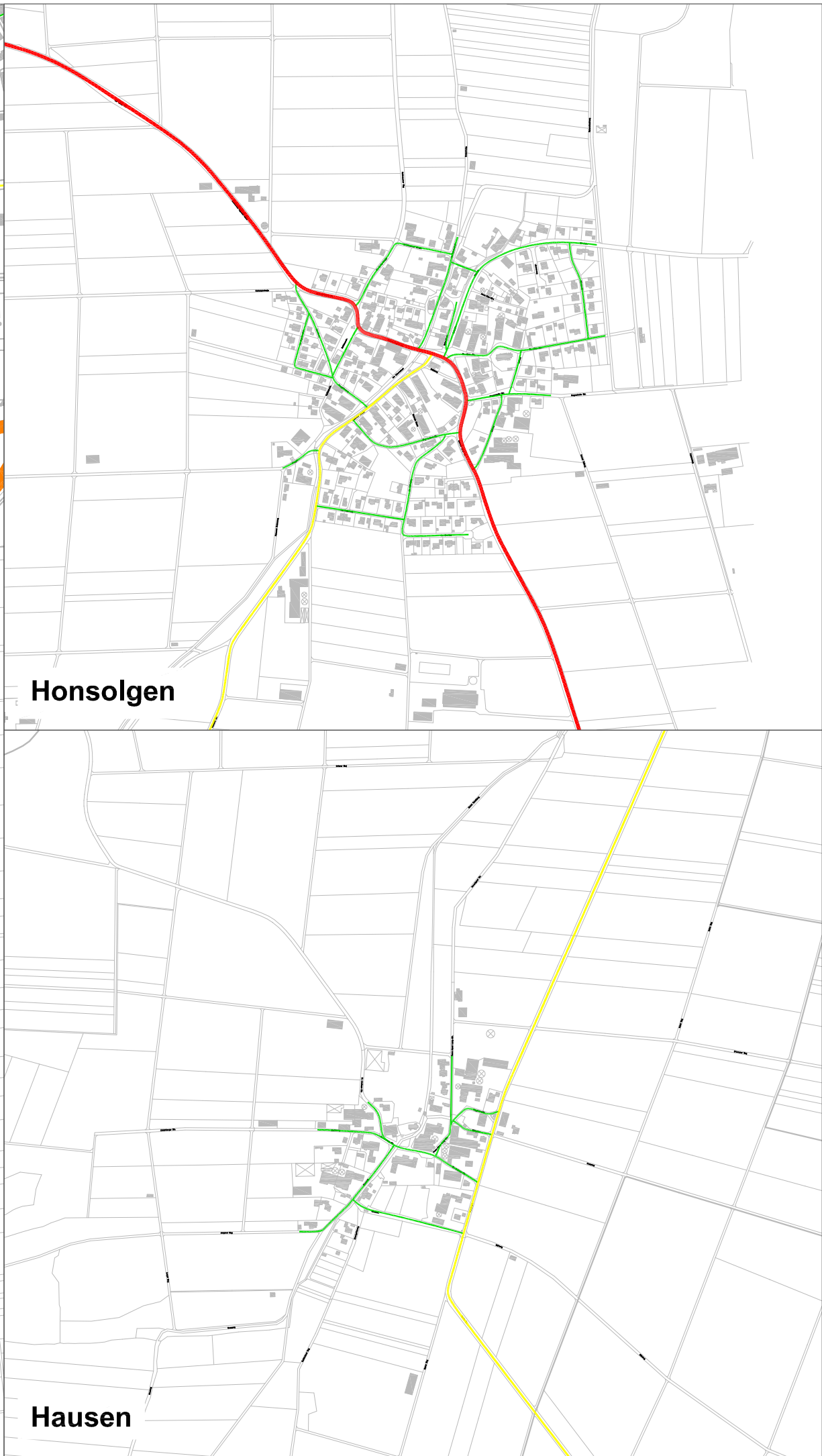
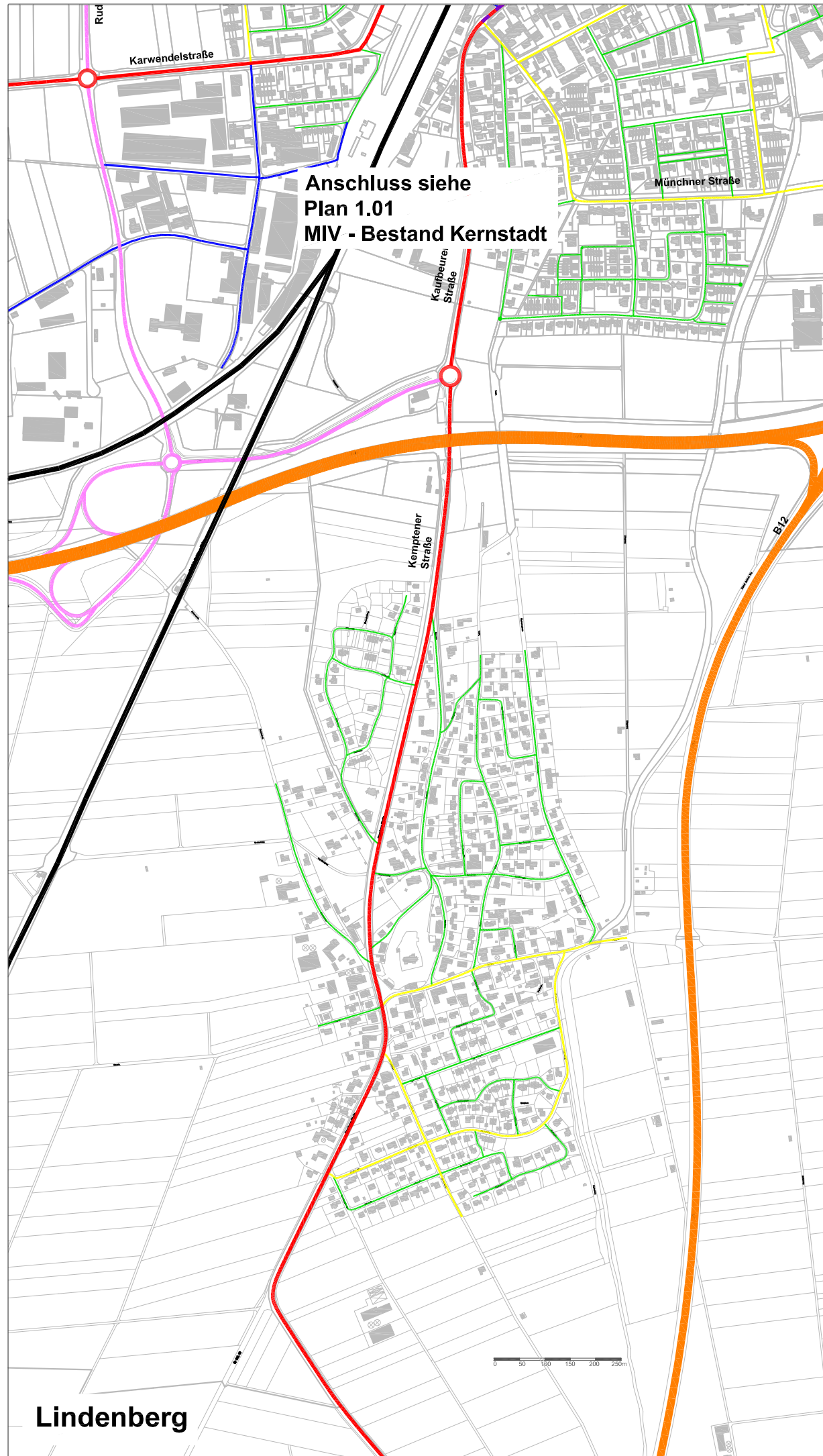


- Wohnstraße
- Erschließungsstraße
- Hauptgeschäftsstraße
- Gewerbestraße
- Umgehungsstraße
- Klassifizierte Straße
- Bundesstraße B12
- Autobahn A96
- Bahnlinie

Verkehrsentwicklungsplan Buchloe

Plan 1.01
MIV - Bestand Kernstadt

ohne Maßstab (DIN A3)

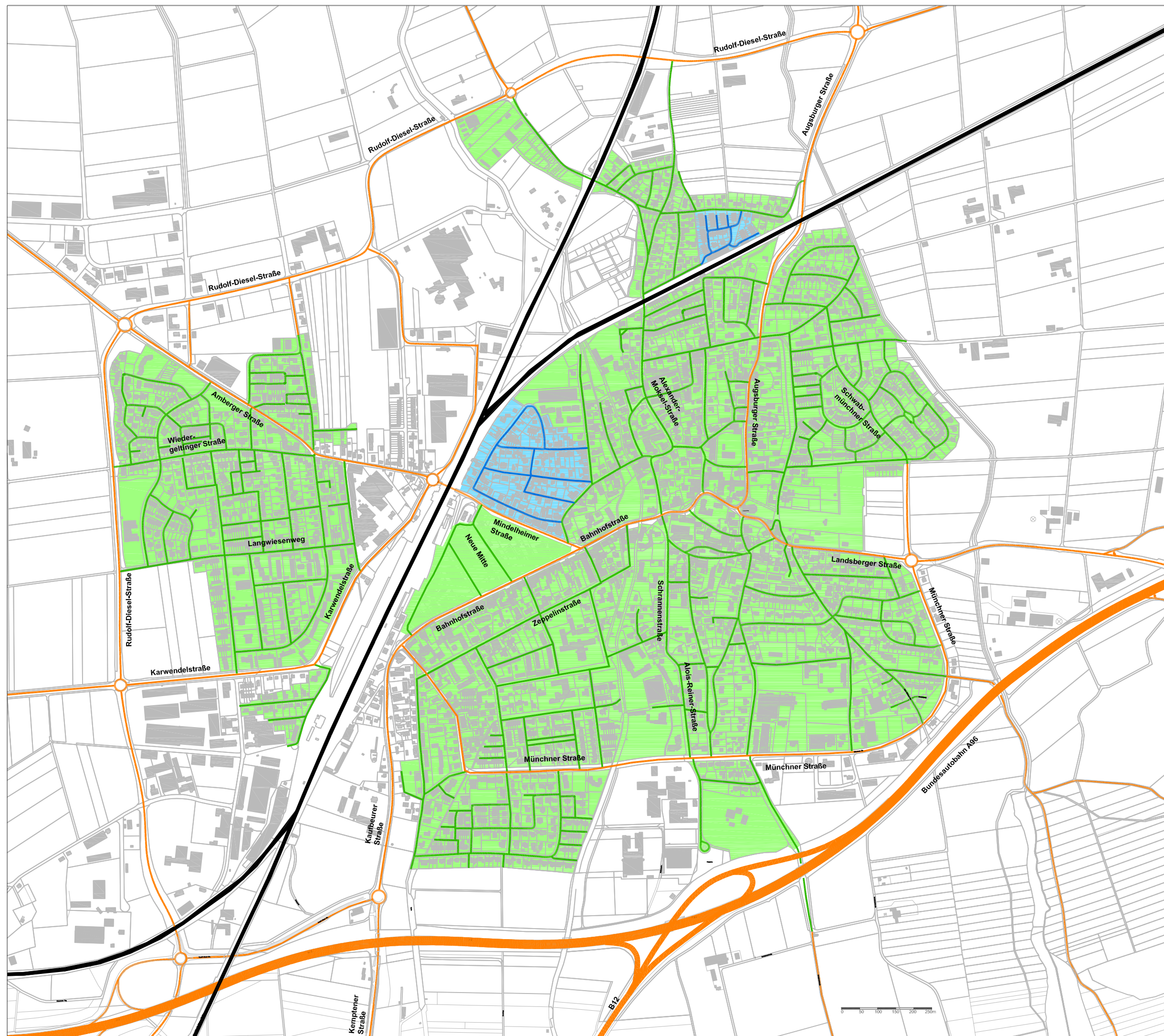


- Wohnstraße
- Dörtl. Erschließungsstraße
- Hauptgeschäftsstraße
- Gewerbestraße
- Umgehungsstraße
- Klassifizierte Straße
- Bundesstraße B12
- Autobahn A96
- Bahnlinie

**Verkehrsentwicklungsplan
Buchloe**

**Plan 1.02
MIV - Bestand Ortsteile**

ohne Maßstab (DIN A3)

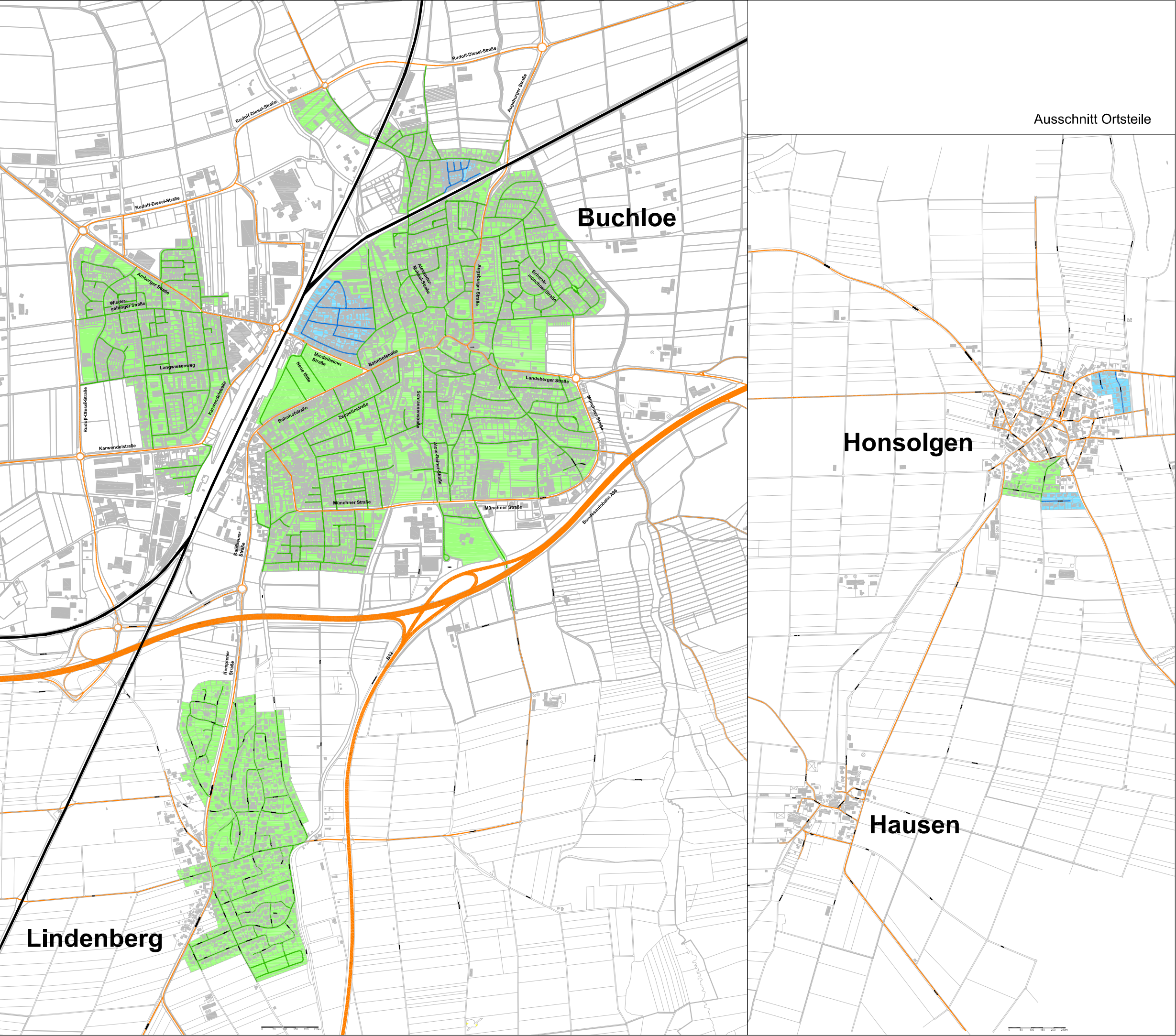


- Verkehrsberuhigter Bereich
- Zone 30
- Bundesstraße B12
- Autobahn A96
- Hauptverkehrsstraße
- Bahnlinie

Verkehrsentwicklungsplan Buchloe

Plan 1.03
MIV - Bestand Kernstadt
Tempo-30-Zonen/
Verkehrsberuhigte Bereiche

ohne Maßstab (DIN A3)



- Verkehrsberuhigter Bereich
- Zone 30
- Bundesstraße B12
- Autobahn A96
- Hauptverkehrsstraße
- Bahnlinie

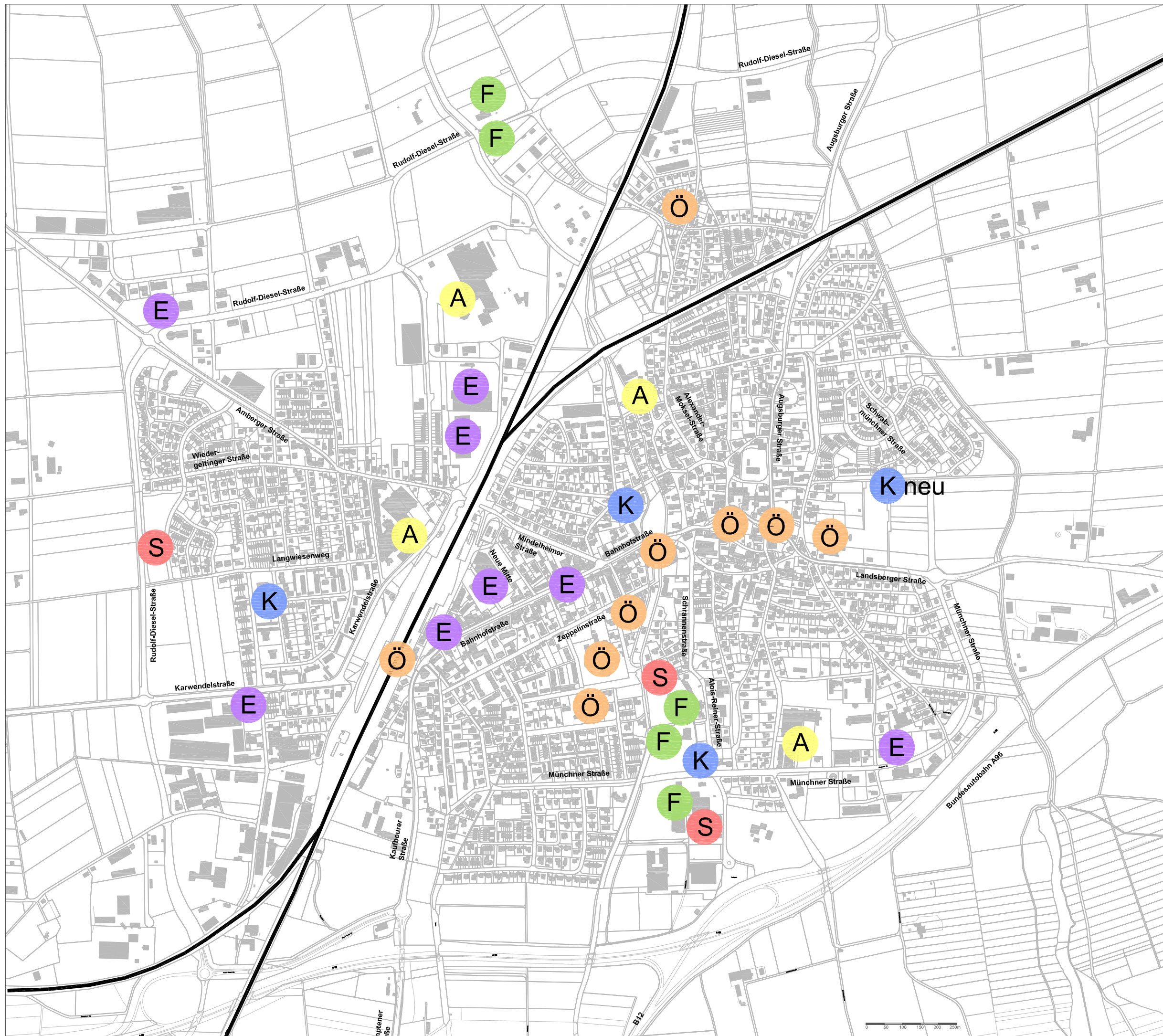
**Verkehrsentwicklungsplan
Buchloe**

**Plan 1.04
Bestand Gesamtstadt
Tempo-30-Zonen/
Verkehrsberuhigte Bereiche**

ohne Maßstab (DIN A3)

PSLV, 09.09.2015





- S Schule
- K Kindergarten
- F Freizeit
- E Einkaufen
- A Großer Arbeitgeber
- Ö Öffentliche Einrichtung

Verkehrsentwicklungsplan Buchloe

Plan 1.05
Verkehrsmagnete Kernstadt

ohne Maßstab (DIN A3)

- Verkehrsberuhigter Bereich
- Tempo-30-Zone
- Hauptverkehrsstraße
- Bundesstraße B12
- Autobahn A96
- Bahnlinie
- Kritischer Punkt
- Geschwindigkeitsproblem
- Konfliktsituation MIV/ Fahrrad/ Fußgänger
- Verkehrsberuhigung

Verkehrsentwicklungsplan
Buchloe

Plan 1.06 (1)
MIV
Kritische Punkte und
Konzeptansätze

ohne Maßstab (DIN A3)

PSLV, 20.10.2015

- Verkehrsberuhigter Bereich
- Tempo-30-Zone
- Hauptverkehrsstraße
- Bundesstraße B12
- Autobahn A96
- Bahnlinie
- Kritischer Punkt
- Geschwindigkeitsproblem
- Konfliktsituation MIV/ Fahrrad/ Fußgänger
- Verkehrsberuhigung

Umwidmung
Rudolf-Diesel-Straße
(> Staatsstraße St2035)

Verkehrsberuhigende
Gestaltung Amberger
Straße zur Reduktion
der Attraktivität für
Durchgangsverkehr

Einrichtung
Verkehrsberuhigte
Zone

Änderung Vorfahrtsregelung oder
Einrichtung Kreisverkehr mit
Querungsmöglichkeit

Querungs-
möglichkeit
statt Links-
abbiegespur

Querungs-
möglichkeit

Querungs-
möglichkeit

Einrichtung
Kreisverkehr

Verkehrsberuhigende Maßnahme:
Beidseitiger Schutzstreifen für
Fahrradfahrer

Einrichtung
Kreisverkehr

Querungs-
möglichkeit

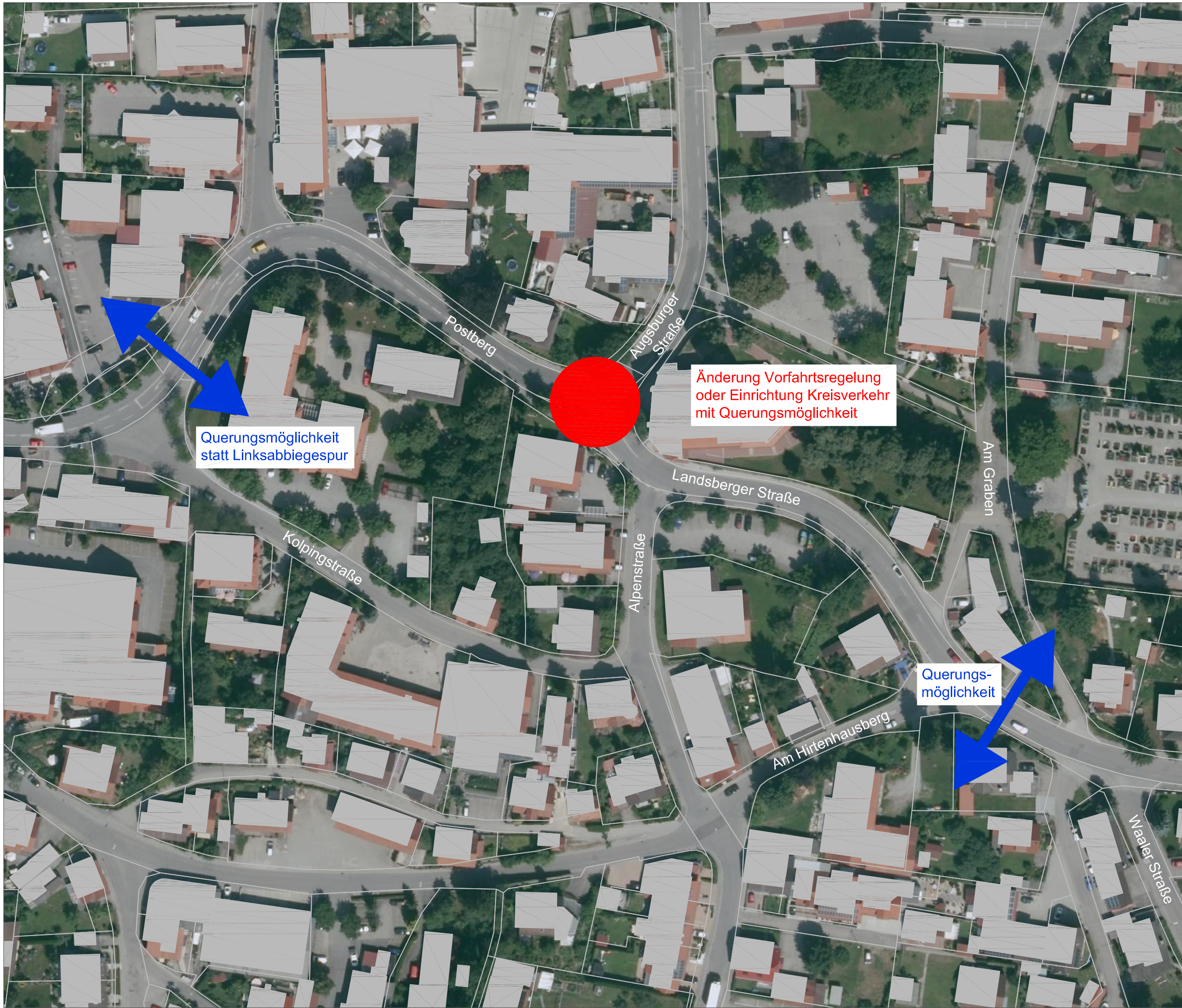
Korridor
Ostumfahrung

Verkehrsentwicklungsplan Buchloe

Plan 1.06 (2)
MIV
Kritische Punkte und
Konzeptansätze Kernstadt/
Lindenberg

Maßstab 1:5000 (DIN A3)



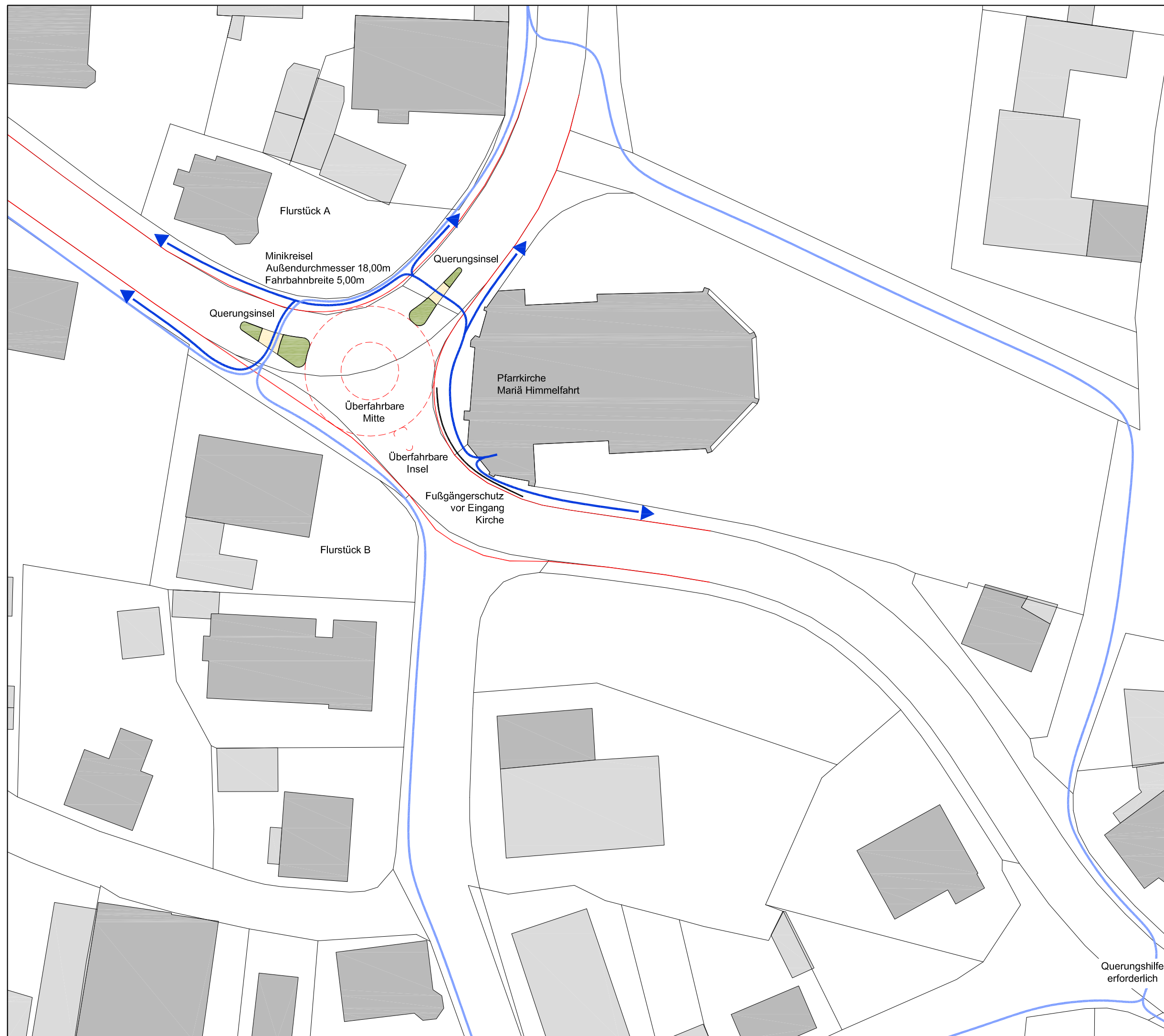


**Verkehrsentwicklungsplan
Buchloe**

**Plan 1.06 (3)
MIV
Konzeptansatz (1)
Kreisverkehr Postberg**

Maßstab 1:1000 (DIN A3)

PSLV, 20.10.2015



- Hauptroute
- Route von/ zu Kirche

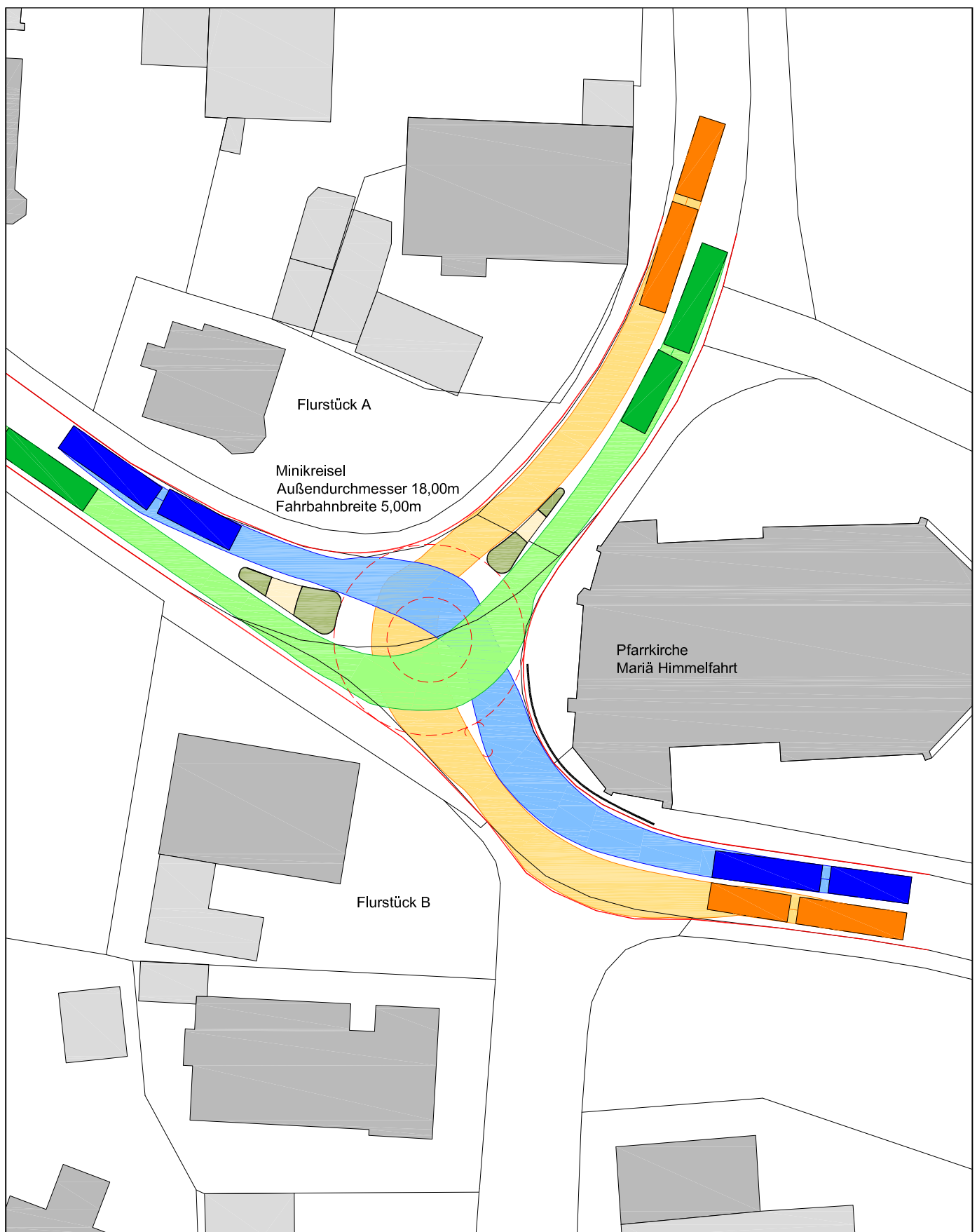
- Minikreisel**
- Außendurchmesser 18,00m
 - Fahrbahnbreite 5,00m
 - Überfahrbare Mitte
 - Zwei Querungsinseln
 - Eine überfahrbare Insel
 - Fußgängerschutz vor Eingang Kirche

Eingriffsoptionen
Bei Eingriff in die Flurstücke A und/ oder B in ausreichendem Maße liegt die volle Ausbildung der dritten Querungsinsel (Landsberger Straße) im Bereich des Möglichen.
Das Ausmaß des Eingriffes und die tatsächliche Befahrbarkeit für den Schwerverkehr müssen im Zuge der Planung im Detail überprüft werden!

Verkehrsentwicklungsplan Buchloe

Plan 1.07
MIV - Minikreisel Postberg
Wegebeziehungen Fußgänger

ohne Maßstab (DIN A3)

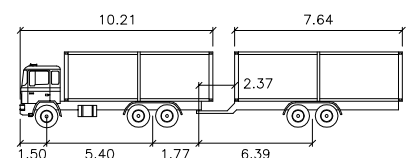


Verkehrsentwicklungsplan Buchloe

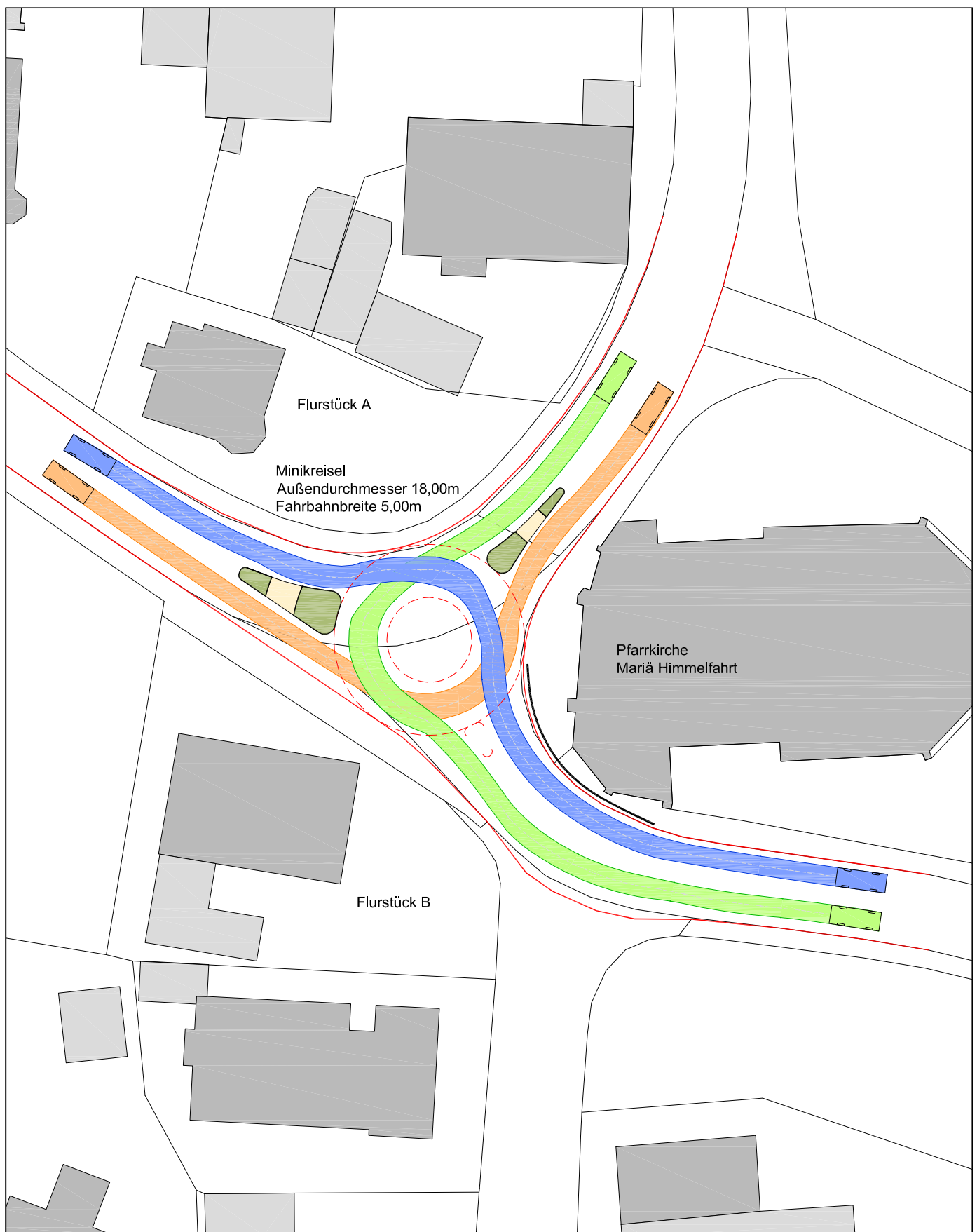
Plan 1.08
MIV - Minikreisel Postberg (Lkw)

Maßstab 1:500 (DIN A4)

PSLV, 09.09.2015



Lastzug-Koegel		Meter	
Breite erste Einheit	: 2.55	Zw. Endanschlägen	: 6.0
Breite Anhänger	: 2.55	Steeringing Angle	: 33.0
Spur der ersten Einheit	: 2.55	Gelenkwinkel	: 70.0
Spur des Anhängers	: 2.55		

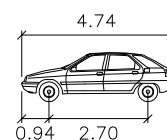


Verkehrsentwicklungsplan Buchloe

Plan 1.09
MIV - Minikreisel Postberg (Pkw)

Maßstab 1:500 (DIN A4)

PSLV, 09.09.2015



PKW	Meter
Breite	: 1.76
Spur	: 1.76
Zw. Endanschlägen	: 6.0
Steuerwinkel	: 36.3



— Konzeptansatz
— Bestand

Modifikation des
Straßenverlaufs zur
Geschwindigkeits-
reduzierung

**Verkehrsentwicklungsplan
Buchloe**

**Plan 1.06 (4)
MIV
Konzeptansatz (2)
Amberger Straße**

Maßstab 1:500 (DIN A3)

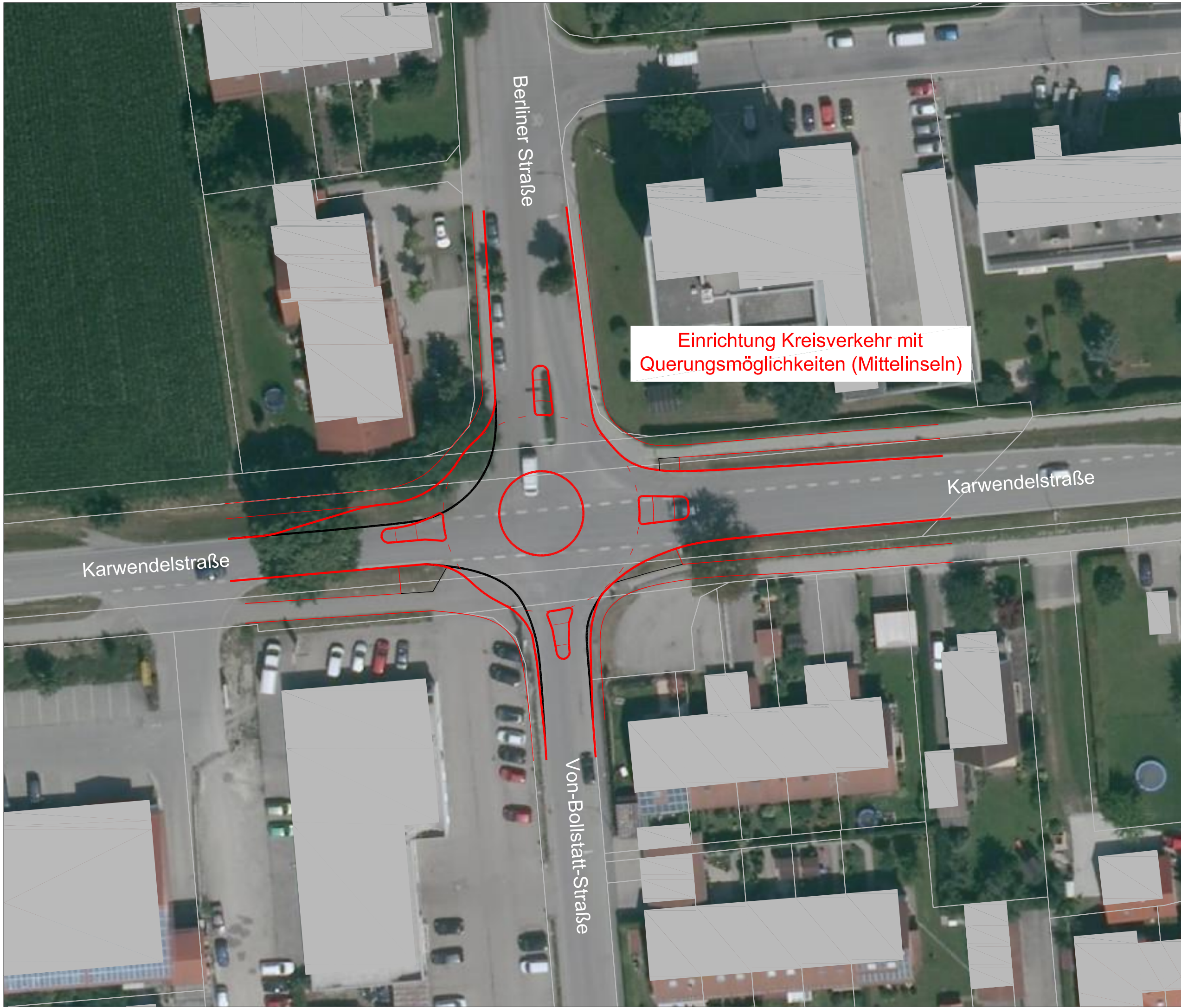


- Konzeptansatz
- Bestand

**Verkehrsentwicklungsplan
Buchloe**

**Plan 1.06 (5)
MIV
Konzeptansatz (3)
Amberger Straße**

Maßstab 1:500 (DIN A3)

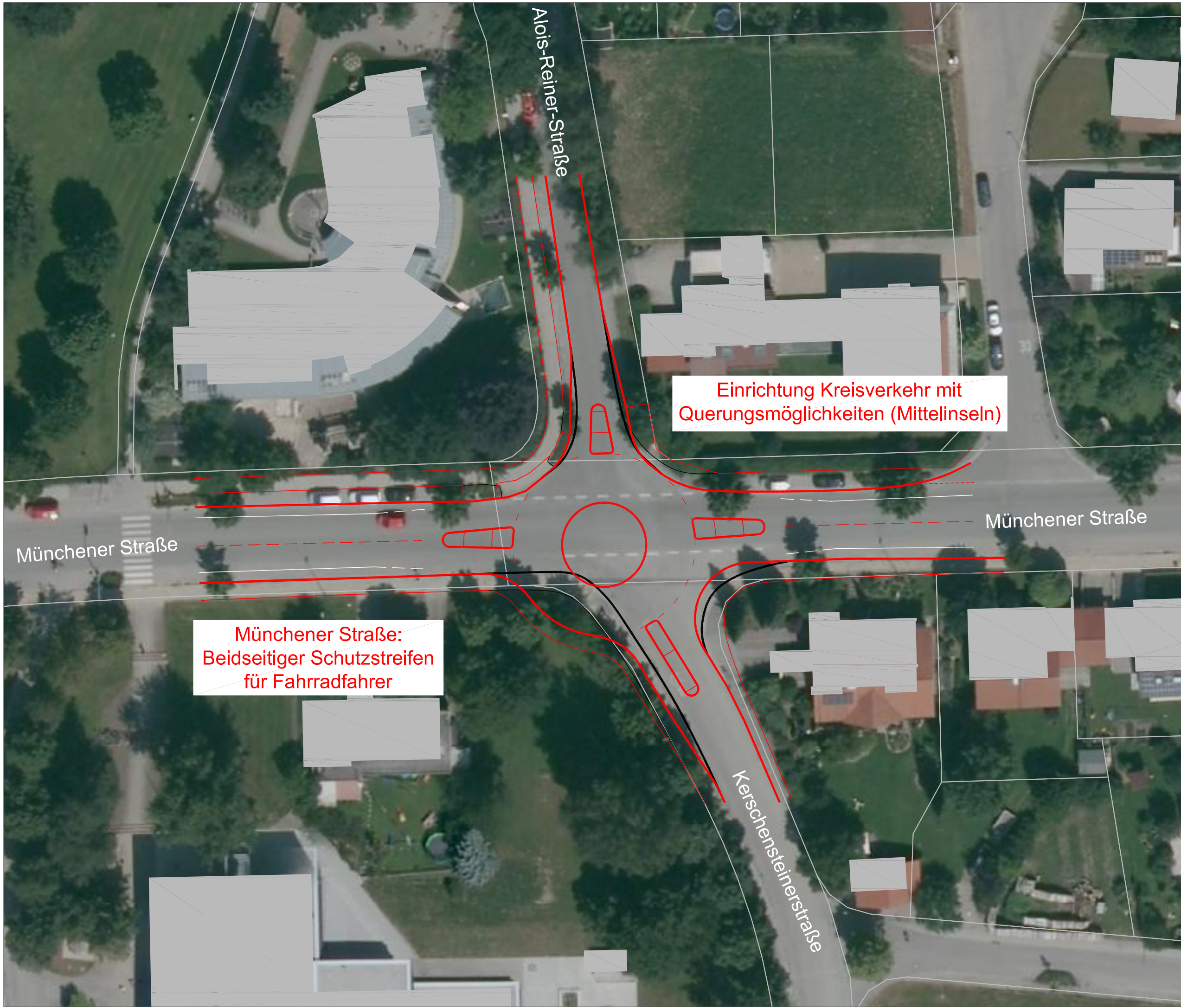


— Konzeptansatz
— Bestand

**Verkehrsentwicklungsplan
Buchloe**

**Plan 1.06 (6)
MIV
Konzeptansatz (4)
Karwendelstraße**

Maßstab 1:500 (DIN A3)



- Konzeptansatz
- Bestand

**Verkehrsentwicklungsplan
Buchloe**

**Plan 1.06 (7)
MIV
Konzeptansatz (5)
Münchener Straße**

Maßstab 1:500 (DIN A3)

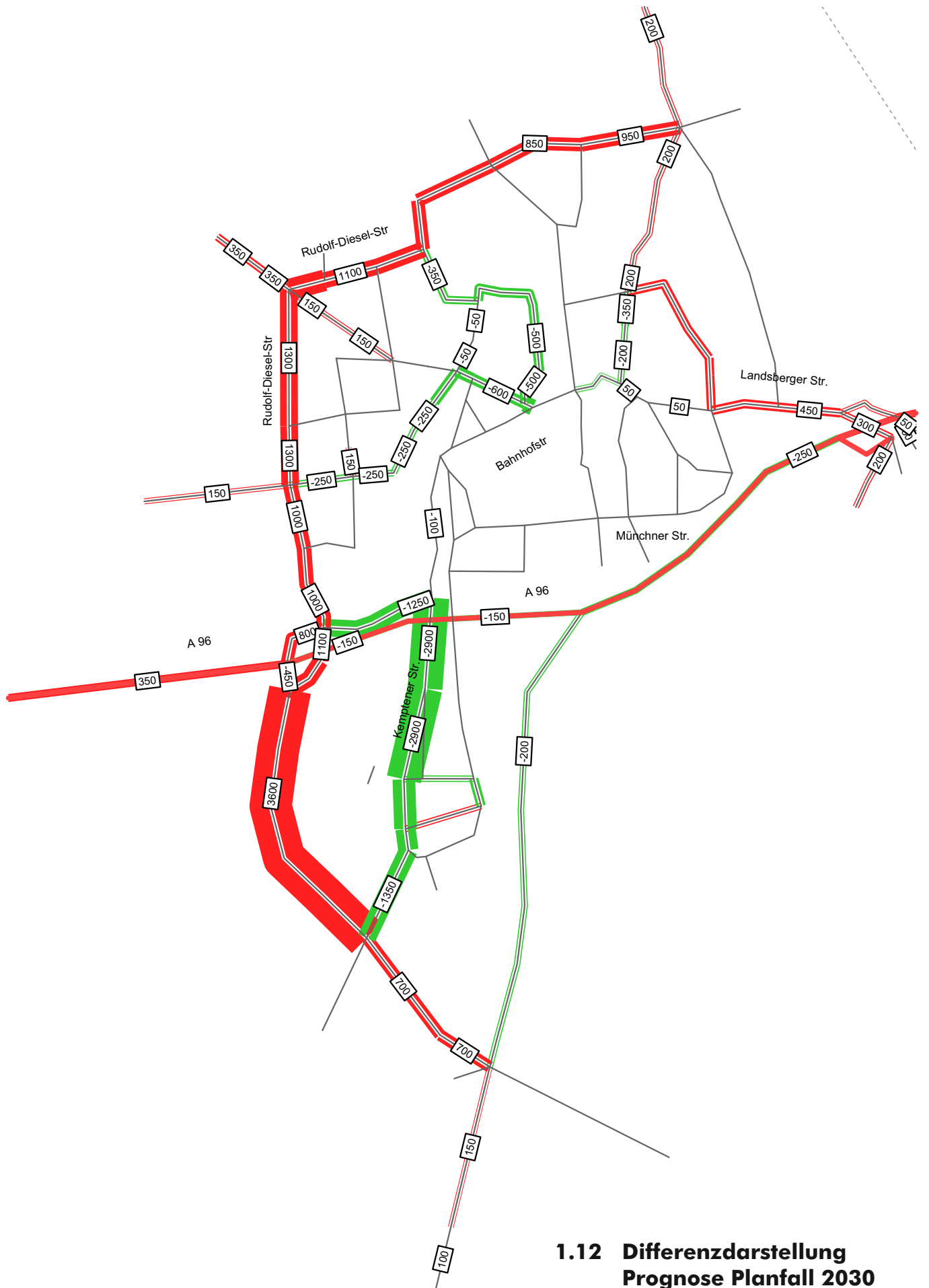


1.10 Prognose 0-Fall 2030

Kfz/24 Std.



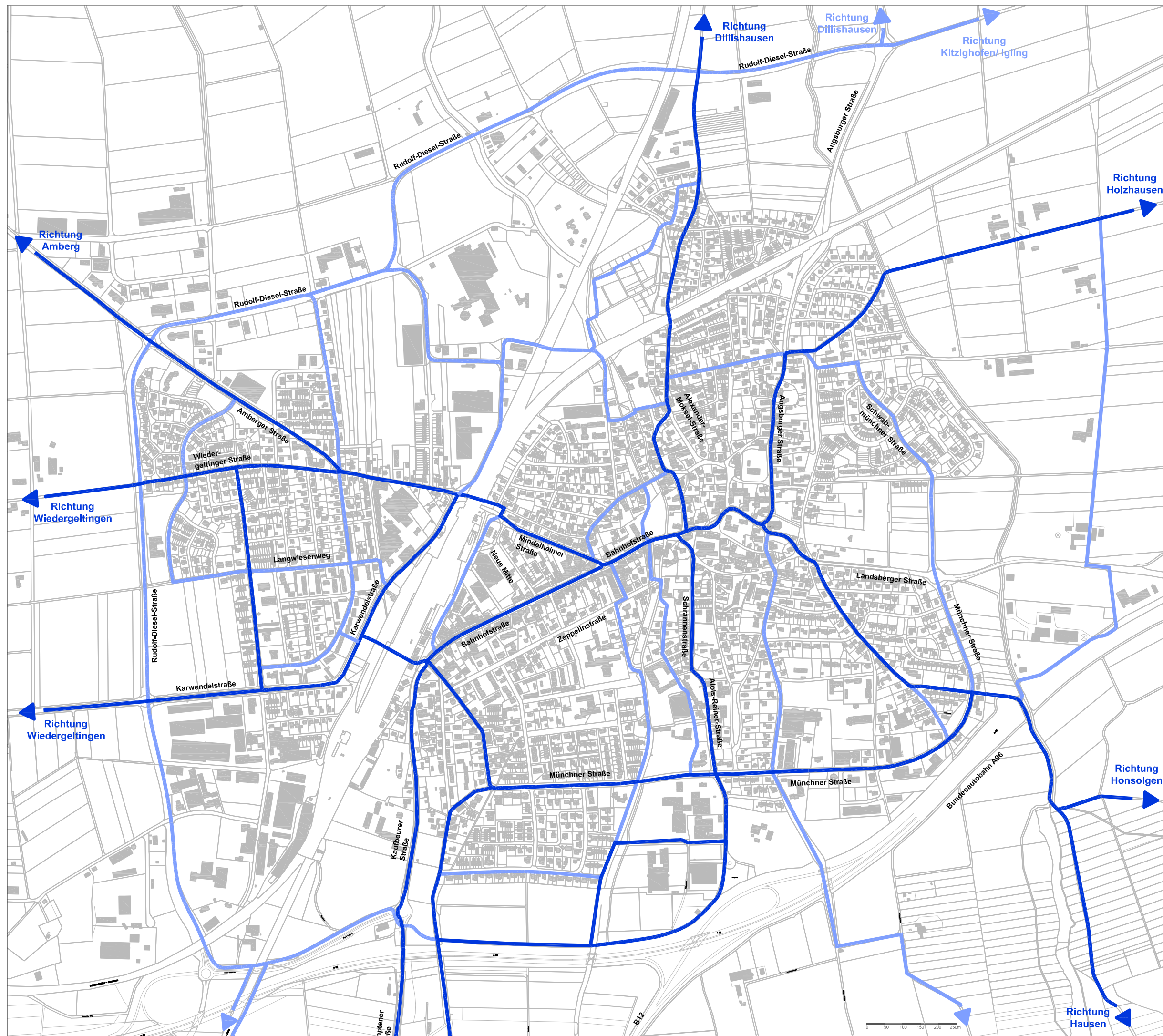
1.11 Prognose Planfall 2030 SW Umfahrung Kfz/24 Std.



1.12 Differenzdarstellung
Prognose Planfall 2030
SW Umfahrung/Prognose 0-Fall
 Kfz/24 Std.





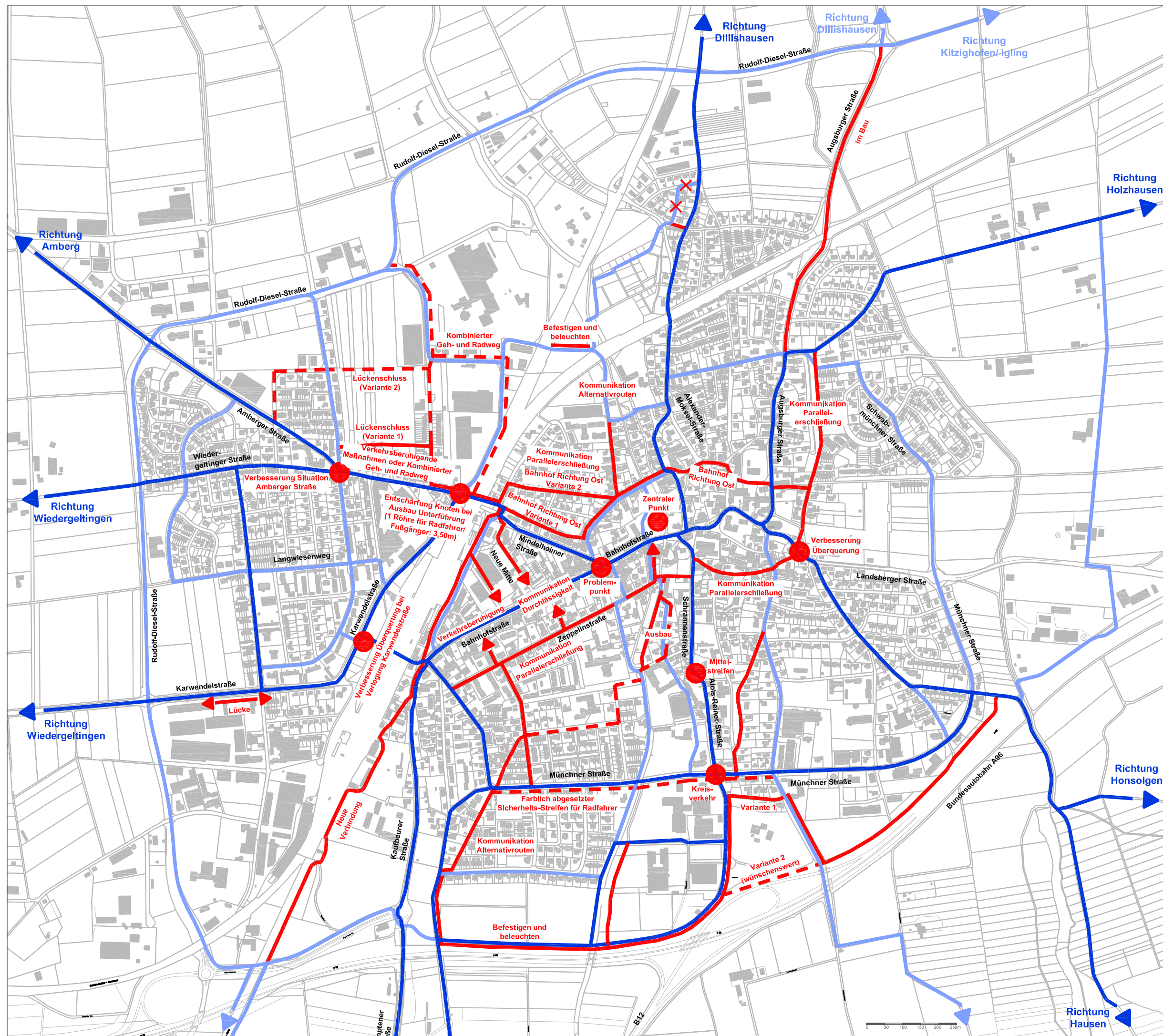


- Hauptroute
- Nebenroute

Verkehrsentwicklungsplan Buchloe

Plan 2.01
Fahrradrouten
Bestand Kernstadt

ohne Maßstab (DIN A3)

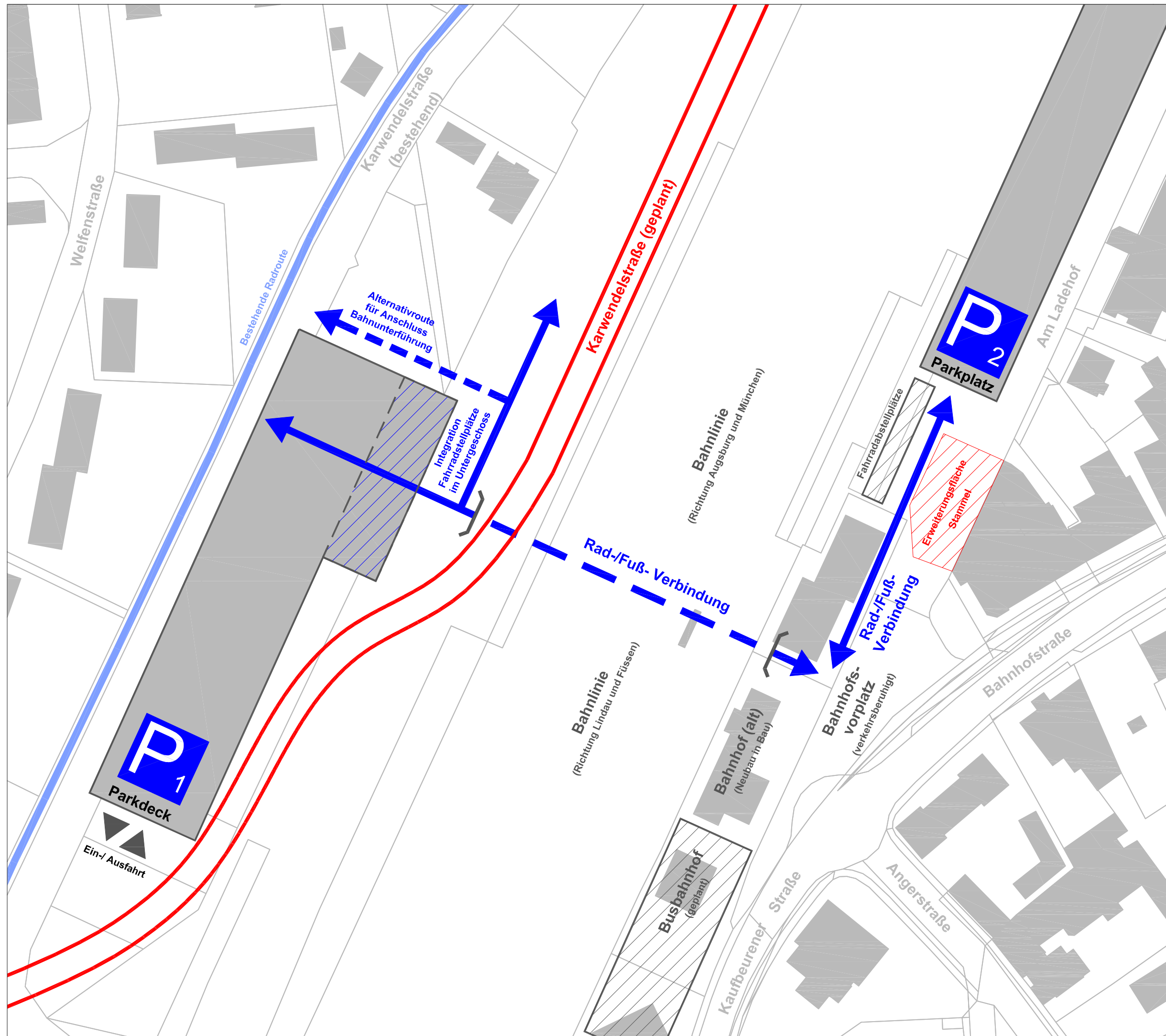


- Hauptroute
- Nebenroute
- Alternativroute

Verkehrsentwicklungsplan Buchloe

Plan 2.02
Fahrradroutes
Potential Kernstadt

ohne Maßstab (DIN A3)



Parkdeck Karwendelstraße (P₁)

- Erschließung über Karwendelstraße von Süden
- Etwa 200 Stellplätze pro Ebene
(Genaue Abmessungen und Stellplatzanzahl sind im Zuge der Planung zu überprüfen)
- Integration von Fahrradabstellplätzen im Untergeschoss wird empfohlen
- Erreichbarkeit Bahnunterführung für Fußgänger und Fahrradfahrer aus den westlichen Wohngebieten muss gewährleistet sein (Anschluss an bestehende Radroute)

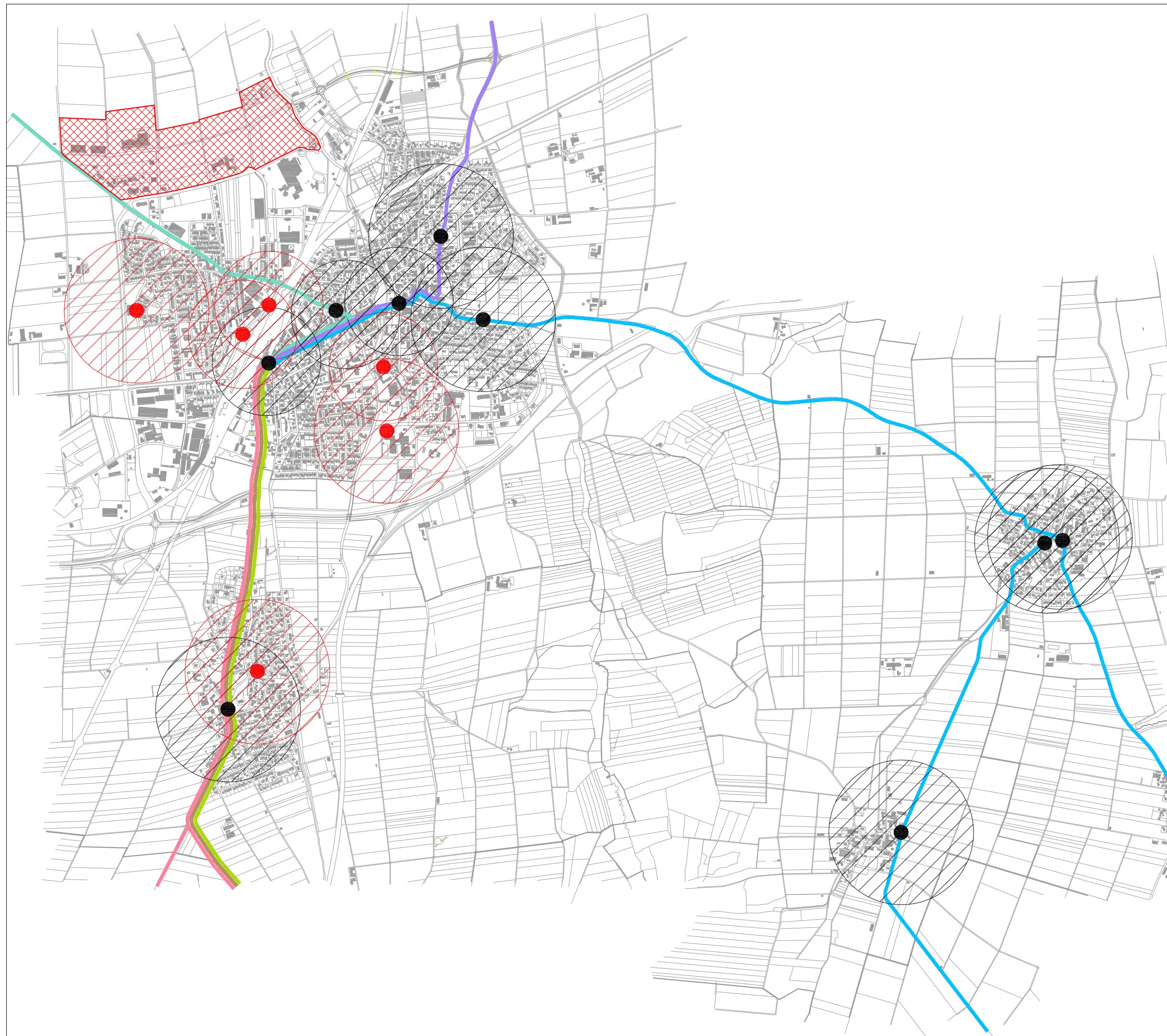
Parkplatz Am Ladehof (P₂)

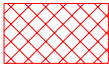
- Neugestaltung des bestehenden Parkplatzes
(Genaue Abmessungen und Stellplatzanzahl sind im Zuge der Planung zu überprüfen)
- Alternativ Überplanung mit Parkdeck (etwa 100 Stellplätze pro Ebene)
(Genaue Abmessungen und Stellplatzanzahl sind im Zuge der Planung zu überprüfen)
- Abtrennung "Am Ladehof" von der Bahnhofstraße durch Erweiterungsfläche Stammel ergibt Umgestaltungspotential Bahnhofsvorplatz

Verkehrsentwicklungsplan Buchloe

Plan 3.01 Ruhender Verkehr - Entwicklungspotential Bahnhofsumfeld

ohne Maßstab (DIN A3)



- Linie 16**
Buchloe - Keterschwang - Kaufbeuren
Frequenz: Etwa stündlich, abends/ am Wochenende AST
- Linie 17**
Buchloe - Waal - Kaufbeuren
Frequenz: Etwa stündlich, abends/ am Wochenende AST
- Linie 24**
Buchloe/ Beckstetten - Weicht - Mindelheim
Frequenz: Täglich an Schultagen
- Linie 35**
Buchloe - Lamerdingen - Großkitzighofen
Frequenz: Etwa stündlich, abends/ am Wochenende AST
- Linie 57**
Buchloe - Rieden - Kaufbeuren
Frequenz: Unregelmäßig (Hauptverkehrszeit), abends/ am Wochenende AST
- Linie 910**
Buchloe - Mindelheim
Frequenz: Unregelmäßig (Hauptverkehrszeit), ein Mal am Wochenende (Sa mittag)
-  **Reguläre Bushaltestelle**
mit Einzugsbereich
-  **Zeitweise Bushaltestelle**
mit Einzugsbereich
-  **Gewerbegebiet**
Nordwest (Planung)

Verkehrsentwicklungsplan Buchloe

Plan 4.01 Buslinien Bestand

ohne Maßstab (DIN A3)